



**Le marché des bateaux de plaisance  
En Chine  
2011**



**PRESENTATION DE DAXUE CONSEIL**  
**PRESENTATION DE L'ETUDE**  
**ETUDE DE MARCHÉ**

**Pages 1 à 16**

**Pages 17 à 21**

**Pages 22 à 221**



## ■ ■ ■ PRESENTATION DE DAXUE CONSEIL

### PRESENTATION DE L'ETUDE

Etude de marché

Indicateurs Macro

Production et sous-traitance

Consommation

Régulation

Conclusion

Annexes

# *Daxue* Conseil, une expertise opérationnelle sur la Chine

- ❑ **Daxue Conseil est un cabinet de conseil qui cumule deux domaines d'expertise:**
  - Une expertise unique sur la Chine,
  - Une visée opérationnelle dans toutes ses missions de conseil aux entreprises et organismes.
  
- ❑ **Daxue Conseil en chiffres, c'est :**
  - Une équipe de direction constituée de Chinois et de Français
  - Une équipe de chefs de projet chinois en Chine gérant des dizaines d'enquêteurs,
  - Un potentiel de plusieurs milliers de chargés de mission aux cursus variés, de toutes les nationalités et recrutés dans les meilleures universités de Chine.
  
- ❑ **Daxue Conseil est présent en France et en Chine :**
  - En France, nous avons des relais qui nous permettent de traiter des problématiques internationales,
  - En Chine, notre équipe est en permanence au contact de la réalité économique chinoise.
  
- ❑ **Daxue Conseil se positionne sur un segment précis :**
  - Le conseil en Chine et en particulier sur le marché de la demande chinoise,
  - Une très grande flexibilité et adaptabilité aux objectifs du client dans ses missions ,
  - Un conseil dont la visée est toujours opérationnelle,
  - Une approche de qualité à des niveaux de facturation raisonnable.

**Les plus hauts potentiels de Chine vous accompagnent dans vos projets en Asie.**

# Les atouts de Daxue Conseil (1/3)

- ✓ Daxue Conseil recrute **les plus grands talents de Chine** directement sur les campus des universités chinoises et françaises.
- ✓ Les équipes sont toujours constituées pour **répondre au mieux aux besoins** du client.
- ✓ Par souci d'efficacité, le client aura en permanence comme interlocuteurs un chef de projet senior **d'origine européenne ou chinoise**.

- ✓ **En termes de coût, Daxue Conseil bénéficie d'un triple avantage comparatif**
  - Sa capacité à recruter les meilleurs talents dès leur sortie de l'université,
  - Le différentiel de salaires entre l'Europe et la Chine,
  - Un environnement favorable aux affaires
- ✓ **Les engagements sont forfaitaires.** Ce mode de facturation donne une visibilité parfaite au client en ce qui concerne les frais encourus



- ✓ **Daxue Conseil s'engage à vous répondre dans les 12 h pour toute demande de contact** aussi bien en phase amont qu'en pleine phase terrain. Chez Daxue Conseil, nous ne comptons pas les heures.
- ✓ **Des compte-rendus réguliers** sont réalisés auprès des clients de Daxue Conseil jusqu'à la remise de la synthèse finale.

- ✓ Notre méthodologie est **rigoureuse** et s'inspire des **best practices du monde du conseil anglo-saxon**.
- ✓ Exigence, soucis du détail et engagement sont les maîtres mots de notre démarche.
- ✓ Le résultat final a vocation à être exemplaire à travers une présentation didactique et corporate.
- ✓ Tout au long de la réalisation de nos missions, nous avons à l'esprit de servir vos intérêts.

## Les atouts de Daxue Conseil (2/3)

- **Une expertise unique**
  - **Francophone et anglophone.** Daxue Conseil est un des rares cabinets de conseil professionnel tourné vers la France, bénéficiant d'une interface totalement francophone et anglophone avec le client,
  - **Expérience.** Les chefs de projet cumulent tous une expérience d'au moins 3 ans en conseil et ont à leur actif la réalisation en moyenne d'une quarantaine de missions soit au sein de Daxue Conseil soit au sein d'autres cabinets,
  - **Un engagement total sur nos missions.** Les chefs de projet responsables de votre étude sont joignables en permanence.
- **Un mode de recrutement, garant de la qualité du résultat**
  - Les fondateurs sont diplômés de **l'ESSEC, de Peking University et de la BFSU**. Peking University est la meilleure business school de Chine, la BFSU, la meilleure formation de Chine en commerce international
  - Toutes les personnes travaillant chez Daxue Conseil que ce soit au rang de chef de projet, chargé de mission ou enquêteur sont diplômés d'une des écoles leaders de leur pays que ce soit en France ou en Chine.
  - À cette pré-sélection par les diplômés, nous sélectionnons par nous-mêmes les chargés de mission les plus aptes. Nous veillons particulièrement à ce qu'ils adoptent, dans toutes leurs démarches, **une attitude professionnelle**.
- **Une organisation par équipe simple et efficace**
  - **Chaque équipe est constituée au cas par cas ad hoc.** Tout client de Daxue Conseil a deux interlocuteurs disponibles en permanence – les *chefs de projet* – et des équipes de spécialistes – les *chargés de mission* – ainsi que des consultants analystes qui gèrent les enquêteurs et exécutent des projets précis sur la mission que vous avez soumise à Daxue Conseil.
  - **La méthodologie et le planning sont mis en place et décidés entre vous et les chefs de projet** qui se chargent ensuite de gérer la phase terrain et la synthèse des résultats avec les chargés de mission activés en fonction de vos besoins et de leurs compétences.

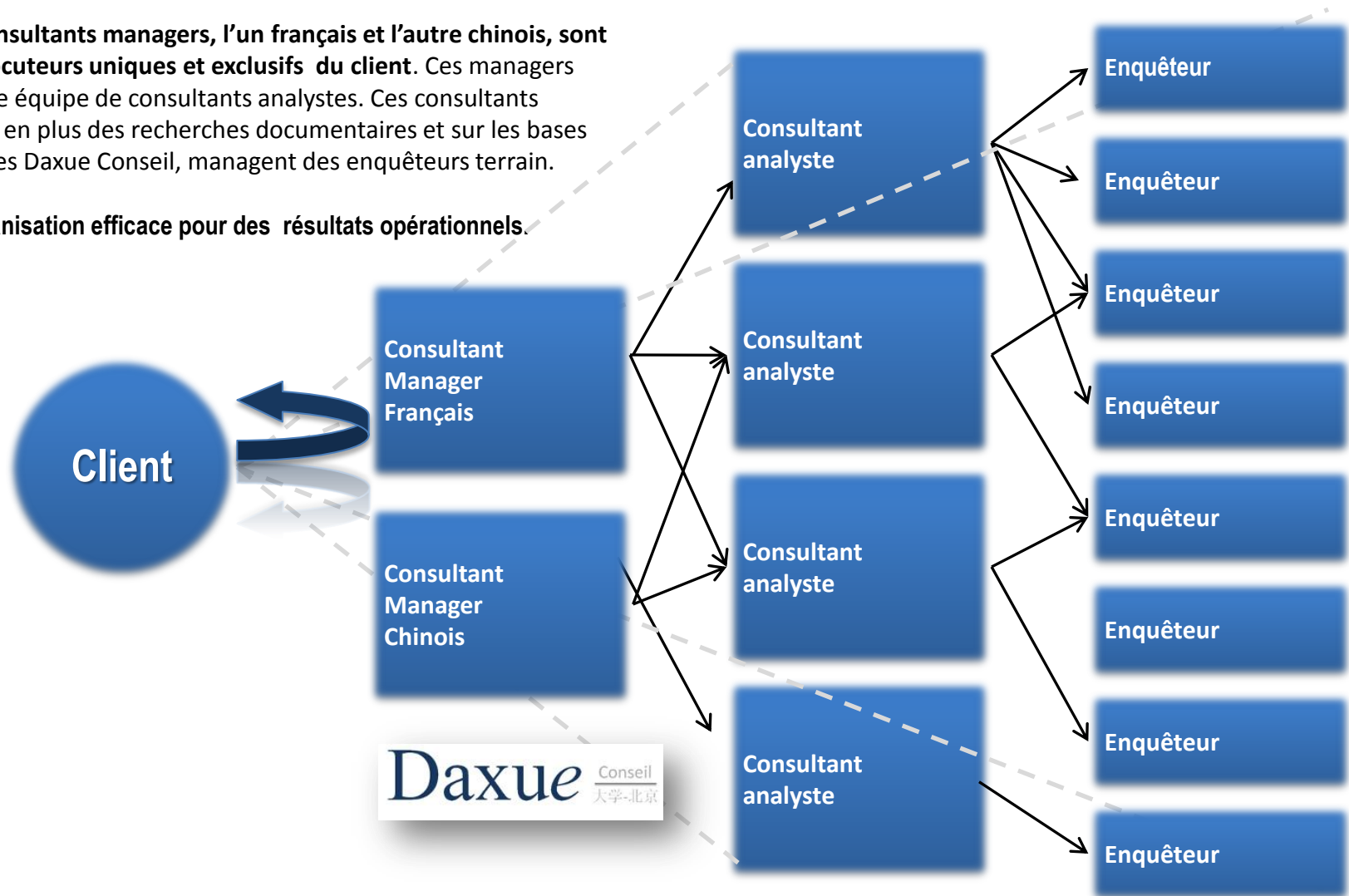
## Les atouts de Daxue Conseil (3/3)

- **Respect des délais**
  - Daxue Conseil fixe un planning et des objectifs intermédiaires tout en s'adaptant aux contraintes du client,
  - Une prolongation ou une accélération de la mission n'entraîne pas de surcoûts, nous nous adaptons aux besoins du client et du moment.
- **Une culture du résultat**
  - Daxue Conseil oeuvre dans un seul but : obtenir **des résultats utiles au client**,
  - Daxue Conseil ne s'arrête pas à des objectifs de moyens mais a vise des objectifs de résultats.
- **Des aller-retours réguliers entre chefs de projet et clients**
  - Des points réguliers sans rendez-vous,
  - Adaptation aux contraintes horaires du client.
- **Une exigence présente a toutes les etapes des missions: l'adaptation aux besoins du client**
  - Adaptation aux besoins du client, aux horaires du client, au rendu voulu, aux *modi operandi* demandés, aux délais, à la langue, etc.
  - Adaptation en cas de difficultés rencontrées au cours de la mission. **Toute mission confiée est unique. Elle demande des solutions uniques.**
- **Un engagement forfaitaire**
  - Daxue Conseil s'engage sur la mise en oeuvre de tous les moyens sur lesquels Daxue s'est engagé pour atteindre un résultat final et non sur un quota d'heures,
  - Daxue Conseil ne décompte pas les heures. **Vous n'avez pas de mauvaises surprises a la fin de la mission.**

# Une organisation fonctionnelle simple et efficace

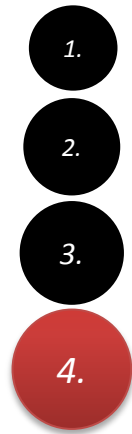
- Deux consultants managers, l'un français et l'autre chinois, sont les interlocuteurs uniques et exclusifs du client. Ces managers gèrent une équipe de consultants analystes. Ces consultants analystes, en plus des recherches documentaires et sur les bases de données Daxue Conseil, managent des enquêteurs terrain.

- Une organisation efficace pour des résultats opérationnels.





# Notre process d'exécution : précis, rapide, efficace



- Le fonctionnement de Daxue Conseil est **simple, léger** et **efficace** :
  - **Toute demande de mission est prise en compte au cas par cas** et la proposition d'intervention adaptée à chacun de nos clients en fonction de ses projets et de l'environnement dans lequel il évolue.
  - **Une proposition d'intervention** comprenant une méthodologie détaillée, un planning et un budget est fournie au client. Une fois la proposition approuvée par le client, les chefs de projet de Daxue Conseil constituent autour d'eux une équipe *ad hoc* adaptée aux objectifs de la mission. Les spécialistes de votre secteur prennent en main l'étude que vous nous confiez.
  - **Le lancement de la phase terrain** est géré par deux chefs de projet joignables en permanence et réalisant des compte-rendus réguliers à leur client.
  - **Les résultats de la synthèse** sont remis et présentés par video-conference ou sur place au client.
- Le process d'exécution chez Daxue Conseil suit les étapes suivantes :

Prise de connaissance du besoin du client

Proposition d'intervention – méthodologie, planning et budget

Constitution d'une équipe adaptée a vos besoins

Lancement de la mission

Gestion de la mission en "phase terrain"

Remise et présentation des résultats

Daxue Conseil Daxue Conseil Daxue Conseil Daxue Conseil Daxue Conseil

*Compte-rendus reguliers aupres du client et suivi des charges de mission*

# Daxue Conseil : une expertise large et complète

- **Recherche documentaire :**
  - Rapports, notes de synthèse, résumés,
  - Études de marché, benchmarks, études des tendances économiques,
  - Etc.
- **Études terrain :**
  - Baromètres, sondages d'opinions,
  - Études de notoriété, blind-tests, visites mystères,
  - Entretiens quantitatifs (plusieurs milliers) et qualitatifs (d'une durée de 15 à 60 min),
  - Store-checks, relevés de prix, états des lieux, prise cinématographique et photographique, etc.
- **Audit et analyse :**
  - Audit de qualité, test de produit, protection de brevet, sécurisation de la production, etc.
  - Pré-audit comptable, étude financière, analyse de comptes, valorisations financières, etc.
  - Audit organisationnel, audit de process,
  - Etc.
- **Études d'expertise :**
  - Analyse juridique et financière,
  - Business plans,
  - Traductions,
  - Etc.

# Des méthodologies éprouvées et efficaces

- **Daxue Conseil est capable de mettre en œuvre toutes les méthodologies des cabinets de conseil français et des pays anglo-saxons appliqués à la Chine:**
  - **Administration de questionnaires quantitatifs en face-à-face** (possibilité d'administration de plusieurs milliers de questionnaires en quelques jours, réalisation de questionnaires suivant la méthode des arbres de possibilités),
  - **Administration de questionnaires quantitatifs par téléphone** (utilisation d'une salle de phoning équipée de système CATI «Computer-Aided Telephone Interviewing» et de 30 prises téléphoniques),
  - **Réalisation d'entretiens qualitatifs en face-à-face ou par téléphone** (recrutement de chargés de mission spécialisés dans le domaine de l'étude concernée),
  - **Réalisation de recherches documentaires dans le cadre d'études de marché ou de veille concurrentielle** (utilisation de bases de données professionnelles : Baidu, Diane, Factiva, Business Source Complete, Thomson, etc.),
  - **Réalisation de Focus Groups** (réunion de consommateurs animés par un chef de projet de Daxue Conseil),
  - **Store-checks** (relevés de prix comparatifs), suivis de clients et comptage comportemental (comptage et répartition des clients selon des profils), etc.
  - **Analyse géomarketing à l'aide des logiciels MapPoint et Géoconcept.**
- **Daxue Conseil est également capable de synthétiser les données obtenues et de les analyser en utilisant des méthodes statistiques poussées:**
  - Tris à plat et tris croisés,
  - Profils de modalité,
  - Test du khi-2, test de Student, etc,
  - Test de Gaber-Granger (étude de la sensibilité au prix des consommateurs).
- **Daxue Conseil s'attache enfin à présenter ses résultats sous la forme d'une synthèse la plus visuelle et exécutive possible :**
  - Executive summary et Dashboard concis,
  - Graphes clairs et commentaires détaillés, cahier de verbatims, mappings selon plusieurs échelles, etc.
  - Résultats statistiques bruts joints en annexe.

# Des ressources documentaires riches et utiles

- **Des ressources en Occident :**
  - Des bases de données de presse vastes dans toutes les langues et de tous les pays : **factiva, Lexis-Nexis, Myriade, etc.**
  - Des bases de données juridiques de très grandes qualités : **Lexis Nexis, Jurisclasseurs,**
  - Des bases d'études statistiques :
  - Des bases de données en études de marché : **Xerfi, Business Insight**
  - Des accès privilégiés à des fonds documentaires importants : **Fonds Documentaires ESSEC et universitaires, bnf, publications périodiques**
  - Des bases entreprises : **Orbis, Thomson One Banker, Diane, Business Source Complete,**
- **Des ressources en Asie :**
  - Des fonds documentaires : **Peking University, BFSU, Tsinghua, Tongji, etc.**
  - Une expertise dans la recherche sur le net chinois et asiatique : **Baidu, blogs, docin, bbs, etc.**
  - Des bases de données juridiques
  - Des bases de données de presse
  - Des ressources en termes de presse économique
  - Des études et statistiques
  - Des sources de recrutement
  - Des bases financières

# Exemples de synthèse (1/4)

✓ Des présentations adaptées aux besoins de l'étude,

✓ Une analyse précise allant dans le détail opérationnel,

✓ Des outils de géolocalisation adaptés,

✓ Des présentations synthétiques et efficaces.

Analyse des besoins

Localisation

Méthodologies

Conclusions

## Mapping Ville de Pékin – zone à fort potentiel A1



Deux lieux d'implantation au centre de Pékin (carte B). Le trafic est représenté sur la carte C avec en rouge les avenues les plus fréquentées. Les explications plus précises sur cette localisation sont sur la slide 72 et 73.



PRESENTATION DE MERO - 2009 - Tous droits de reproduction réservés

20

## Exemples de synthèse (2/4)

- ✓ Des présentations en verbatim,
- ✓ Des résultats statistiques,
- ✓ Des visuels pour plus d'efficacité dans la présentation.

Etudes quantitatives

Résultats des entretiens

Analyses croisées

Conclusions

### Choix du visuel – famille – résultats de l'enquête

- Sur les 1018 parents interrogés pour le visuel famille,
  - ✓ **61 % étaient des femmes,**
  - ✓ 40 % avaient des enfants de plus de 18 ans,
  - ✓ 18 % avaient des enfants de moins de 10 ans,
- Nous obtenons selon les rankings dont le mode de calcul a été expliqué précédemment les résultats suivants :
  - ✓ **Focus sur l'enfant,**
  - ✓ **Famille avec grands parents,**
  - ✓ **Famille au complet.**
- Verbatim :

« Un enfant aujourd'hui doit apprendre au moins un instrument de musique et avoir une activité culturelle »  
« Le sport est essentiel »

« Mon enfant doit être épanoui, nous avons trop souffert enfants de la charge de travail à l'école »



1  
2  
3  
4

# Exemples de synthèse (3/4)

✓ Des rankings,

✓ Des résultats statistiques,

✓ Des visuels tris statistiques présentés de manière didactique.

Etudes quantitative

Résultats des entretiens

Benchmark

Conclusions

## Le potentiel de chaque métier

□ Evaluation du potentiel de chaque métier :

Métier	Présence dans les entreprises	Part de l'externalisation	Potentiel de développement – Internalisation vers externalisation	Potentiel de développement – Création de poste
Accueil sur site	95 %	56 %	12 %	33 %
Accueil téléphonique	95 %	51 %	9 %	100 %
Entretien courant	83 %	47 %	16 %	67 %
Gestion des services généraux	83 %	8 %	6 %	100 %
Agent courrier	82 %	21 %	8 %	50 %
Coordination d'évènements	66 %	6 %	13 %	66 %
Gestion des documents confidentiels	55 %	26 %	2 %	55 %
Magasinier	44 %	6 %	2 %	100 %
Visites industrielles	29 %	4 %	11 %	86 %
Conciergerie	27 %	9 %	12 %	42 %
Garde d'enfants	7 %	3 %	2 %	7 %

Mereo Consulting pour la société XXXX – tous droits de reproduction réservés

## Exemples de synthèse (4/4)

✓ Des graphiques adaptés aux besoins de l'exposé de l'étude,

✓ Des conclusions opérationnelles,

✓ Des mises en lumière sur des points spécifiques.

Etude quantitative

Résultats des entretiens

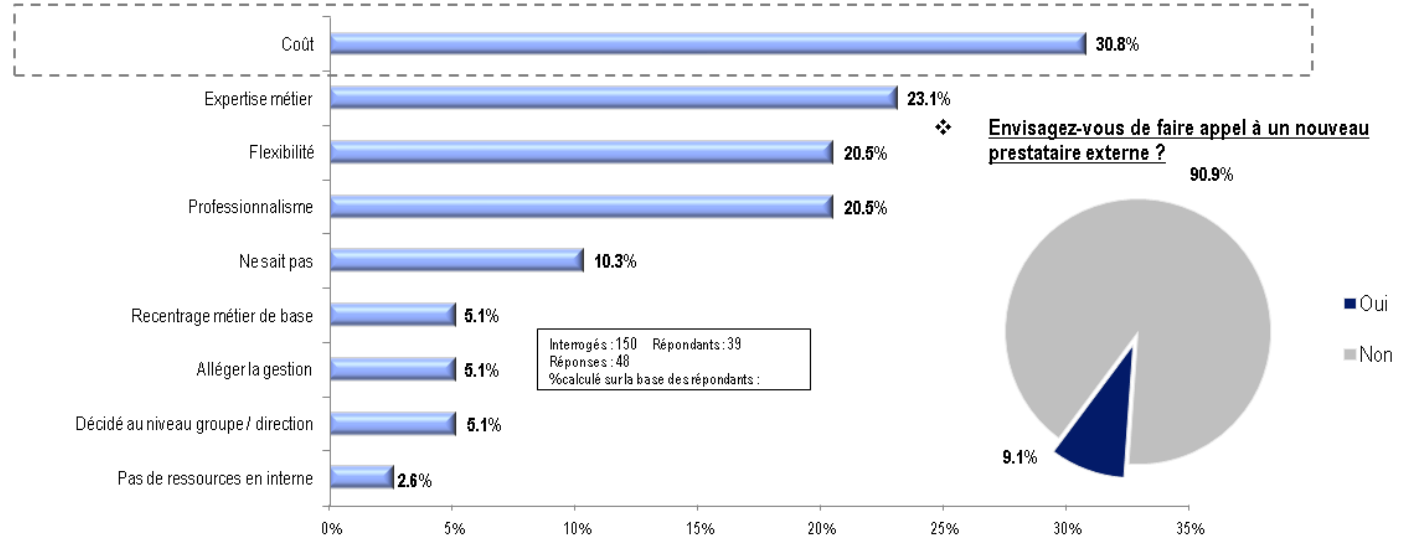
Benchmark

Conclusions

### Le coût est le premier critère d'externalisation

□ Pourquoi avez-vous décidé de confier à un prestataire extérieur l'accueil téléphonique ?

Standard téléphonique



Le **coût** explique principalement les décisions des entreprises d'externaliser la gestion de leur standard téléphonique. On pense ici principalement aux **centres d'appels**. L'**expertise métier** est un deuxième argument.

Mereo Consulting pour la société XXXX – tous droits de reproduction réservés



## PRESENTATION DE DAXUE CONSEIL

### ■ ■ ■ PRESENTATION DE L'ETUDE

Etude de marché

Indicateurs Macro

Production et sous-traitance

Consommation

Régulation

Conclusion

Annexes

# Contexte et objectifs

- **Les objectifs principaux sont :**

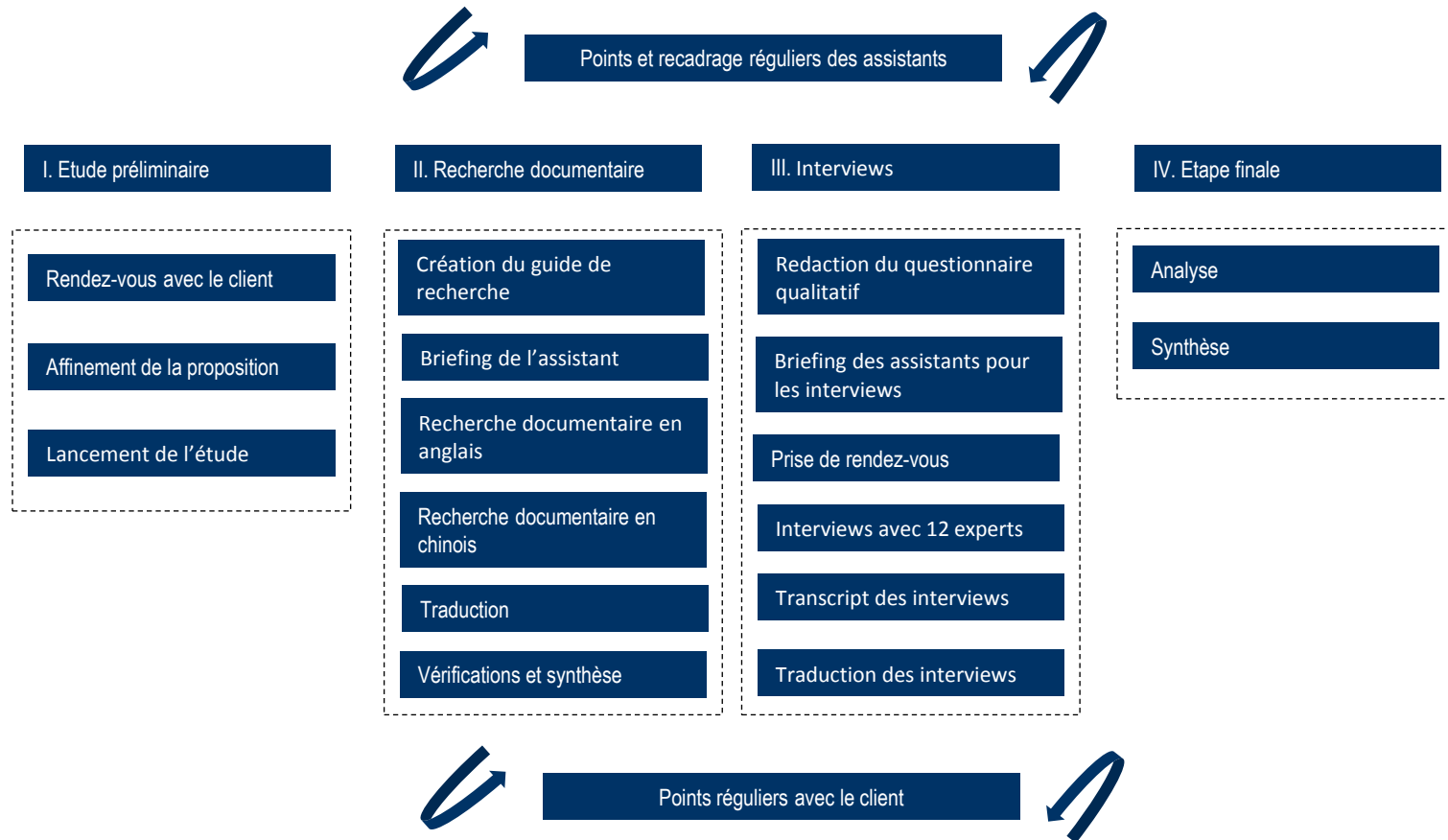
1. Fournir un aperçu détaillé de toutes les données pertinentes concernant l'offre, la demande et les règlements du marché des yachts en Chine;
2. A partir de la recherche et de l'analyse ci-dessus, l'objectif est d'identifier les obstacles potentiels et les opportunités pour les fabricants de yachts / bateaux de plaisance français et fournir un guide pratique pour mettre en œuvre des approches viables afin d'entrer sur le marché chinois, tout en prenant en compte les configurations juridiques et les business model possibles.

- **En général, l'approche d'un marché en Chine est différente et beaucoup plus difficile qu'elle ne peut l'être dans les pays développés en raison de :**

1. La taille et la diversité du pays;
2. Le manque de bases de données d'information totalement fiables centralisées / officielle d'où la nécessité de collecter les données sur le terrain, de la bouche même des acteurs du marché;
3. Le changement est constant et extrêmement rapide - le système économique de la Chine dans son ensemble est loin d'être en équilibre, donc un travail solide d'étude de marché doit être fondé sur de multiples sources et méthodologies.

# Plan d'étude

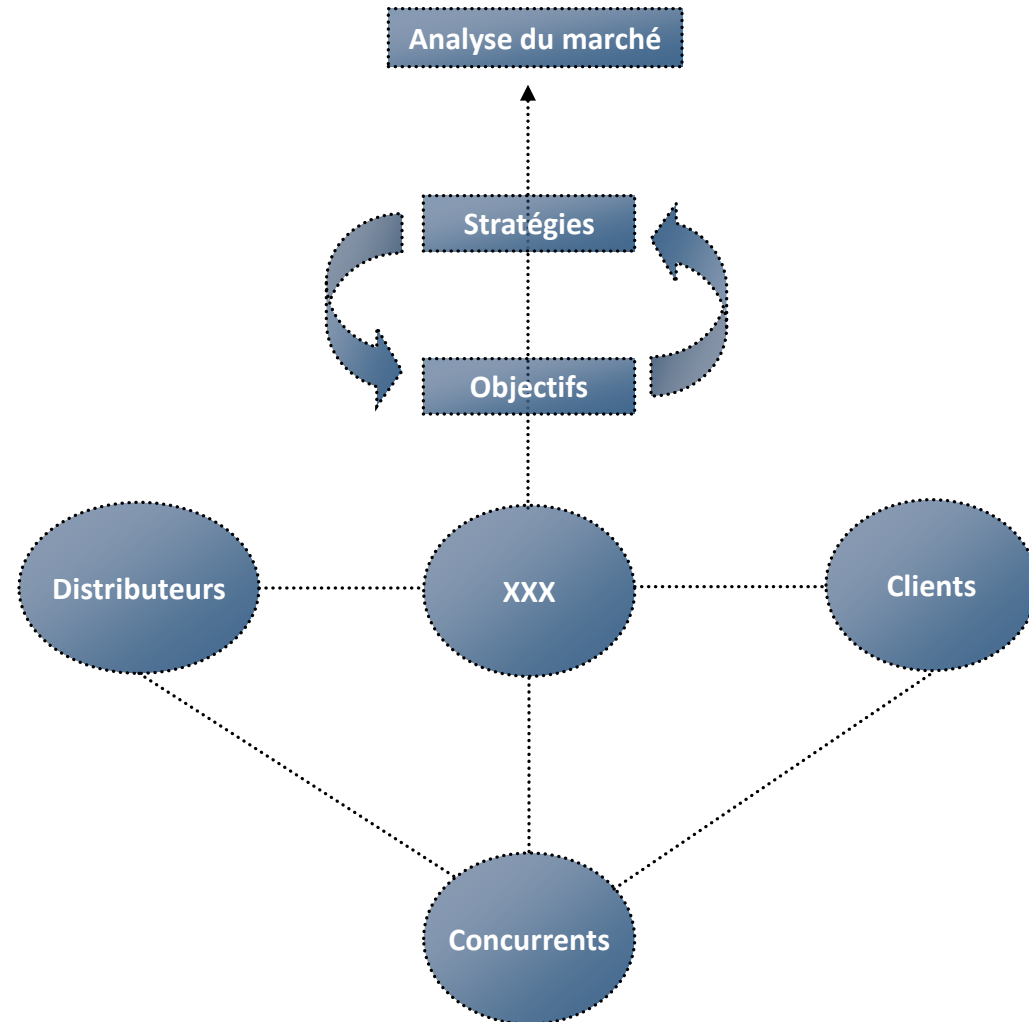
## Méthodologies détaillées



# Forces des méthodologies choisies

## Complet et efficace

- **Une analyse complète du marché:**
  - **I. Concurrents :**
    - Recherche documentaire
    - Interviews
    - Analyse de la structure concurrentielle
  - **II. Distributeurs:**
    - Recherche documentaire
    - Interviews
    - Annuaire
  - **III. Clients**
    - Recherche documentaire
    - Interviews
    - Journaux et magazines
- **Une étude de marché détaillée:**
  - Analyse complète de la concurrence
  - Mise en valeur des principales tendances



PRESENTATION DE DAXUE CONSEIL

PRESENTATION DE L'ETUDE

## ■ ■ ■ Etude de marché

Indicateurs Macro

Production et sous-traitance

Consommation

Régulation

Conclusion

Annexes

# Offre et demande de bateaux de plaisance en Chine

## Une pénétration faible avec de nombreux acteurs

### Du point de vue de l'offre :

325 fabricants  
en Chine

100 marques  
étrangères  
vendent en  
Chine

88 producteurs  
de yachts  
chinois

- ✓ La production nationale continue de s'améliorer en qualité et de croître en quantité. Un nombre croissant de fabricants de yachts chinois expose à des salons nautiques internationaux.
- ✓ Aujourd'hui, la Chine compte 325 fabricants de bateaux de plaisance en Chine, dont 88 producteurs de yachts - dont 30 ont une valeur de production de plus de 10 millions de RMB (1,5 millions USD).
- ✓ Près de 100 marques de yachts étrangers sont actuellement commercialisées par le biais d'environ 40 distributeurs.

### Du point de vue de la demande :

+ 1/3 de HNWI  
chaque année

500 000  
potentiels  
clients

0.3 % de  
pénétration

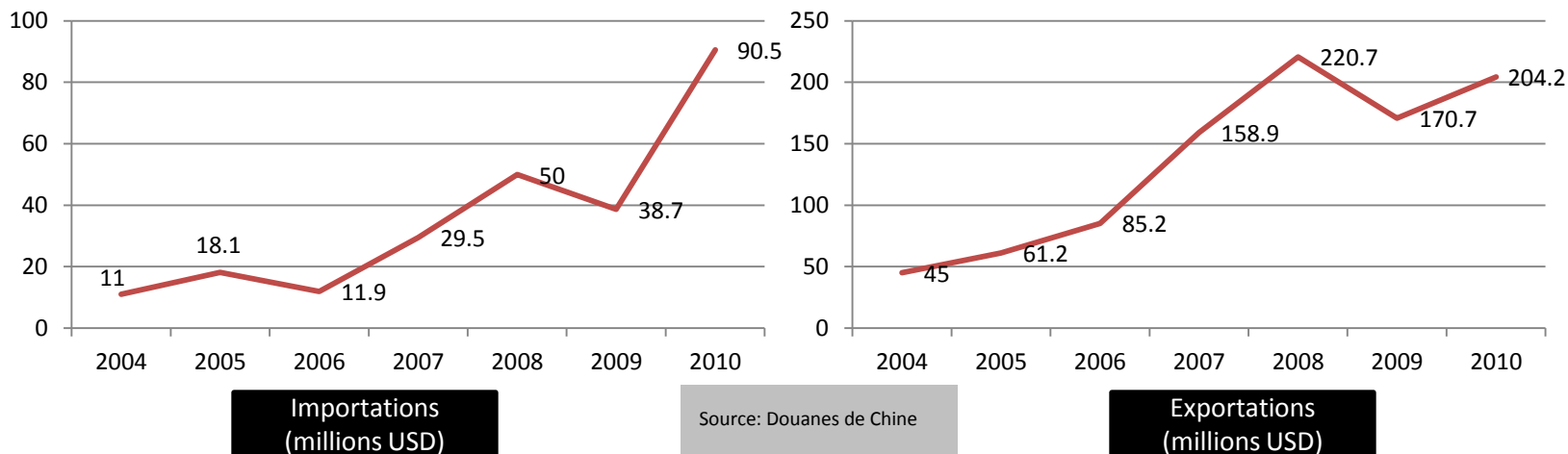
- ✓ L'intérêt pour le yachting continue de croître, et le nombre estimé de HNWI (personnes très aisées) en Chine a augmenté de 31% entre 2008 et 2009 tout comme la richesse globale des 1 000 HNWI les plus aisés qui a poursuivi cette tendance avec 26% de croissance en 2010.
- ✓ Il est estimé que le nombre de HNWI en Chine dépasse maintenant 500 000 personnes.
- ✓ En outre, il y a une croissance significative du nombre de milliardaires en Chine, avec 115 en 2010, une croissance de 80% par rapport à 2009.
- ✓ Toutefois, le nombre de Chinois qui achètent les yachts reste faible par rapport au nombre de HNWI, seulement environ 0,3% de HNWI chinois possèdent des yachts.

# Exportation et importation de bateaux de plaisance

## Accélération des importations, croissance des exportations

Déficit constant de la balance en faveur de la Chine

- Les exportations de yacht et bateaux de plaisance a diminué de 23% de 220 millions \$ US en 2008 à 170 millions \$ US en 2009, mais a rebondi de 20% pour atteindre 204 millions \$ US en 2010, partiellement en raison de la reprise de l'économie mondiale.
- Les importations ont diminué de 23% passant de 50 millions USD en 2008 à 39 millions USD en 2009, mais, en 2010 les importations ont bondi de 134% pour atteindre 91 millions USD.



Croissance des importations supérieure à celle des exportations

Une analyse biaisée par la sous-traitance

- Il faut néanmoins reconnaître que nombre des exportations sont réalisées par des sociétés étrangères produisant en Chine.

# Régulation du marché des yachts

## Libéralisation et ouverture

### Harmonisation entre HK / Macao et la Chine continentale

- *The Guidelines on the Administration of Safety of Yachts* ("Guidelines" ) a été mis en œuvre en août 2010. Il libéralise l'enregistrement de yachts et simplifie les procédures d'entrée et de sortie des bateaux étrangers ;
- Outre les *Guidelines* mentionnées ci-dessus, un système de double inscription pour les navires immatriculés à Hong Kong / Macao a été approuvé par le gouvernement municipal de Zhuhai, rendant l'achat et la gestion des bateaux plus simples pour les Chinois du continent ;

### Une libéralisation en cours

- Le système de double inscription est entré en vigueur en Janvier 2011, ce qui permet aux yachts de jeter l'ancre dans les eaux de Zhuhai ;
- En outre, le *Hainan Maritime Safety Administration* a publié les mesures de première instance concernant l'administration de Yachts à Hainan en Novembre 2010 et des mesures provisoires pour l'administration de la Sécurité des Yachts à Hainan en Décembre 2010.



PRESENTATION DE DAXUE CONSEIL

PRESENTATION DE L'ETUDE

## ■ ■ ■ Etude de marché

### Indicateurs Macro

Production et sous-traitance

Consommation

Régulation

Conclusion

Annexes

# Tendances macro-économiques

## Quelques métriques économiques

### Domination du marché occidental

- Selon E-composites research and SWS, **la taille du marché international de l'industrie du yacht est de 33,2 milliards USD, dont les pays américains et européens constituent plus de 90% du marché.** Par conséquent, le centre de fabrication de la voile reste situé en Europe et aux Etats-Unis. Cependant, **la Chine se place maintenant parmi les dix premiers pays de fabrication de super yachts** - sans doute en raison des prix pratiqués en Chine.

### + 1/3 de croissance pour la Chine

- **La taille du marché de l'industrie du yacht en Chine est de 3 milliards RMB** et occupe donc seulement 1% du marché des yachts au monde. Mais **le taux de croissance annuel est supérieur à 33%.**

### Le marché des bateaux = 8-16 milliards de USD dans 5 ans

- Selon l'organisation CCYIA (China Cruise & Industrie Yacht Association), la taille du marché des yachts devrait s'élever à 10 milliards de RMB (1 milliard £ ) dans dix ans.
- Dans 5-10 ans, le marché maritime (incluant les bateaux de plaisance de petite taille) de Chine vaudra 8-16 milliards de dollars chaque année selon les mêmes sources.

### Taxe à 43% à l'importation

- Les ventes de bateaux domestiques devraient connaître une croissance annuelle de l'ordre de 20-30%.
- **43% de tarifs sur un yacht importé.**

### Une main d'œuvre très bon marché

- **350 constructeurs en Chine, dont 20 producteurs de superyachts.**
- **Les travailleurs non qualifiés sont payés environ 2 000 Yuans (200 Euros) par mois en Chine.**

# Importations et provenances

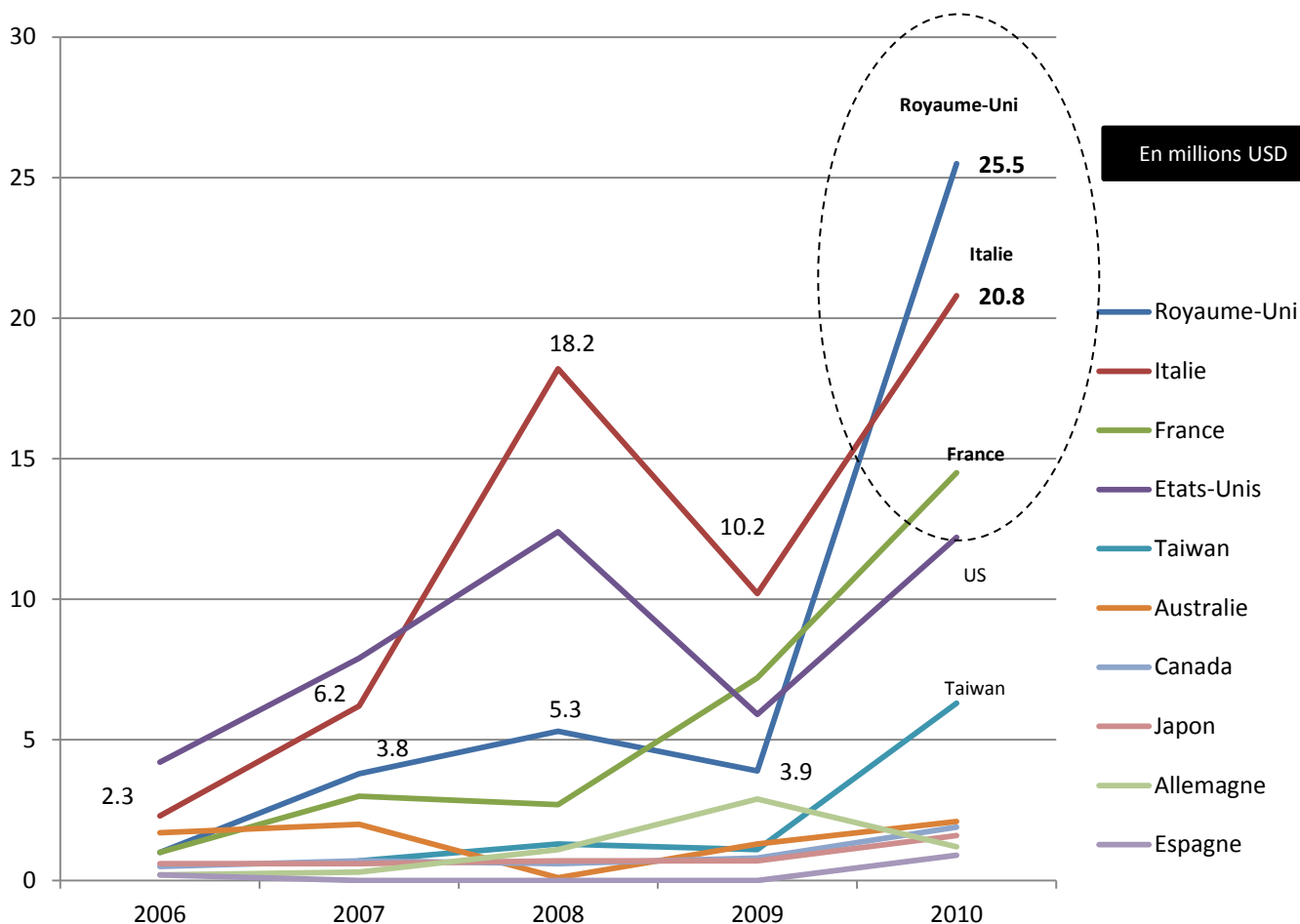
## Domination européenne, UK et Italie en tête, la France accélère

En 2010, le Royaume Uni domine un marché longtemps dominé par les Italiens tandis que la France accélère de manière constante sa progression sur le marché. Les Etats-Unis sont en perte de vitesse.

Parmi les autres pays, seul Taiwan sort du lot en 2010 tandis que l'Australie sort presque des radars.

Entre 2008 et 2009, tous les pays parmi les principaux exportateurs voient leurs ventes se contracter à l'exception notable de la France dont le volume de vente croît très fortement et l'Allemagne qui voit ses ventes aussi augmenter bien que beaucoup plus faiblement.

La crise économique a pesé en 2008-2009 mais n'a pas pour autant empêché certains pays de se distinguer et de voir leurs ventes croître.



Source: Douanes de Chine

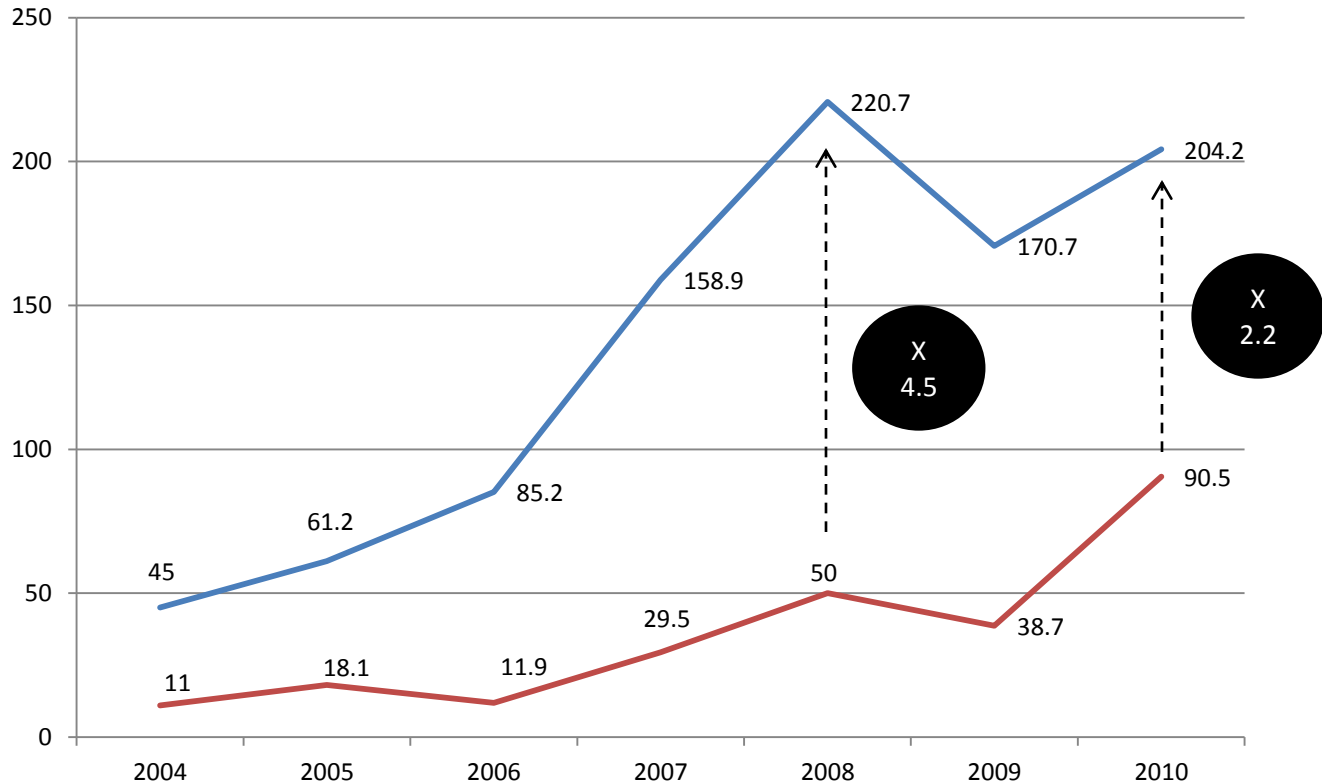
# Importations et exportations

## Toujours exportatrice nette mais de plus en plus importatrice

La Chine exporte toujours beaucoup plus qu'elle n'importe mais l'excédent pour la Chine se réduit depuis 2008.

Alors que la Chine exportait 4.5 fois plus qu'elle n'importait en 2008, elle exporte 2.2 fois plus qu'elle n'importe en 2010.

La tendance pour les années à venir est à la réduction du déficit, par accélération des importations et croissance plus modérée des exportations.



Source: Douanes de Chine

En millions USD

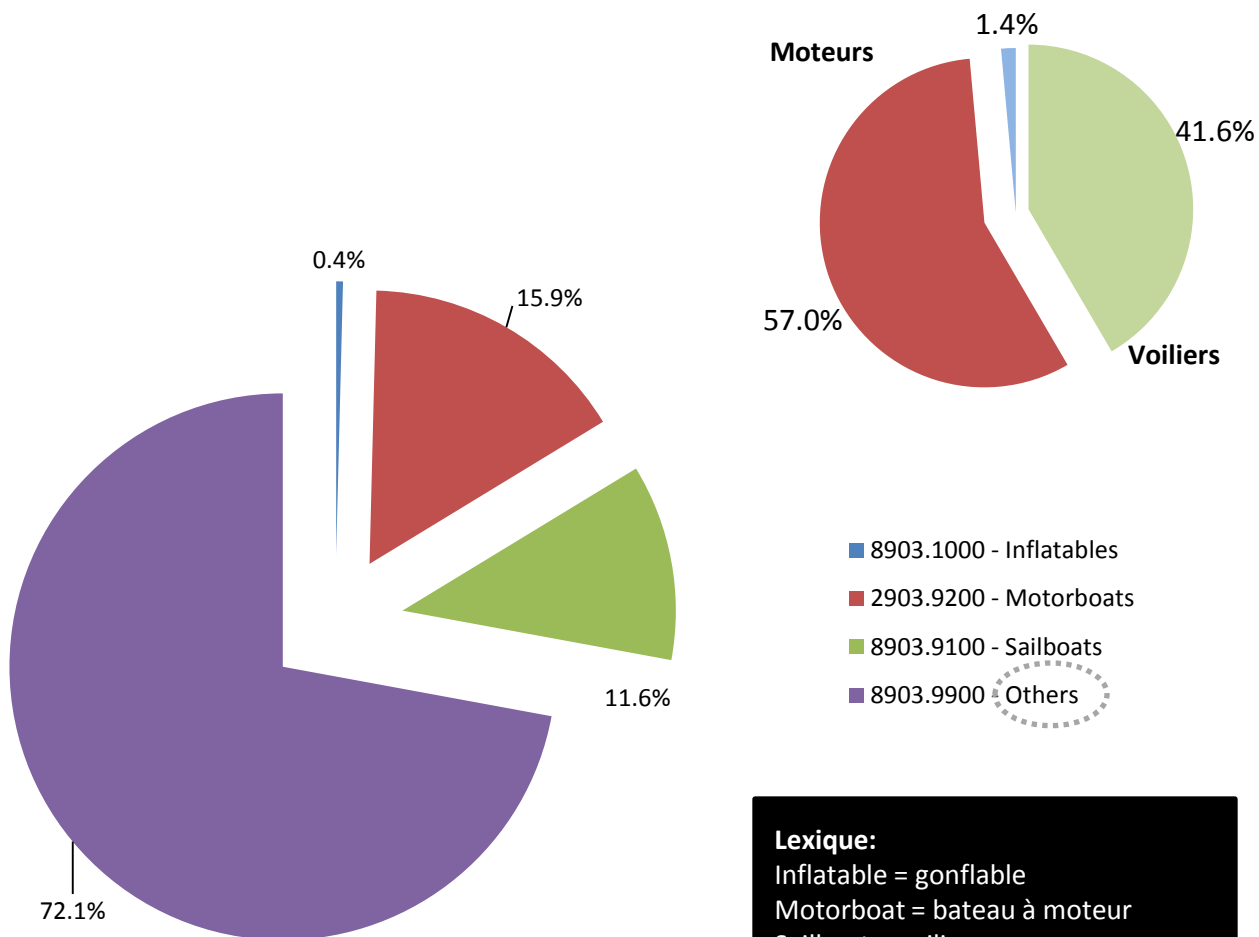
# Les bateaux de plaisance et Yachts par code HS à l'import

## Une nomenclature insuffisante

La nomenclature des douanes est insuffisante pour tirer des conclusions précises sur les grandes catégories à l'importation.

Parmi les statistiques précises des douanes, la grande majorité sont des bateaux à moteur. Les voiliers sont bien moins achetés que les bateaux à moteurs.

**Seule conclusion précise, les gonflables n'ont aucun succès à l'import vers la Chine. Les statistiques des douanes à l'export expliquent cette faiblesse à l'import.**



Source: Douanes de Chine

### Lexique:

Inflatable = gonflable

Motorboat = bateau à moteur

Sailboat = voilier

# Les bateaux de plaisance et Yachts par code HS à l'export

## Domination écrasante des gonflables

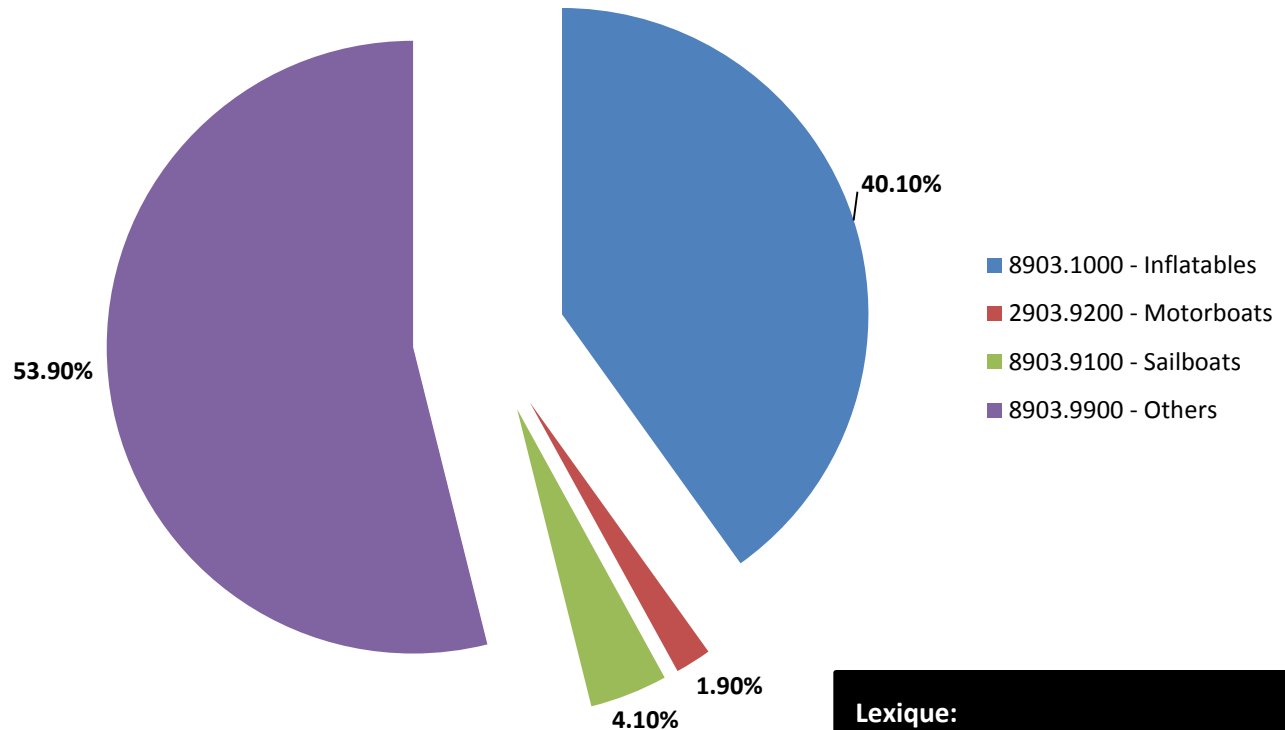
**Les bateaux gonflables dominent largement la vente de bateaux à l'export de la Chine avec 40% des ventes.**

Comme nous le voyons, les entreprises chinoises ne parviennent pas à exporter leurs yachts, bateaux à moteur ou à voiles autant que leurs gonflables.

Alors que la Chine ne représente encore que 1% du marché mondial, les constructeurs chinois sont encore très marginalisés dans la compétition mondiale.

Leurs faibles ventes relatives à l'export de yachts laisse à penser qu'au moment de leur internationalisation, les constructeurs chinois auront du mal à conquérir de nouveaux marchés.

Les marques étrangères auront sans doute une carte à jouer dans l'ouverture du marché chinois et l'enrichissement des super-riches.



Source: Douanes de Chine

### Lexique:

Inflatable = gonflable

Motorboat = bateau à moteur

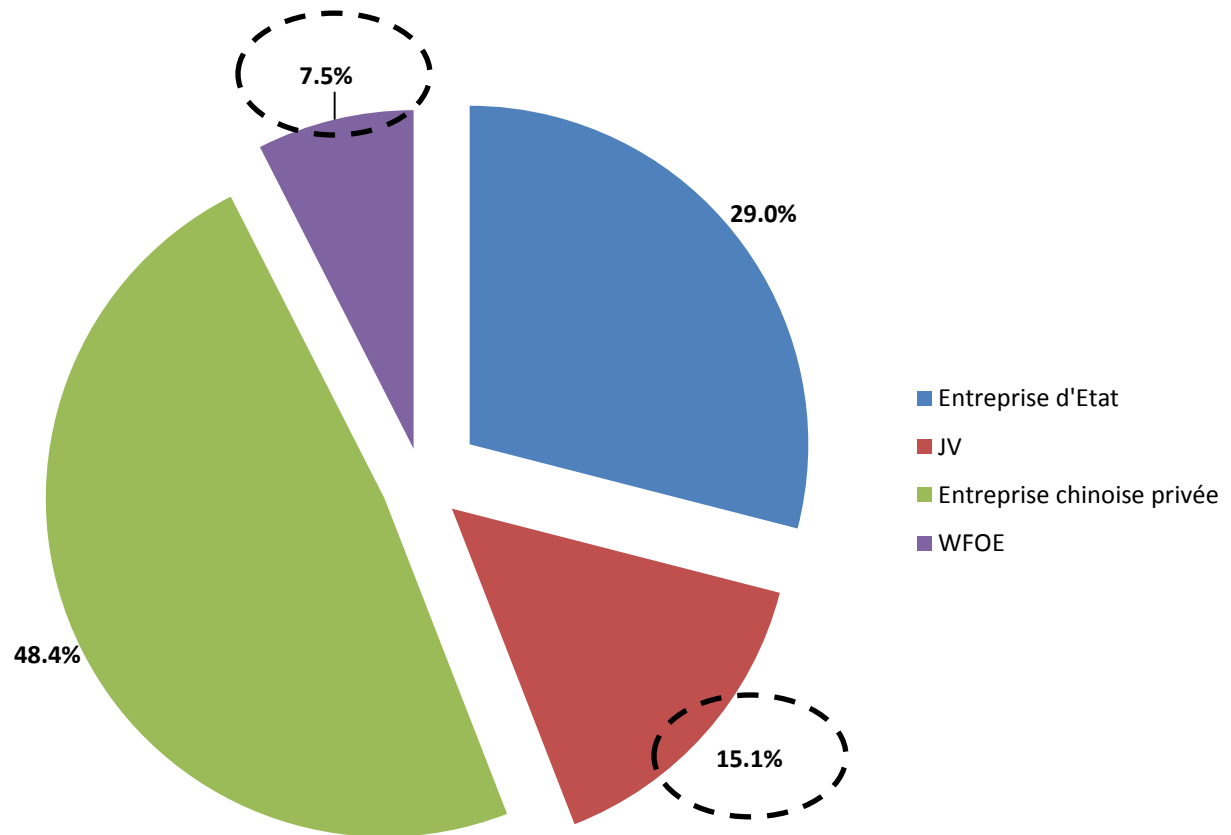
Sailboat = voilier

# Exportations de yachts et bateaux de plaisance par type d'entreprise en 2010

Le marché des bateaux de plaisance est beaucoup moins influencé par les entreprises d'Etat que beaucoup d'autres secteurs économiques chinois.

La majorité des entreprises du secteur sont des entreprises privées (WFOE + entreprises privées chinoises).

Les JV qui sont dans les faits très souvent des marques étrangères et représentent 15% du totql. **On peut donc estimer que près de 23% des exportations sont générées par des entités étrangères ne Chine.**



Source: Douanes de Chine

PRESENTATION DE DAXUE CONSEIL

PRESENTATION DE L'ETUDE

## ■ ■ ■ Etude de marché

Indicateurs Macro

**Production et sous-traitance**

Consommation

Régulation

Conclusion

Annexes



# La Chine dans le marché des bateaux de plaisance

## Croissance, influence étrangère, concentration sur les petits yachts

Croissance et  
multitude  
d'acteurs

- **Le marché des yachts de la Chine a connu une croissance quasi-continue depuis 2005 bien que heurtée par la crise de 2008-2009.** On estime qu'il atteindra 10 milliards de USD (67,7 milliards RMB) en 2020, c'est-à-dire dans moins de 8 ans ;

Une production  
tournée vers  
l'export

- La Chine compte actuellement près de 300 fabricants de bateaux de plaisance, dont 88 producteurs de yachts - dont 30 ont une valeur de production de plus de 10 millions de RMB (US \$ 1,5 millions) ;

Des  
producteurs  
locaux à l'image  
encore bas de  
gamme

- Fabricants de yachts domestiques sont principalement engagés dans l'exportation et peu dans la vente sur le marché domestique. La concurrence sur les prix entre les petits chantiers est extrêmement forte. **Le marché est dominé par les petits yachts importés de moins de 30' (9m) ;**
- Les fabricants locaux se sont améliorés dans la technologie et les techniques de production, et cherchent à concevoir et développer leurs propres marques ;

Le haut de  
gamme est  
importé.

- **Le marché intérieur de yacht haut gamme repose principalement sur les importations, dont la plupart sont des modèles de taille allant de 18 'à 70' (6 - 23m) ;**

Concentration  
sur les petits  
yachts

- **À l'heure actuelle, les yachts les plus recherchés sont de moins de 49' (<15m); il y existe une très faible demande pour les super-yachts (> 79 'ou > 24m) en Chine ;**
- Les prix de yacht varient en fonction du type et de la qualité des aménagements intérieurs et de l'équipement. Par exemple le prix des yachts de moins de 49 '( < 15m) peut varier de 40.000 USD à 700.000 USD.

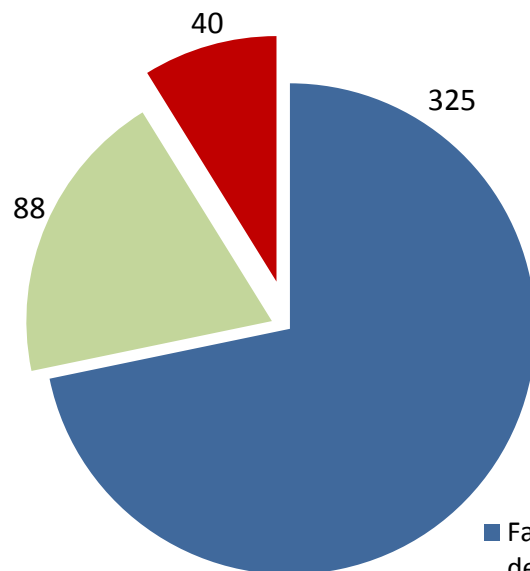
# Les fabricants de bateaux de plaisance / yachts en Chine

## Domination chinoise mais solidité étrangère à l'export

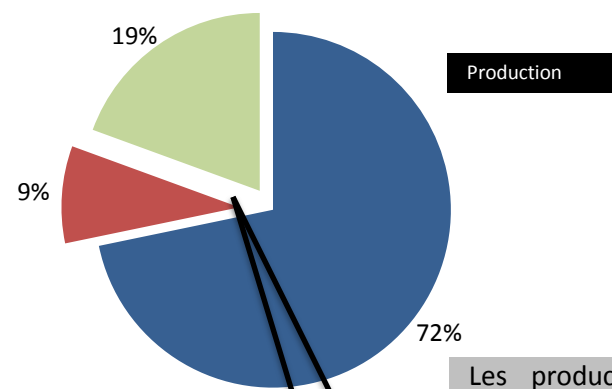
La Chine compte actuellement 325 fabricants de bateaux de plaisance, dont 88 producteurs de yachts; il y a 40 entreprises étrangères qui fabriquent leurs yachts en Chine.

Pour les fabricants étrangers, le coût de fabrication en Chine est d'environ 20 à 30% le coût estimé aux États-Unis ou en Europe.

Les producteurs étrangers en Chine sont naturellement surreprésentés dans les exportations. Ils ne représentent que 9% des entreprises mais comptent pour 23% des exportations.

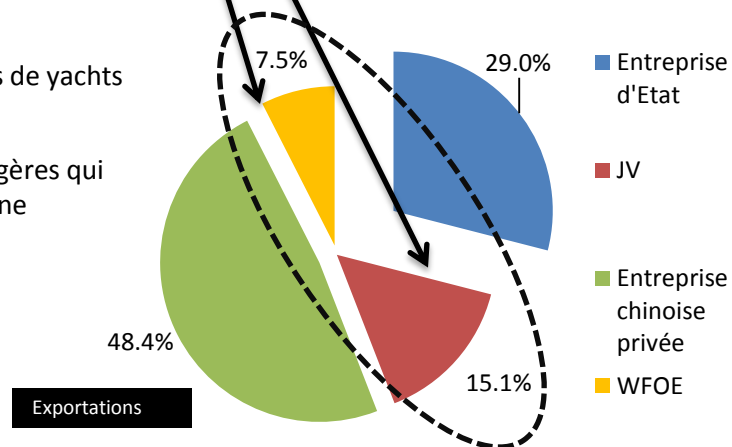


Source: Douanes de Chine



Les producteurs étrangers représentent 9% des producteurs en Chine et comptent pour 15% des exportations.

- Fabricants chinois de bateaux de plaisance
- Fabricants chinois de yachts
- Entreprises étrangères qui fabriquent en Chine



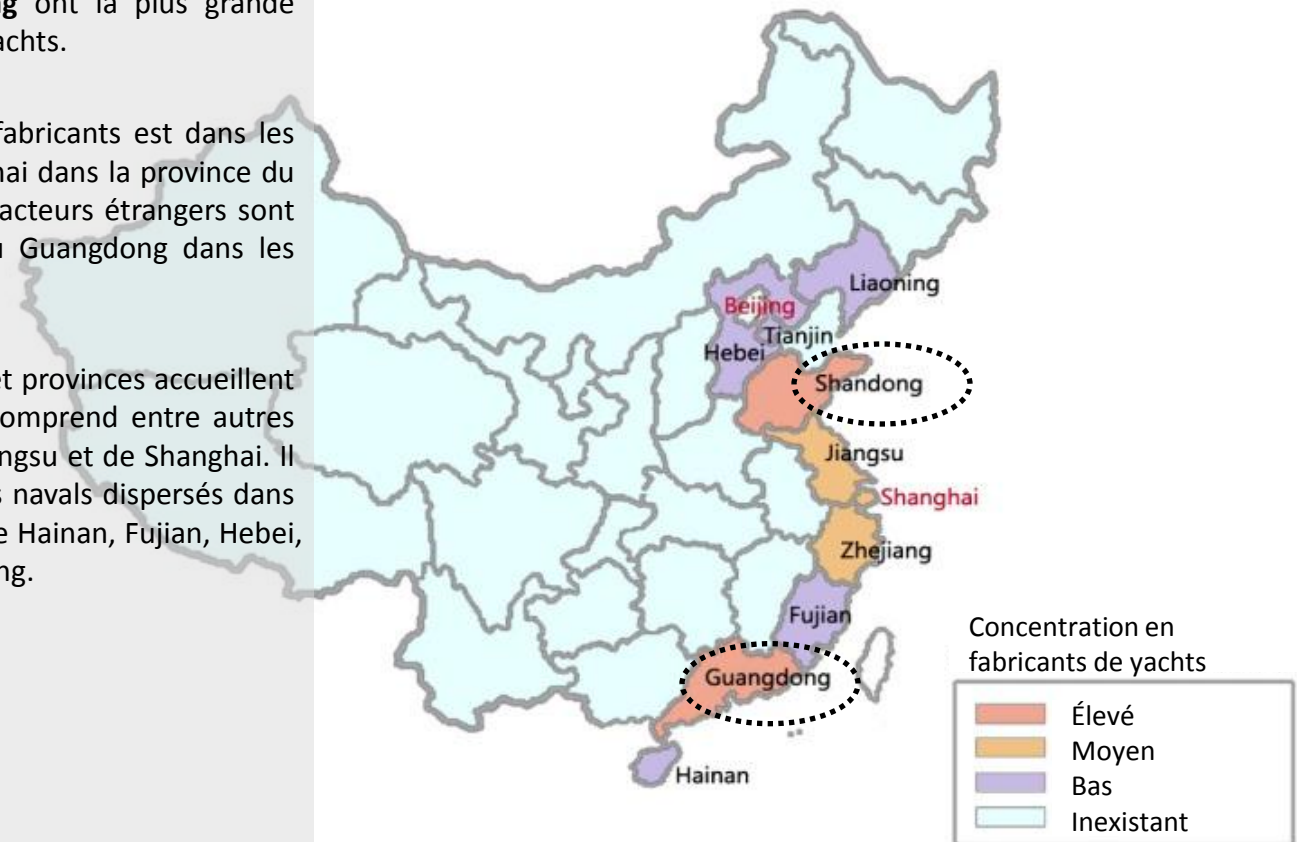
- Entreprise d'Etat
- JV
- Entreprise chinoise privée
- WFOE

# Zones principales de production en Chine

## Domination du Shandong et de Guangzhou

- ✓ La production en Chine de yachts est principalement concentrée le long de la côte orientale. Les provinces du **Shandong** et du **Guangdong** ont la plus grande concentration de fabricants de yachts.
- ✓ La plus forte concentration de fabricants est dans les villes de Qingdao, Yantai et Weihai dans la province du **Shandong**, mais, la plupart des acteurs étrangers sont concentrés dans la province du Guangdong dans les villes de **Zhuhai** et **Shenzhen**.
- ✓ D'autres grandes villes côtières et provinces accueillent des fabricants de yachts. Cela comprend entre autres les provinces du Zhejiang, du Jiangsu et de Shanghai. Il faut aussi compter des chantiers navals dispersés dans d'autres zones côtières telles que Hainan, Fujian, Hebei, Tianjin et les provinces du Liaoning.

Les principaux lieux de concentration de production de yachts



# Zones économiques maritimes principales en Chine

## 3 ensembles principaux autour de BJ, SH et GZ.

✓ Pour promouvoir le développement du secteur des yachts, les gouvernements locaux sont en train de construire des bases de production supplémentaires, des centres commerciaux et de plaisance. Par exemple, nous pouvons mentionner le projet de **Chihu Jiangjun'ao Yacht Manufacturing Industrial Park** dans la province du Fujian.

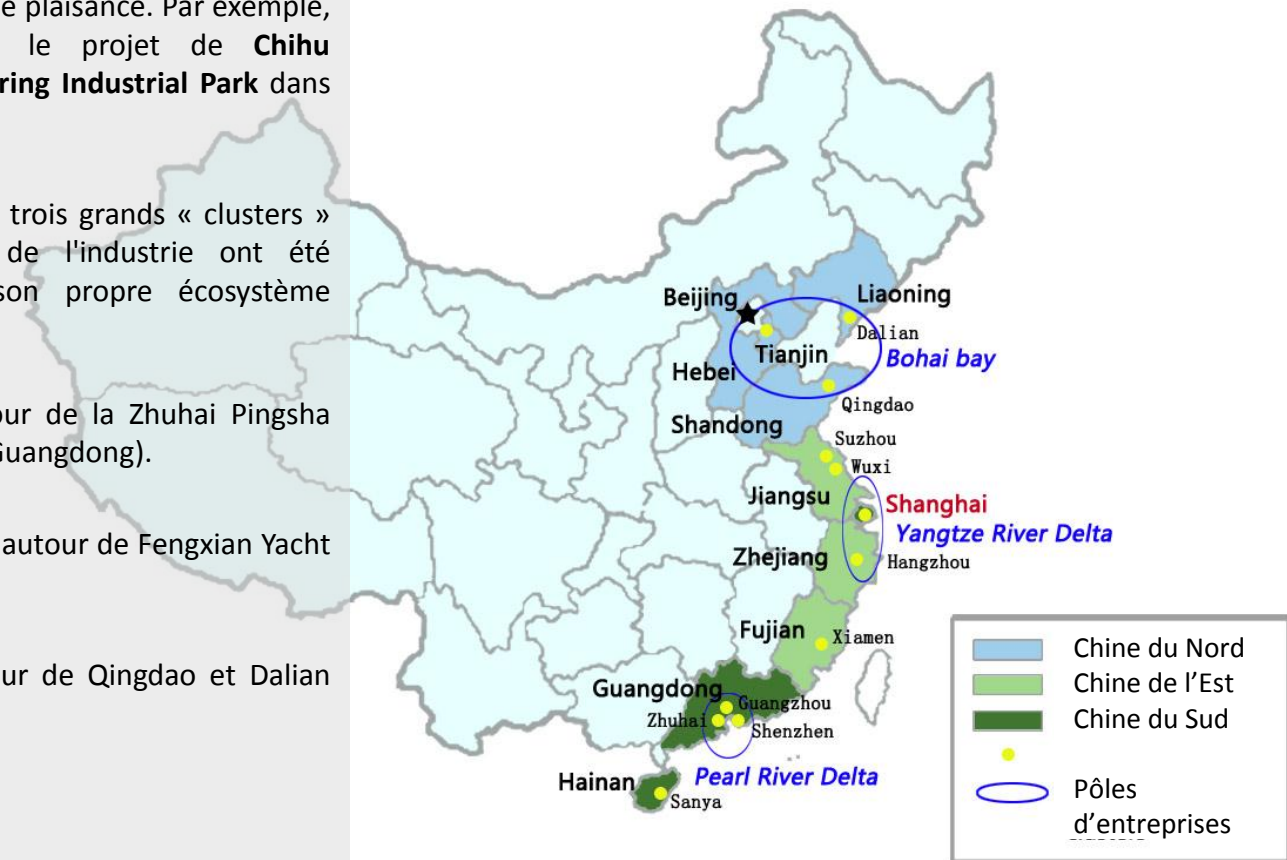
✓ Pour la fabrication de yachts, trois grands « clusters » ou pôles de compétitivité de l'industrie ont été développés, chacun avec son propre écosystème industriel:

1. **Pearl River Delta** - centré autour de la Zhuhai Pingsha Yacht Industrial Zone (province du Guangdong).

2. **Delta du fleuve Yangtsé** - centré autour de Fengxian Yacht Industrial Zone (Shanghai).

3. **La baie de Bohai** - centré autour de Qingdao et Dalian (Dalian Gulf Industrial Zone).

Les zones de développement de l'industrie du yachting



# Critiques adressées aux fabricants chinois

## La qualité de la production mise en exergue

- Dans l'ensemble, la qualité de la production nationale est considéré comme faible par rapport aux normes internationales, l'industrie chinoise est confrontée à une surcapacité par rapport à la demande actuelle du marché, entraînant une pression importante sur les prix.
- Cependant, les fabricants locaux ont connu une amélioration de la technologie et des techniques de production, et ils essaient de concevoir et de développer leurs propres marques.

# Exportations à partir de la Chine

## 204 millions USD en 2010, Hong-Kong premier débouché

204 millions en  
2010  
170 million en  
2009

20% de CAGR  
depuis 2004

Top 5:  
HK  
US  
Australie  
Pays-Bas  
France

- **En 2010, les exportations chinoises de yachts et de bateaux de plaisance ont atteint 204.2 M USD alors qu'elles étaient de 170.7 M USD en 2009 ;**
- En effet, la croissance annuelle de 20% résulte principalement de l'augmentation de la demande mondiale, partiellement en raison de la reprise de l'économie dans le monde entier; le TCAC (Taux de Croissance Annuel Composé ou CAGR = Compounded Annual Growth Rate en anglais) des exportations chinoises de 2004 à 2010 est de 29% ;
- **Le top 5 des destinations à l'exportation sont Hong-Kong, les États-Unis, l'Australie, les Pays-Bas et la France ;**
- **En particulier, Hong Kong a remplacé les États-Unis comme la première destination qui importe des yachts et des bateaux de plaisance en provenance de Chine en 2010** , la valeur totale des exportations vers Hong Kong a atteint 35 millions USD, une augmentation de 97% à partir de 2009.

# Sous-traitance en Chine

## Pratique de plus en plus commune sur des segments

### Sous-traitance croissante

- **Un nombre croissant de bateaux sont mis en construction en Chine en vertu d'accords contractuels de construction**, dans le cadre desquels les fabricants étrangers sous-traitent certaines parties de leur fabrication aux chantiers navals locaux ;

### Yantai Raffles

- En outre, de nombreux fabricants étrangers ont établi leurs propres installations de production en Chine. **Par exemple, Cheoy Lee et Yantai Raffles ont réussi à produire des super yachts de luxe en Chine ;**

### Segment ramassé sur les yachts de petite et moyenne taille

- **La plupart des entreprises étrangères dans le segment des yachts de taille petite et moyenne fabriquent en Chine, en profitant du coût faible du travail de la Chine et de divers programmes de subventions fournis par le gouvernement ;**
- La plupart des yachts produits par des fabricants étrangers ont pour but d'être exportés mais un certain nombre de sociétés changent leur stratégie pour répondre à la demande croissante du marché intérieur.

# Concurrence locale en Chine

## Des producteurs concentrés sur les petits et moyens gabarits

- Les fabricants chinois sont performants en *custom / semi-custom low-volume power yachts* pour les types 30' - 60' (9 - 18 m), et la plupart d'entre eux ont acquis leur expertise en provenance de Taïwan ;
- Plusieurs entreprises de yacht locales de taille moyenne (~ 15 personnes) ont choisi d'entrer dans une joint-venture avec des sociétés étrangères qui peuvent offrir une expertise technique de plus haut niveau.



# Les 3 plus grands fabricants de yacht chinois

## Double Happiness (DHS)

1

**Nom:** Shanghai Double  
Happiness yacht Co., Ltd

2

**Logo:**



### Signalétique d'entreprise

**Type d'entreprise :** SOE  
**Pays d'origine :** Chine, Shanghai  
**Année de création :** 2000  
**Capital :** RMB 15 M (USD 1.87 M)  
**Nombre d'employés :** 100

### Production

**Description du produit:** 42  
 – 80 feet custom yachts  
**Capacité de production:** 23  
 par an  
**Surface et emplacement des  
 Chantiers navals :**  
 Une installation de 20,000  
 m2 à Shanghai, avec 193 m  
 en front de mer.

### Ventes et Distribution

**Nombre de yachts vendus:** 20 par an  
**Catégorie de prix:** More than RMB 4M  
**Chiffre d'Affaires (2010) :** RMB 100M  
 (USD 17M)

**Vente et réseau de distribution:**  
 Essentiellement exportés vers les Etats-  
 Unis, en Europe et en Australie

#### **Commercialisation:**

- *site Web*
- *salons nautiques nationaux*

### Produits et prix:

**Nom:** Alaska 42  
**Longueur:** 42' (12.80m)  
**Prix:** 790 000 RMB



# Les 3 plus grands fabricants de yacht chinois

## Sunbird

1

Name: Sunbird Yachts Co., Ltd.

2

Logo:



### Signalétique d'entreprise

Type d'entreprise : Joint Venture

Pays d'origine: Chine, Hunan

Année de création: 1993

Capital Social: RMB 50 M  
(USD 6.25 M)

Nombre d'employés: 188

### Production

Description du produit: > 70 feet yachts

Capacité de production: 1,000 par an

Surface et emplacement des Chantiers navals : Une installation à Hunan (Siège Social) & Zhuhai

Quality certification : ISO9001-2000

### Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus: 1000 par an

Catégorie de prix: RMB 100,000 (USD 12,500)

Chiffre d'Affaires (2010) : RMB 243 M (USD 40M)

Vente et Réseau de distribution:

Vente à des organismes gouvernementaux et privés, y compris la police, les douanes, la pêche, l'industrie, le tourisme, pour la protection de l'environnement, etc.



Commercialisation: site Web

# Les 3 plus grands fabricants de yacht chinois

## Ding Lin

1

**Name: Shanghai Ding Lin Shipbuilding Co., Ltd.**

2

**Logo:**



### Signalétique de l'entreprise

**Type d'entreprise:** Locale  
**Pays d'origine:** Chine, Shanghai  
**Année de Création:** N/A  
**Capital Social:** RMB30M (USD 3.75 M)  
**Nombre d'employés:** 80

### Production

**Description du produit:** > 15M yachts  
**Capacité de production:** Construction et livraison de 6 - 8 pleasure yachts par an  
**Surface et emplacement des Chantiers navals :** Une installation de 40,000 sq .m à Chong Ming island, Shanghai  
**Quality certification :** ISO9001

### Vente et Distribution

**Nombre de yachts vendue:** 6 - 8 par an  
**Catégorie de prix:** RMB 100,000 (USD 12,500)  
**Ventes et Réseau de distribution:** Principalement exportés vers les Etats-Unis et la France  
**Commercialisation:** site Web

# 3 PME producteurs de yachts DFC

1

**Name: Wuxi Eastern Speed  
Boat Development Co., Ltd**

2

**Logo:**



## Signalétique de l'entreprise

**Type d'entreprise:** Locale  
**Pays d'origine:** Chine, Wuxi  
**Année de Création:** 1985  
**Capital Social:** RMB 10-20M  
 (USD 1.25-2.5M)  
**Nombre d'employés:** 100-200

## Production

**Description du produit:**  
**Produce** DFC series yachts  
**Surface et Emplacement des  
Chantiers navals :** Une surface  
de 15 000 sq.m à Wuxi  
**Quality certification :** ISO9001

## Ventes et Distribution

**Nombre de yachts vendus:** 2500 par an  
**Catégorie de prix:** RMB 100,000 (USD 12,500)  
**Chiffre d'affaires (2010) :** RMB 50M – 100M (USD 6.25M – 12.5M)  
**Ventes et Réseau de distribution**

- Généralement livré localement
- Quelques exportations vers les Etats- Unis et le Vietnam

**Commercialisation:** site Web

## 3 PME producteurs de yachts Hansheng

1

**Name:** Xiamen Hansheng  
Yacht Co., Ltd

2

**Logo:**



### Signalétique de l'entreprise

**Type d'entreprise:** Locale  
**Pays d'origine:** Chine  
**Année de création:** 1984  
**Capital Social:** RMB 8 M  
 (USD 1 M)  
**Nombre d'employés:** 500

### Production

**Description du produit:** 46  
 feet ; 47 feet ; 51 feet ;  
**Capacité de production:** N/A  
**Surface et Emplacement des  
 Shipyards:** Cinq installations:  
 Xiamen, Huli, Changsha,  
 Shaoxing et Jiangxi  
**Quality certification :**  
**ISO9001:2000**

### Ventes et Distribution

**Nombre de yachts vendus:** N/A  
**Catégorie de prix:** 46 feet: > USD 400,000  
**Chiffre d'Affaires (2010) :** N/A  
**Ventes et Réseau de distribution:**  
 Exportation vers les Etats-Unis, l'Europe et l'Asie  
**Commercialisation:**

- site Web
- Collaboration avec Xiangshan International Yacht Club.

# 3 PME producteurs de yachts Zhongfu West Port

1

**Name:** Weihai Zhongfu West  
Port Ship Co., Ltd

2

**Logo:**



## Signalétique de l'entreprise

**Type d'entreprise:** Locale

**Pays d'origine:** Chine, Shandong

**Année de création:** 2004

**Capital Social:** RMB 32.5M  
(USD 4.06M)

**Nombre d'employés:** N/A

## Production

**Description du produit:** 24.00m, 31.80m, 33.10m pour les chalutiers de pêche, les bateaux à passagers, et 12 - 16m pour les yachts de plaisance

**Capacité de production:** N/A

**Surface et emplacement des**

**Chantiers navals:** Une installation à Weihai

**Quality certification :**

ISO9000:2000

## Ventes et Distribution

**Nombre de yachts vendus:** 10 – 20 par an

**Catégorie de prix:** USD 60,000 – 96,000

**Chiffre d'Affaires (2010) :** N/A

**Ventes et Réseau de production:**

- site Web
- China: Beijing, Dalian, Qingdao, Yantao, Shanghai, Guangdong etc.
- International: exportation vers Germany, Middle East, Scandinavia and Panama

**Commercialisation:**

- site Web
- Collaboration avec Xiangshan International Yacht Club.

# 3 PME producteurs de yachts Cheoy Lee

1

Name: Cheoy Lee Shipyards

2

Logo:

**CHEOY LEE  
SHIPYARDS**

## Signalétique de l'entreprise

**Type d'entreprise:** Joint Venture

**Pays d'origine:** Hong Kong

**Année de création:** N/A

**Capital social:** RMB 46M (USD 5.75M)

**Nombre d'employés:** 1000

## Production

**Description du produit:** Voilier, yachts à moteur (68 feet onwards) et custom

**Capacité de production:** Capable de produire des navires de plus de 200 pieds (61m)

**Surface et Emplacement des Shipyards:** Une installation de 3,000 sq.m à Doumen, Zhuhai

**Quality certification :**  
ISO9001:2000

Produits et prix:

**Nom:** Bravo 78

**Longueur**

**Prix:** 4,250,000 USD  
3,221,405 EUR



## Ventes et Distribution

**Nombre de Yachts vendus:** > 10 par an

**Catégorie de prix:** USD 8M - 13M

**Chiffre d'Affaires (2010) :** > USD 180M

### **Ventes et Distribution**

- Principalement exportés vers les US
- Concessionnaires aux US, Canada et Europe
- Ventes et marketing office aux US

### **Commercialisation:**

- salon nautique

# 3 top producteurs étrangers en Chine

## Raffles

1

Name: Raffles Yacht

2

Logo:



### Signalétique de l'entreprise

**Type d'entreprise:** Joint Venture

**Pays d'origine :** Singapour

**Année de création:** 1994 en Chine

**Capital Social:** RMB 360 M (USD 45M)

**Nombre d'employés:** 1600

### Ventes et Distribution

**Nombre de yacht vendue:** N/A

**Catégorie de prix:** 80 feet yacht range à partir de USD 350,000 - 3M en fonction de l'intérieur

**Chiffre d'Affaires (2010) :** N/A

**Ventes et Réseau de distribution:**

Tous les produits sont exportés vers les US, UK, Netherlands, South Africa, Singapore, Japan, Thailand, Saudi Arabia etc.

**Commercialisation:** site Web

### Production

**Description du produit:** Sur mesure yachts de luxe à partir de 80 feet onwards

**Capacité de production:** N/A

**Surface et Emplacement des**

**Shipyards:** Une installation à Yantai, Shandong province; 1600 employés, 68 architectes navals et plus de 300 ingénieurs qualifiés

**Quality certification :** ISO9002---94, ISO9001---2000

### Produits et prix:

**Nom:** Asean Lady (Proa II)

**Longueur:** 289' (88.08m)

**Prix:**





# 3 top producteurs étrangers en Chine

## Brunswick

1

**Name: Brunswick Yacht Manufacturing (Zhuhai)**

2

Logo:



### Signalétique de l'Entreprise

#### Type d'entreprise:

Manufacturing WOFE

**Pays d'origine:** America

**Année de création:** 2006

**Capital Social:** RMB 40M (USD 5M)

**Nombre d'employés:** 50-200

### Production

**Description du produit:** Sea Ray yachts; 17 - 30 feet

**Capacité de production:** Up to 5,000 small boats a year

**Surface et Emplacement des Shipyards:** Une installation à Zhuhai en 2006

**Quality certification :** N/A

### Ventes et Distribution

**Nombre de yachts vendus:** initialement prévus : 800 par an

**Catégorie de prix:** Low-med

**Chiffre d'Affaires (2010) :** N/A

**Ventes et Réseau de distribution:**

Exportation vers les USA ; UK ; Australia ; etc

**Commercialisation:** site Web

### Produits et prix:

**Name:** Asean Lady (Proa II)

**Longueur:** 289' (88.08m)

PRESENTATION DE DAXUE CONSEIL

PRESENTATION DE L'ETUDE

## ■ ■ ■ Etude de marché

Indicateurs Macro

Production et sous-traitance

**Consommation et distribution**

Régulation

Conclusion

Annexes

# Nombre d'habitants par bateau de plaisance

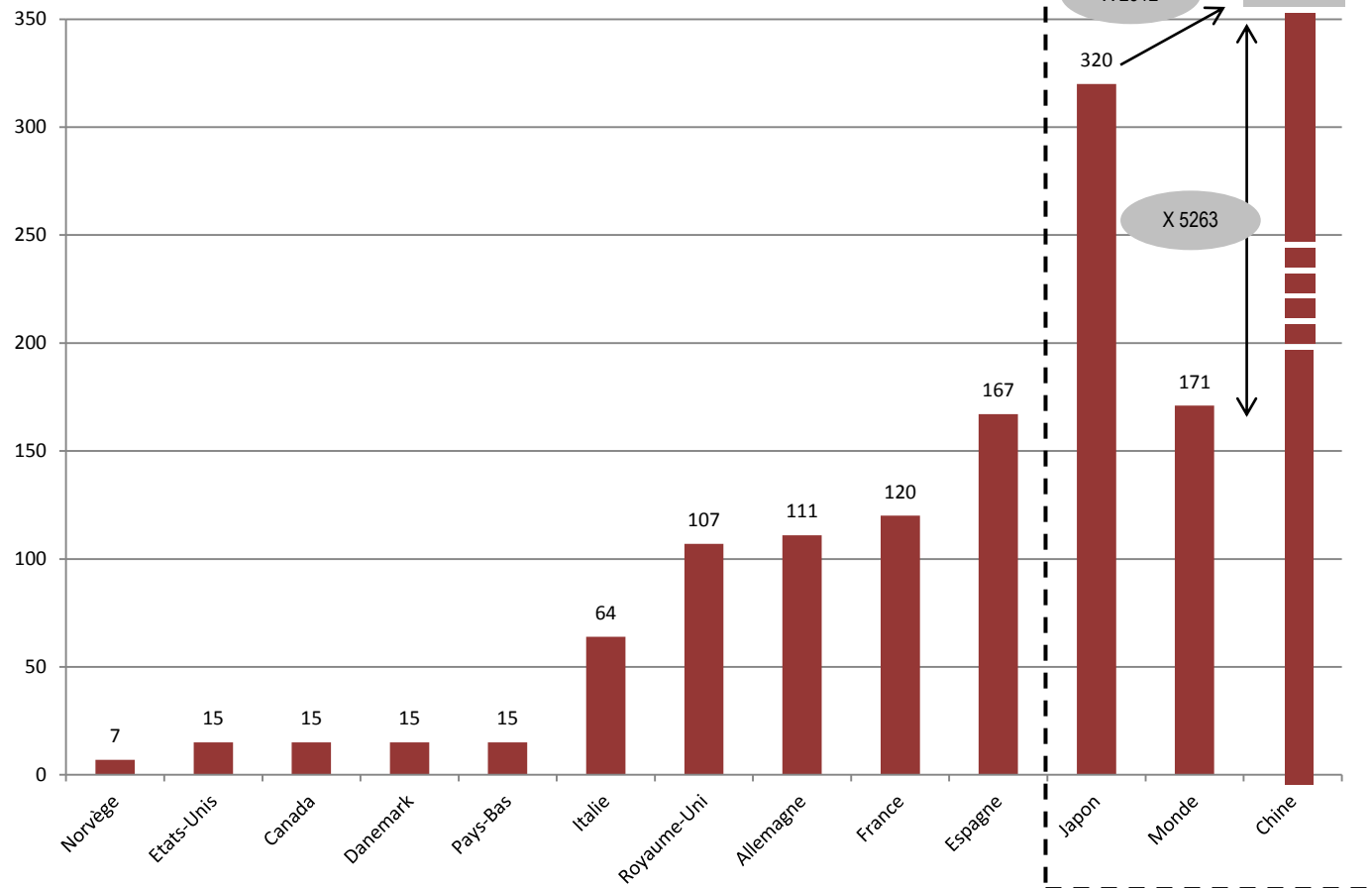
## *Immense marge de progression en Chine*

Le tableau suivant illustre le rapport du nombre de yachts à la population dans les principaux pays de consommation de yachts dans le monde.

Si les Chinois ont le même appétit pour les bateaux de plaisance haut de gamme que les Japonais, la marge de progression est de X 2812. En d'autres termes, tout reste à faire.

**Pour mettre en perspective cette statistique, le même effet que celui connu pour les voitures de luxe ou marques de luxe dans l'habillement devrait voir le jour.**

Cela est d'autant plus vraisemblable que le substrat pour une telle croissance existe avec les îles de Hainan ou Hong-Kong ou bien encore les marinas comme Xiamen ou les bases nautiques comme Beidahe.



La marge de progression pour la Chine est énorme. Le nombre de Chinois possédant un yacht rapporté à la population est encore très en-deçà de la moyenne mondiale et japonaise ce qui laisse penser qu'un effet de rattrapage pourrait apparaître dans les années à venir.

Source: SWS Research avec la International Yachting Industry Magazine

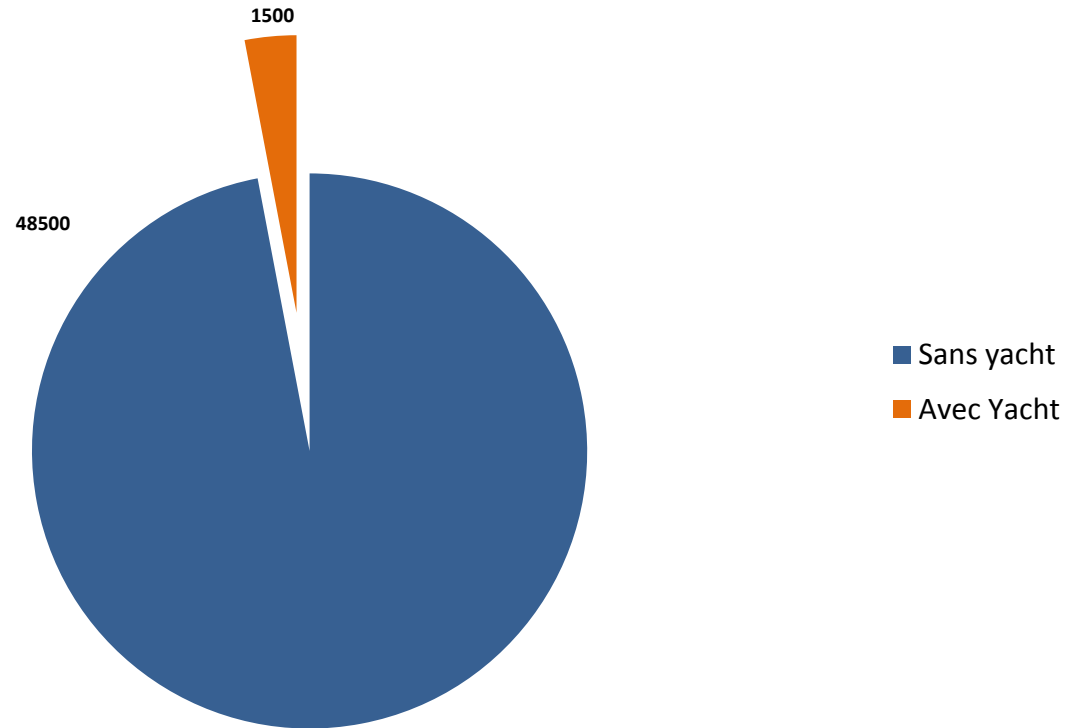
# Les très haut-revenus et les yachts

## Une pénétration de seulement 3%

Relativement peu de Chinois fortunés achètent des yachts.

Les obstacles à la propriété de yacht comprennent:

- Perceptions potentiellement négatives
- Différences culturelles,
- Impôts élevés appliqués
- Une régulation immature (bien qu'en voie de développement) concernant la navigation de plaisance.



Source: Douanes de Chine

# Nombre de bateaux par HNWI

*Confirmation d'une Immense marge de progression en Chine*

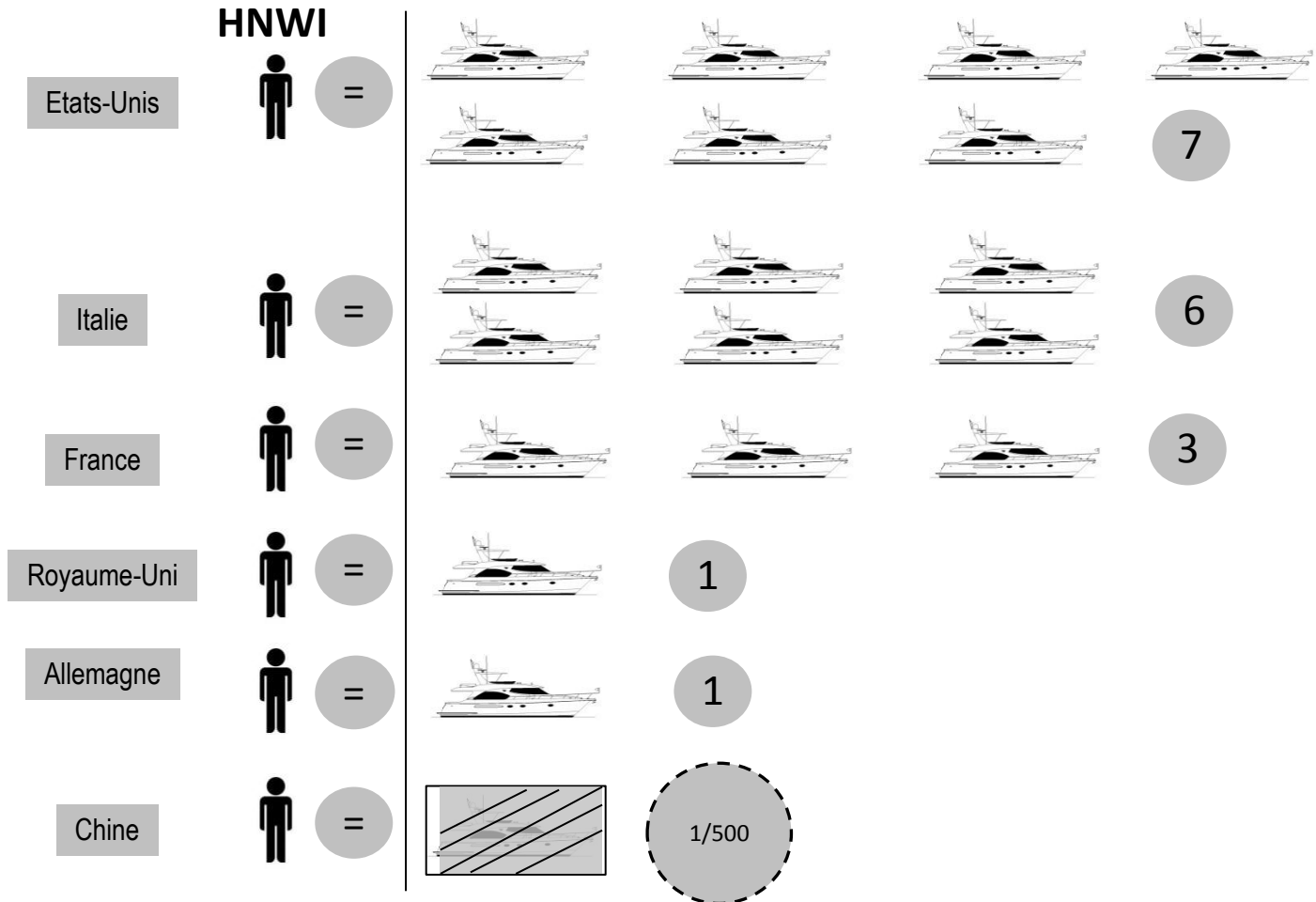
L'illustration ci-contre montre le rapport du nombre de HNWI au nombre de yachts dans les principaux pays de consommation.

Encore une fois, la marge de progression sur le marché chinois est énorme.

Il faut 500 Chinois Très Aisés pour avoir l'équivalent des achats en bateaux de plaisance de:

- 1 Allemand
- 1 Britannique

Il en faut 1500 pour 1 Français, 3000 pour 1 Italien, 3500 pour 1 Américain.



International Yachting Industry Magazine

# Les importations

## Encore faibles, en forte croissance, une différenciation essentielle

2175 yachts  
importés

- La Chine a importé 2175 yachts et bateaux de plaisance en provenance de 33 pays différents en 2010, mais la plupart d'entre eux sont de valeur relativement faible (d'une valeur inférieure à 30.000 USD).
- La proportion de yachts et bateaux de plaisance de valeur moyenne (une valeur entre 30.000 USD et 900.000 USD) continue de croître depuis 2008, représentant 26% des yachts et bateaux de plaisance importés en 2010.

26% du marché  
pour des yachts  
moyen de  
gamme

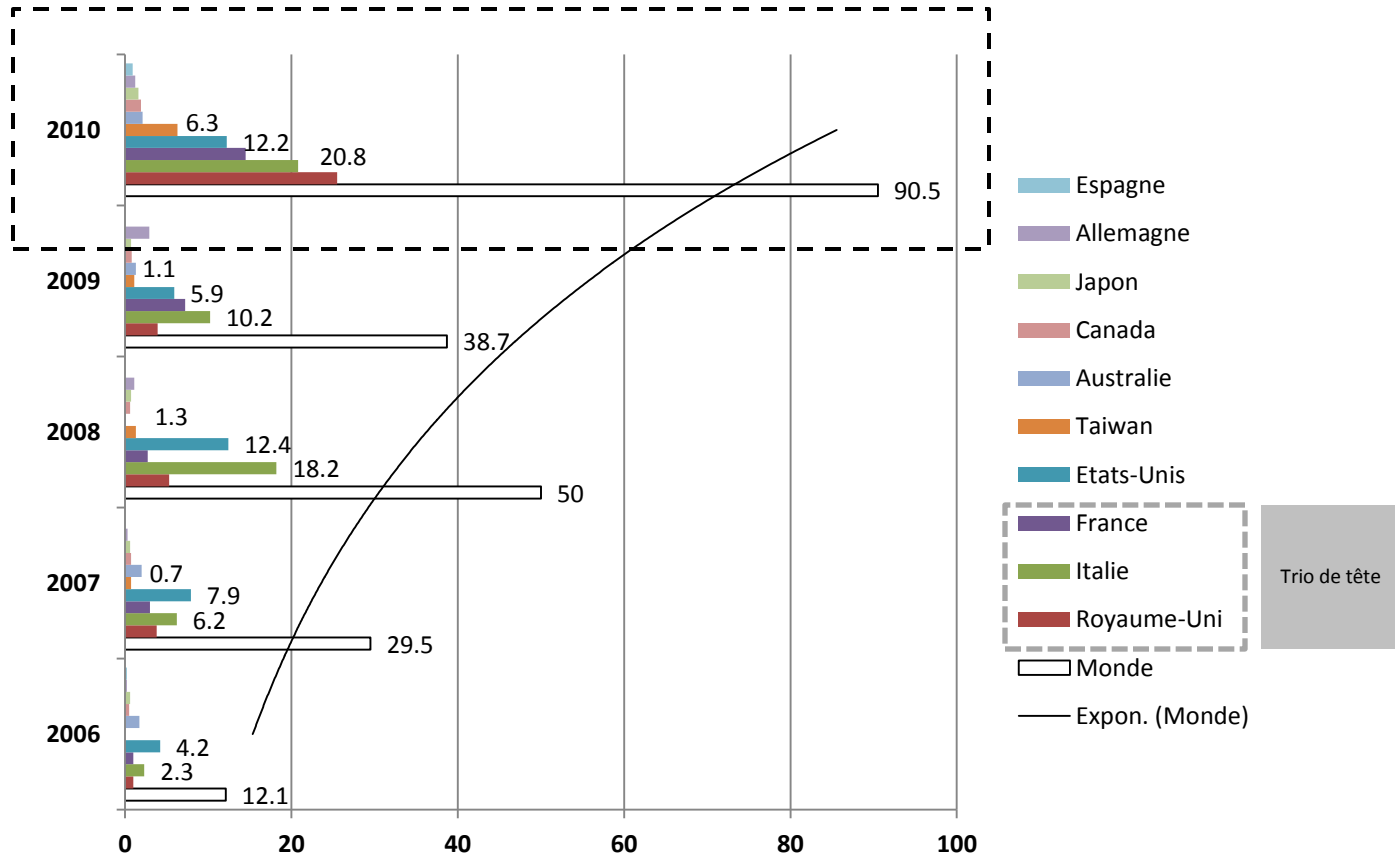
- Pour un marché de la taille de la Chine, les importations de yachts et bateaux de plaisance sont relativement faibles pour les raisons suivantes:

- ✓ Quantité limitée de ventes en Chine; les propriétaires chinois préfèrent les yachts moins chers dont le prix allant de 125.000 USD à 625.000 USD ;
- ✓ Beaucoup de riches Chinois achètent et utilisent leurs yachts à Hong Kong. Les ventes de Hong Kong ne sont pas intégrées dans les statistiques des Douanes chinoises ;
- ✓ Beaucoup de distributeurs n'ont point ou très peu de yachts à exposer ou à vendre sur la Chine continentale – gardant leurs yachts à Hong-Kong ;
- ✓ Toutes les importations de yachts ne peuvent être classées dans la catégorie clientèle du «yachts et bateaux de plaisance (code SH: 8903) » ce qui pose des difficultés de statistiques.

Des  
importations  
qui restent  
faibles

# Evolution des importations selon les pays

## UK en tête, France en rapide accélération

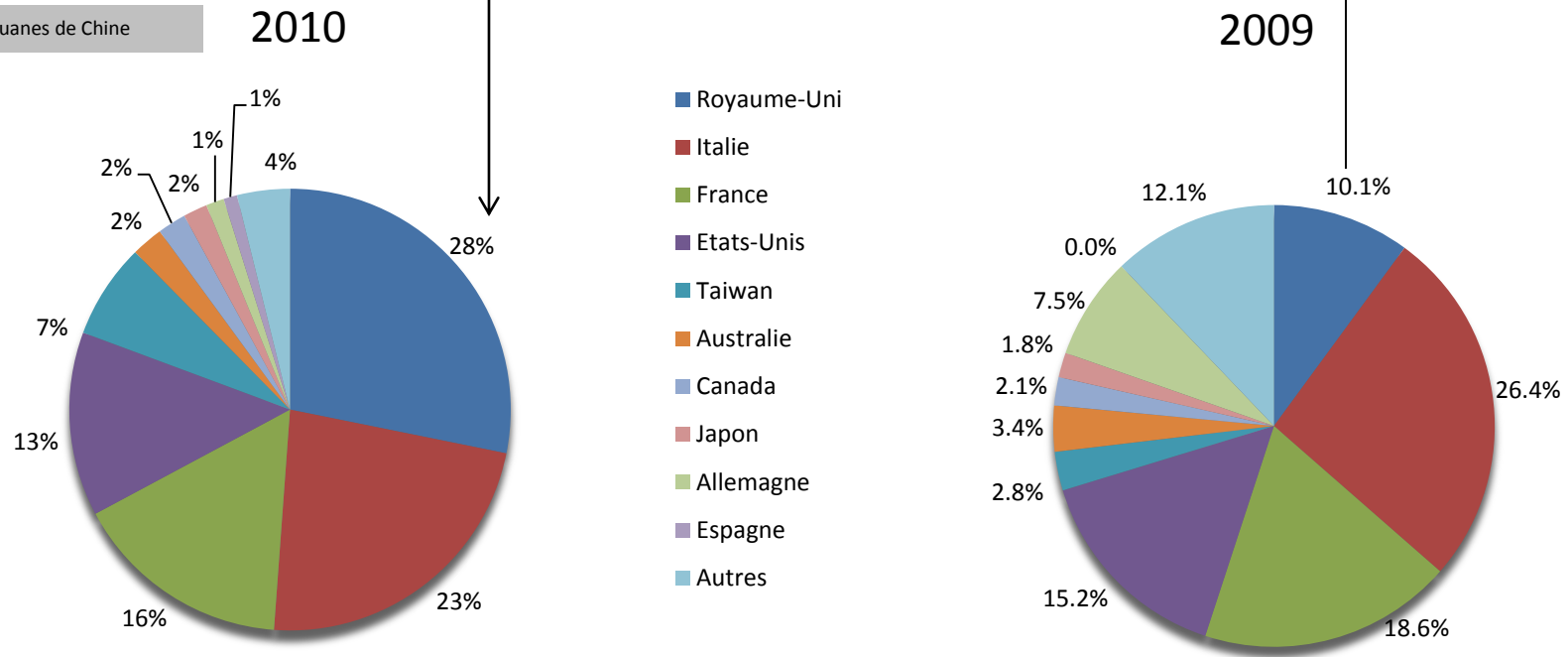


Source: Douanes de Chine

# Les parts de marché dans les bateaux de plaisance

## Des évolutions hiératiques et sensibles

Source: Douanes de Chine



D'une année sur l'autre, les parts de marché des différents pays varient beaucoup. En 2006, les Etats-Unis représentaient 35% du marché et occupait la première place alors qu'en 2010, le même pays occupe la quatrième place avec 13% de parts de marché. Cela s'explique assez simplement par le faible nombre d'acheteurs et de vendeurs. Aussi, l'arrivée de concurrents a empiété sur les parts de marché de certains pays dont les liens étaient naturellement plus étroits avec la Chine. Les Etats-Unis passent de 35% en 2006, à 27% en 2007, 25% en 2008 et se stabilise entre 13 et 15% entre 2009 et 2011. L'Australie connaît le même sort en passant de 14% en 2006 puis 7% l'année suivante et se stabilise à 2-3%.

Les pays européens dominent largement le marché depuis 2008. L'Italie était en tête en 2008 avec 36% de parts de marché. La France double ses parts de marché entre 2006 et 2010 et atteint même 19% de parts de marché en 2009.

**En conclusion, nous pouvons dire que ce marché est globalement instable en raisons de son manque de maturité et de la faiblesse de la demande en termes d'unités achetées (quelques unités peuvent totalement changer les statistiques) et le prix à l'extrémité supérieure de l'échelle des prix. Ces chiffres laissent penser que de nouveaux entrants ont toute leur place sur ce marché.**



# Concurrence locale

## Des concurrents locaux qui gagnent en appétit

12  
constructeurs  
de Taiwan et  
HK

Entrée sur le  
marché des  
super yachts

Avantage  
compétitif: les  
coûts

- Il y a environ 12 fabricants taiwanais et de Hong Kong qui sont en général plus sophistiqués que les fabricants locaux et qui se concentrent particulièrement sur des yachts de 79 ' (<24m) ;
- Cependant, certains de ces acteurs, sont très bien établis et bien connus dans le segment des grands yachts, par exemple, Cheoy Lee et Kingship ;
- Les fabricants locaux sont extrêmement compétitifs dans le segment des petits bateaux et il est probable que les opportunités pour les futures fabrications consistent dans le segment des super - yachts, qui ne dispose actuellement que de quelques fabricants ;
- L'avantage lié au coût et au prix sera également plus évident dans le segment des grands yachts, où la plupart du travail est hautement personnalisé et de main-d'œuvre.

# Tendances

## La Chine, encore marginale

### La Chine est encore sous-exploitée

- Le chiffre d'affaires total du marché de bateaux de plaisance et de yacht dans le monde entier est de 33 milliards \$ US à la fin de l'année 2010 ;
- En Chine continentale (hors Hong Kong et Taiwan), le marché de yachts vaut seulement 400 millions USD ;

### Hong-Kong surdimensionné par rapport à la Chine

- **En comparaison, à Hong Kong seulement, on y compte 3000 yachts avec une valeur de marché estimée à plus de 4 milliards HKD (soit environ 515 millions USD).**
- À l'heure actuelle, la demande intérieure pour les yachts en Chine se concentre essentiellement sur le segment des yachts de petite et moyenne taille ;

### Demande en forte croissance

- Cependant, il y a une demande croissante pour les super-yachts importés pour servir les plus riches de Chine. Par exemple, le premier super-yacht vendu en Chine (à un individu chinois) a été importé en provenance d'un constructeur européen ;
- **La demande de yachts de plus de 49 '(15m) est en augmentation.**

# Analyse de la clientèle

## Une culture très différente

### Différences culturelles

- La manière par laquelle le marché chinois perçoit ce à quoi va servir un bateau de plaisance se distingue de la notion d'utilisation comprise dans l'Ouest.
- **La raison principale pour l'utilisation de bateaux de plaisance en Chine consiste dans l'utilisation pour l'entreprise, le tourisme, les activités pour des fêtes et la pêche.**

### Un marché à éduquer

- Le concept d'utiliser un bateau de plaisance comme une activité / sport pour un usage récréatif n'est pas encore pleinement compris, tenant compte que la culture de "profiter de l'eau" n'existe pas en Chine.
- L'utilisation de yachts par les Chinois de Hong Kong diffère de la communauté des émigrés. Les marins émigrés naviguaient généralement pour un pur plaisir, tandis que les propriétaires chinois de grand yachts (environ 99' ou 30 m) préfèrent utiliser leurs bateaux pour *prendre l'air*.

### Usage différent

- Le propriétaire chinois a tendance à sortir en yacht pendant le week-end pour un instant, pour jeter l'ancre; ou simplement pour s'y asseoir flottant dans la marina.
- Comme les plateformes maritimes sont peu nombreuses et éloignées, il y a peu d'endroits pour naviguer ; Avec une courte espérance de vie du moteur, les propriétaires chinois de bateaux à Hong Kong considèrent les "brokerage boats" comme de très bonnes affaires.

### Hong-Kong, Zhuhai et Hainan

- Certains propriétaires de yachts en Chine continentale peuvent garder leurs bateaux à Hong Kong, alors qu'il peut être difficile pour les yachts enregistrés à Hong Kong, selon les règlements, de naviguer dans les eaux de Chine continentale, sauf à Zhuhai et à Hainan pour l'instant.

# Préférences des clients chinois pour Yachts

## Adaptation ou maintien de la même offre ?

### Différences culturelles

- **Par rapport aux Occidentaux, les clients asiatiques, dont les Chinois ont des exigences différentes pour la conception de yachts en raison de cultures différentes des loisirs, par exemple, un karaoké, une table de carte ou de ma jiang, etc.**

### Un marché à éduquer

- Pour l'instant, la plupart des propriétaires de bateaux chinois sont principalement motivés par l'ostentation et, généralement, dépourvus de l'expertise dans la voile et de yachting, ce qui leur empêche de profiter pleinement de ce sport.

### Des petits et moyens gabarits

- Ainsi, le défi essentiel pour la vente de yachts en Chine consiste à apprendre aux clients potentiels à apprécier la plaisance et le yachting.
- La plupart des yachts vendus en Chine sont encore de taille petite ou moyenne, mais le marché chinois potentiel est si prometteur qu'il attire l'attention des fabricants de yachts de luxe du monde entier.

### Une taille de bateaux en croissance

- **Les yachts préférés sont de petite et moyenne taille avec les prix allant de 1 million RMB à 5 millions RMB (147 700 USD à 738 600 USD).**
- Cependant, la taille (et par la suite le prix) des yachts achetés par les propriétaires chinois est en constante augmentation, aux vues des ventes de multiples yachts avec une longueur de 60 'à 99' (18m à 30m) ces dernières années.

# Grandes zones géographiques pour le Yachting

## Les 3 grands ensembles se superposent avec la production

- La Chine possède un nombre considérable de zones maritimes qui pourraient être utilisées pour le yachting / voile, y compris **90 000 lacs, plus de 6 500 îles et un littoral de 18000 km de long.**
- En outre, **les quatre fleuves importants de Chine** : Yangtsé, le détroit des Perles, le Fleuve Jaune et le Heilongjiang peuvent tous être utilisés pour le yachting / voile, même si elles **sont également largement utilisées par le trafic commercial.**
- Cependant, la qualité de l'eau dans de nombreuses régions est bien en dessous des normes occidentales.
- Les marchés principaux de yacht sont dans les provinces côtières économiquement plus développés et trois régions clés peuvent être identifiées, comme indiqué sur la carte ci-dessous:
  - Nord
  - Est
  - Sud

Principales zones de yachting



# Profil type de l'acheteur chinois de yachts

## Homme d'affaires jeune habitant à BJ, SH ou GZ

Homme, âgé de 25 à  
45 ans

Préfère les yachts de  
valeur de RMB 1 - 5  
millions (US\$ 147,700 –  
738,600)



Homme d'affaire dans les  
secteurs manufacturier,  
de l'informatique ou de  
l'immobilier

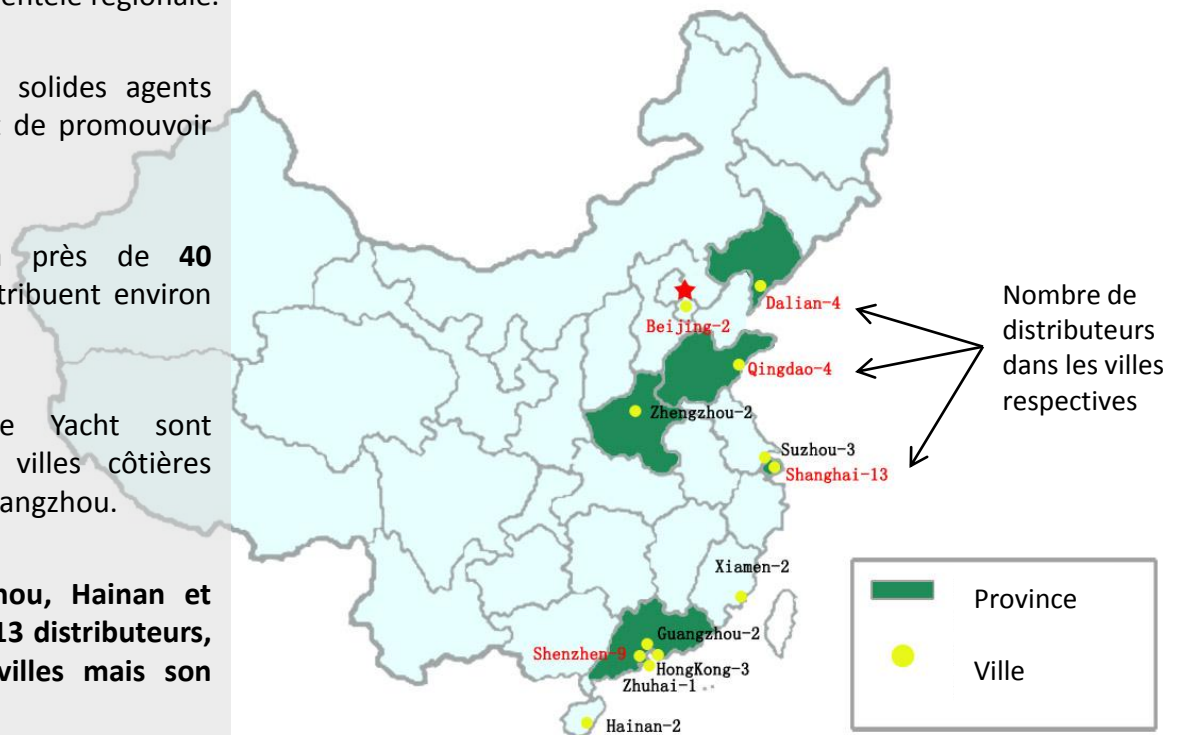
Originaire de Shanghai,  
Guangdong ou Beijing

# La distribution des bateaux de plaisance

## Miser sur Shenzhen, Shanghai et Qingdao

- Les ventes de bateaux sur le marché intérieur de la Chine sont dominés par les distributeurs et les agents.
- En général, les distributeurs en Chine sont fragmentés, très localisés et se concentrent sur une clientèle régionale.
- Ainsi, il est important de disposer de solides agents locaux afin de construire la notoriété et de promouvoir les ventes.
- Dans le secteur de yacht, il y a près de **40 concessionnaires et agents clés**, qui distribuent environ 100 marques internationales de yacht.
- Les concessionnaires ou agents de Yacht sont principalement concentrés dans les villes côtières comme Shanghai, Qingdao, Shenzhen, Guangzhou.
- **Shenzhen est proche de HK, Guangzhou, Hainan et Zhuhai et compte 9 distributeurs. Avec 13 distributeurs, Shanghai est la mieux pourvue des villes mais son environnement est moins prometteur.**

### Emplacements des principaux distributeurs



# Yacht clubs (clubs nautiques) en Chine

## Des plateformes de contacts

Yacht clubs et agents sont liés

Manque de professionnalisme

De plus en plus de yacht clubs

100 marinas

- Bon nombre des meilleurs agents appartiennent à ou sont affiliés à des clubs de yacht, qui proposent déjà à la vente une variété de marques.
- Appartenir ou posséder un club de nautisme est un atout considérable dans les ventes car ils sont dans une relation de grande proximité avec des prospects, clients potentiels et les amateurs de navigation de plaisance qui sont des porteurs de messages et évangélistes.
- Bien que l'industrie se professionnalise, il y a encore un manque de vendeurs professionnels dans le secteur des yachts de plaisance et une certaine méconnaissance du milieu.
- On compte actuellement environ 90 clubs de yacht avec des possibilités d'hébergement, parmi lesquels **70 sont en exploitation complète et ~ 20 récemment construits et ouverts en 2011**, principalement situées dans le delta du Yangzi, Pearl River Delta, l'île de Hainan et de la baie de Bohai.
- Il y a maintenant près de 90 clubs de yacht avec couchettes indépendants et 100 marinas en Chine, parmi lesquelles beaucoup sont actuellement en construction ou en projet. Traditionnellement, la plupart des clubs de yacht en Chine sont exploités comme des clubs touristiques, mais **il y a un nombre croissant de clubs pour membres exclusifs seulement**. L'ampleur et la sophistication des clubs nationaux se rapprochent des niveaux comparables au Club Royal Hong Kong Yacht et d'autres clubs occidentaux, en particulier à Sanya, Shenzhen, Shanghai, Xiamen et Qingdao, où la plaisance est le plus développé.

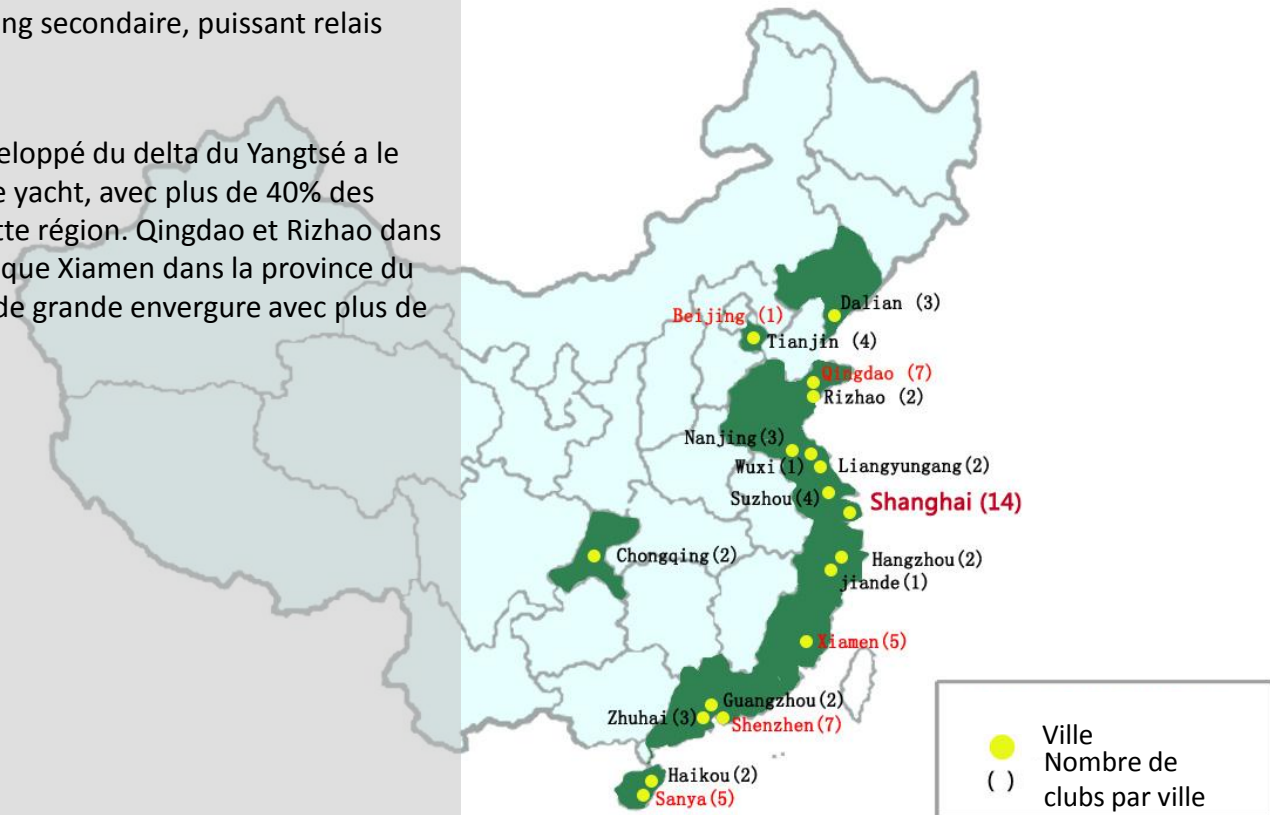


# Distribution des yacht clubs en Chine

## Shanghai en tête, Shenzhen et Qingdao à égalité

- Sur la carte, on peut voir que Shanghai, Qingdao, Shenzhen, Xiamen et Shenzhen sont les cinq villes en cluster avec le plus de clubs de yachts. Il est à noter que Shenzhen sort du lot grâce à la proximité de centres de rang secondaire, puissant relais comme Hainan ou HK.
- Le pays économiquement développé du delta du Yangtsé a le plus grand nombre de clubs de yacht, avec plus de 40% des clubs de yachts situés dans cette région. Qingdao et Rizhao dans la province du Shandong ainsi que Xiamen dans la province du Fujian ont les clubs de yachts de grande envergure avec plus de 600 places.

Clubs de yachts en Chine



# Les clubs de yachts dans la baie de Bohai (Bohai Rim)

## Le tournant des JO

- Avec Qingdao et Dalian, les principales forces motrices, le développement de l'industrie des yachts en Chine du Nord est étroitement **liée au sport**. En tant que centre de sports nautiques de Chine, Bohai Rim a une longue tradition de sports nautiques et a attiré un grand nombre d'amateurs de sports nautiques.
- **En 2008, l'épreuve de voile des Jeux Olympiques de Beijing a eu lieu à Qingdao et est devenue la force motrice pour le développement de l'industrie du yacht en Chine.**
- Après les Jeux Olympiques, le Centre Olympique de Qingdao pour la voile est devenu un yacht-club haut de gamme.
- Les principaux Yacht-clubs de la région:
  - Qingdao International Yacht Club <http://www.huahuanggroup.com.cn>
  - Qingdao Yinhai International Yacht Club <http://www.yinhai.com.cn/club-htm/cn/afxl.asp>
  - Dalian Gold Shore Yacht Club <http://www.boat400.com>
  - Dalian Xinghai Bay International Yacht Club <http://www.xinghaibay.com>

# Yacht Clubs Dans le delta du Yangtze

## Avec Shanghai au centre, des clubs très affairés

- **Le delta du fleuve Yangtze est l'un des lieux d'origine de l'industrie chinoise du yacht.**
- Les rivières, les passages à niveau et le développement économique de cette région offrent un bon espace pour le développement de yacht-clubs chinois. Les yacht-clubs de l'Est de la Chine sont relativement de plus petite échelle et plus organisé que dans les autres régions.
- Bien que les ressources en eau naturelles dans l'Est de la Chine soient relativement importantes, elles sont dispersées et manquent d'une grande zone de paysage de haute qualité en particulier dans les ressources marines.
- **La Chine orientale, avec Shanghai comme centre, jouit d'un environnement favorable aux affaires.** Par conséquent, les clubs nautiques dans cette région mettent également l'accent sur les voyages d'affaires, mettant à la disposition des participants et membres de clubs des services complets pour une clientèle d'affaires.

- Les principaux Yacht-clubs de la région:

Met marines Yacht Club

<http://www.metmarines.com/qy.html>

Wuxi Taihu Shanshui International Yacht Club

<http://www.shanshuimarina.com>

Suzhou Taihu Mercury & Marine Yacht Club

<http://www.sztaihu.com/travelnewszxdtl.asp?id=510&page=0>

Shanghai Marina Club

<http://www.shmarinaclub.com>

Shanghai Yacht Club

<http://www.shanghaiyc.com>

Suzhou Hanyuan International Club

<http://www.clubhanyuan.com/en/into.html>

Shanghai Leisure Boating Club

<http://www.leisureboating.cn>

Shanghai Jinmao Shengrong Yacht Club

<http://www.shyachtclub.com.cn/english/index.aspx>

Nine dragons Mountain Yacht Club

<http://www.ninedragon.com.cn>

# Yacht Clubs dans le détroit des Perles

## De plus en plus imbriqué avec l'essor du tourisme

- **La Chine du Sud est un autre centre de développement pour le yacht en raison de l'étendue de sa zone maritime et de son climat agréable.**
- Par rapport aux progrès réalisés dans le tourisme de plaisance et de location de yacht, le développement des clubs de yacht haut de gamme en Chine du Sud est relativement tardive, mais présente certains avantages comme une bonne organisation, une planification prometteuse et des investissements massifs.
- Les clubs de yachting en Chine du Sud sont très liés au tourisme. Ils participent à l'attrait touristique de la région, certains devenant des complexes de loisirs, y compris des hôtels et des clubs. Les clubs de yachting de Shenzhen, Hainan et d'autres lieux à proximité gagnent en intérêt grâce à l'industrie touristique locale qui entraîne également par la même occasion le développement de l'économie locale.

- Principaux yacht-clubs de la région:

Sanya Visun Royal Yacht Club

<http://www.visun-yacht.com/sailing.php>

Shenzhen Longcheer Yacht Club

[http://www.vanke.com/docs/LangQiYouTingHui/\\_LangQiYouTingHui.aspx](http://www.vanke.com/docs/LangQiYouTingHui/_LangQiYouTingHui.aspx)

Guangzhou Fanyu Lion Marina Club

<http://www.21marina.com/>

Shenzhen Marina Club

<http://www.szmarina.com.cn/>

Shenzhen Bay Marina Club

<http://www.chinamarina.com/>

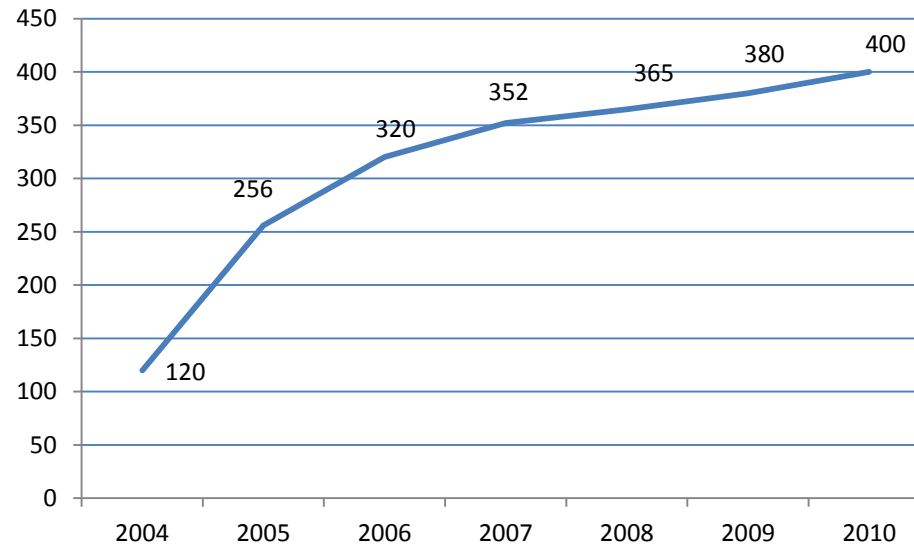
# Expositions et foires autour des yachts

## Forte croissance depuis 2004 et stabilisation récente

+ 22% de foires  
en CAGR sur 6  
ans

- Le nombre des exposants au Salon Nautique International de la Chine a augmenté en TCAC (CAGR en anglais) de 22% entre 2004 et 2010.
- L'année 2011 devrait avoir attiré encore plus d'exposants, jusqu'à 420

400 expositions  
en 201



Source: CIBS – Post Show Report

# Expositions de yachts en Chine 2008-2011

## Quelques exemples d'expositions

Liste d'expositions:

- ✓ 2009.4 Shanghai(第十四届上海国际游艇及设备展会)价值 5000 万元人民币 的英国 “公主” 95 英豪华游艇被当场订购
- ✓ 2009.7 Xiamen厦门瀚盛 签订了单批建造 15 艘帆船的合同
- ✓ 2009.12 Shenzhen第三届深圳国际游艇及设备展,展会方报出现场成交额 2.5 亿人民币,意向成交 5 亿人民币的好消息
- ✓ 2010 Qingdao China International Marine Fairs
- ✓ Hainan Boao Forum and the International Yacht Exhibition
- ✓ Sanya avec 3 expositions annuelles
- ✓ 2011.3 Guangzhou Yacht Exhibition 0.6 billions RMB (GBP £ 60 million)
- ✓ 2011.4 the Shanghai International Yacht Exhibition 1 milliard de RMB (GBP £ 100 million)
- ✓ The China International Boat Show (CIBS), 16<sup>ème</sup> année en Chine.
- ✓ Hainan Rendez-vous

# Les gammes de prix vendus en Chine

## Une gamme de prix ramassée sur le bas de gamme

Size of the yacht	Description	Price range domestically produced yachts (USD)	Price range of imported yachts (USD)
Small & medium	<30' (<9 m)	40,000 – 300,000	300,000 – 750,000
Small & medium	30' – 49' (9 – 15 m)	300,000 – 600,000	750,000 – 1.5 M
Large	49' – 79' (15-24 m)	600,000 – 3 M	1.5 M – 4.5 M.
Super	>79' (>24 m)	> 3 M	> 4.5 M

Source: interviews

Les yachts fabriqués en Chine sont généralement 20 à 30% moins chers que ceux fabriqués en Europe et aux États-Unis, dû en grande partie aux coûts de main-d'œuvre inférieurs.

Les yachts locaux s'améliorent progressivement dans la qualité et le prix correspondant, ce qui débouche à un écart de prix réduit entre yachts fabriqués localement et importés.

Type de yachts	Taille	Prix (US \$)
Petits yachts	24'-30' (7.3m-9.6m)	90 000-300 000
	30'-48' (9.6m-14.6m)	300 000-600 000
	48'-80' (9.1m-21.3m)	600 000-3 millions
Super yachts	>80 ft	En Chine : >3 millions
	(>24m)	Marché international : >4.5 millions

PRESENTATION DE DAXUE CONSEIL

PRESENTATION DE L'ETUDE

## ■ ■ ■ Etude de marché

Indicateurs Macro

Production et sous-traitance

Consommation et distribution

**Régulation**

Conclusion

Annexes



# La nouvelle réglementation de 2009

## Harmonisation, promotion et libéralisation

- **En Janvier 2009, le ministère des Transports a adopté la première série complète de règlements pour la plaisance - Les dispositions administratives en matière de sécurité de Yacht.**
- Ces dispositions clarifient les opérations relatives à l'enregistrement, la licence de voile et la sécurité.
- Les principaux changements apportés par les dispositions suivantes:
  - Simplification de la procédure d'enregistrement de yacht,
  - Tous les fleuves, les lacs et les mers finiront par être complètement ouverts,
  - Les licences de pilotage nationales et non plus seulement régionales sont disponibles pour la navigation de yachts.

1.

En Janvier 2009, le ministère des Transports a adopté la première série complète de réglementations pour le yachting - Les dispositions administratives concernant la sécurité de Yacht.

3.

En mai 2009, le Conseil d'Etat a activé le plan "sur le soutien à la province de Fujian pour accélérer la construction de la zone économique sur les deux rives du détroit de Taiwan".

2.

Le premier règlement global sur les opérations de yacht, l'enregistrement, de licence, et la voile a été promulgué en Janvier 2009; avant cela, il n'y avait pas de réglementation uniforme ou complète

# Les Lignes directrices sur l'administration de la sécurité des Yachts en 2010

- En plus des dispositions précitées réalisées en 2009, l'Administration de la sécurité maritime a émis un ensemble facilement utilisable de réglementations pour le yachting – baptisé “Les lignes directrices sur l'administration de la Sécurité de Yachts3” (référence aux «directives ci-après) en août 2010.
- Le Guide a depuis libéralisé les conditions d'enregistrement de bateaux de plaisance et des procédures simplifiées d'entrée et de sortie des bateaux à l'étranger.
- **Les changements clés apportés par les lignes directrices édictées en 2010 sont:**
  - **Assouplissement** des demandes de preuve de fichier de navigabilité, fournissant diagramme de conception, d'inscription et d'enregistrement des yachts,
  - **Simplification** des procédures d'examen et d'approbation d'entrée et de sortie de yachts,
  - Hainan, Xiamen, Shenzhen et Zhuhai sont ouverts à l'enregistrement de yachts appartenant à des non-résidents.
- Certains gouvernements locaux (en particulier dans les provinces côtières, qui tentent de promouvoir les activités nautiques) commencent également à adopter des règlements spécifiques au yachting.
- **Les questions clés traitées dans ce texte sont:**
  - Enregistrement du Yacht
  - Les zones et les itinéraires pour le yachting
  - Licences
  - Les droits à l'importation et taxes à l'achat

# Les mesures provisoires pour l'administration et la sécurité des yachts à Hainan en 2010

- Un ensemble systématique et complet de réglementations pour le yachting - Les mesures provisoires concernant l'administration de la Sécurité de Yachts à Hainan (référence aux "mesures provisoires" ci-après) est entré en vigueur le 29 Décembre 2010.
- Les principaux changements apportés par les mesures provisoires sont:
  - Simplification des procédures d'enregistrement de yacht,
  - Simplification des procédures d'examen et d'approbation d'entrée et de sortie des bateaux de Hainan,
  - Élargissement des limites relatives à l'enregistrement de yacht pour les personnes non résidentes de Hainan,
  - **Facilité d'inscription pour les entreprises dont la proportion de capitaux étrangers est supérieure à 50%,**
  - **Les étrangers peuvent passer le test de pilotage et obtenir des licences de pilotage à Hainan,**
  - **Les licences étrangères de pilotage sont valides à Hainan pour 7 jours.**

# Enregistrement de yachts

## Simplification mais HK reste très attractif

- **L'absence d'une législation claire a été l'un des facteurs clés pour le faible nombre d'achats de bateaux en Chine, malgré le grand nombre de hauts *net-worth individuals***
- En vertu de la législation maritime précédente avant les dispositions, il n'y avait pas de différence entre les bateaux commerciaux et des bateaux privés, ce qui rendait l'achat et l'exploitation de bateaux privés beaucoup plus complexe que dans d'autres pays.
- Dans les villes ayant plus d'expérience dans l'inscription des yachts (par exemple Shenzhen, Shanghai, Qingdao), le processus d'inscription est plus simple que dans d'autres villes.
- La facilité de l'enregistrement dépend de la taille du yacht. Les grands yachts peuvent être considérés comme des navires à passagers, ce qui entraîne un processus d'enregistrement plus complexe et plus de papiers à fournir (par exemple le nombre de membres d'équipage, les qualifications de l'équipage, etc.). Par exemple, les yachts, avec un équipage nominal de plus de 12 personnes sont soumises au contrôle de sécurité et de l'administration comme s'ils étaient des navires à passagers.
- Lors de l'achat d'un yacht, les propriétaires doivent fournir des certificats multiples et des documents, y compris la certification du bateau, la preuve de propriété, et les certificats de nationalité.
- Alors que les distributeurs et les agents peuvent être en mesure de gérer le processus d'inscription, de nombreuses restrictions restent également dans le fonctionnement réel et l'utilisation des bateaux.
- De nombreux distributeurs et fabricants ont effectivement encouragé les acheteurs à enregistrer et stationner leurs yachts à Hong Kong - en plus de la facilité d'enregistrement et de l'infrastructure de mouillage de qualité, les acheteurs peuvent aussi éviter des taxes élevées (~ 40%) associé à l'importation d'un yacht en Chine.
- **Les Dispositions simplifiées et normalisées de la procédure d'enregistrement de yacht ont permis de faire de l'administration de la sécurité maritime la seule autorité en charge de l'enregistrement des yachts.**

# Domaines et itinéraires pour le yachting

## Multiples obstacles peu à peu et lentement levés

- **Avant les dispositions, la navigation de plaisance et de loisir était confinée à des lacs intérieurs tels que Dianshan Lake, près de Shanghai et le lac Taihu à Suzhou.** Il n'y avait pas des règles claires ou des itinéraires définis pour la navigation de plaisance fluviale. Des restrictions sévères existaient à cause de la circulation de barges et d'écluses. Alors que la plaisance est autorisée à Shanghai, sur le fleuve de Huangpu et le fleuve de Suzhou, les voies ouvertes sont minimales et les plaisanciers devront traverser des écluses empruntées par des navires commerciaux. En outre, les yachts naviguant sur les rivières ont une limite de vitesse de 8 noeuds (15 km/h). Il n'est également pas rare que le yacht soit sommé de s'arrêter le long de la route en temps de gros trafic.
- **Avant que les dispositions aient été adoptées, les provinces et les gouvernements locaux avaient des règles différentes concernant les zones désignées** pour le yachting; pour chaque région, l'approbation des autorités locales était nécessaire. Par exemple, la route de la rivière Huangpu à Shanghai pour le lac Taihu dans le Jiangsu était ouverte à la plaisance, mais avant le départ pour le voyage, une autorisation devait être obtenue de l'autorité maritime nationale, l'Autorité maritime du Zhejiang, et la Autorité maritime de Suzhou, ainsi que plusieurs autres ministères. Même dans les zones où la plaisance était techniquement permise, des approbations de nombreuses entités restaient nécessaires avant que le départ puisse effectivement se produire.
- Les contrôles étaient encore plus serrés le long de la côte en raison de préoccupations au sujet de Taiwan. Il était presque impossible pour les yachts privés de naviguer en mer. Par exemple, les propriétaires de bateaux neufs ou les clubs devaient déposer auprès des autorités administratives locales maritimes un enregistrement de navigation et déclarer dans quelles eaux de navigation le yacht allait avant leur voyage. Si les eaux de navigation dépassaient la portée enregistrée, le nom du bateau, plan de navigation, liste des noms des propriétaires de yacht ou de l'équipage et les méthodes de contact en cas d'urgence auraient été déclarés aux autorités administratives maritimes.
- Toutefois, **les dispositions ont été une percée dans le domaine et ont permis de rentrer dans une nouvelle étape pour le développement de l'industrie du yachting en rendant toutes les rivières et les lacs ouverts à des personnes**, et ont ouvert la possibilité de la croisière tant attendue de yachts dans les zones maritimes.
- À l'heure actuelle, de nombreux riches Chinois mouillent encore leurs bateaux à Hong Kong car il est possible de naviguer plus librement à Hong Kong même si l'application spéciale et l'autorisation sont toujours nécessaires avant que le bateau ne puisse hisser la voile, même après la promulgation des dispositions mentionnées ci-dessus.

# Domaines et itinéraires pour le yachting

## Les comptes doubles de Zhuhai

- **Toutefois, la Ville de Zhuhai a approuvé via l'Assemblée populaire municipale de Zhuhai une disposition facilitant la navigation. Cette disposition est entrée en vigueur en Janvier 2011, ce qui permet l'enregistrement de “comptes doubles” à Zhuhai pour les yachts déjà enregistrés à Hong Kong ou Macao.**
- En plus d'être autorisés à librement naviguer entre Hong Kong, Macao et Zhuhai, des yachts avec ce “compte double” sont également autorisés à librement jeter l'ancre dans les eaux de Zhuhai et de s'arrêter à quai aux postes d'amarrage de Zhuhai et ses marinas.
- En outre, le Hainan Maritime Safety Administration a publié des Mesures de première instance concernant l'administration de Yachts à Hainan en Novembre 2010. Cette nouvelle réglementation sert à étendre au reste des eaux de la Chine mais elle doit encore être validée. Cela participe de la tendance à l'ouverture de la côte de la Chine, qui devrait à nouveau dans les années à venir ouvrir l'industrie du yachting.

# Licences de pilotage pour yachts

## Harmonisation et simplification mais encore complexe

- **Depuis Janvier 2009, toutes les écoles de yacht doivent suivre des normes nationales uniformes pour les frais, le matériels didactique, les heures de cours et les examens, ce qui rendra possible pour les titulaires de permis de plaisance de naviguer dans tout le pays à l'avenir.**
- Les dispositions stipulent que l'Administration de la sécurité maritime de Chine est en charge de délivrer des licences de pilotage pour les yachts privés aux étudiants qui passent les cours de formation de pilotage des écoles de yachts.
- Les certificats de qualification pour les opérateurs de bateaux sont classés en certificats de qualification pour les opérateurs de yachts océaniques et des certificats de qualification pour les opérateurs de bateaux fluviaux.
- Avant que les dispositions aient été adoptées, une licence de pilotage délivrée à Shanghai ne pouvait pas être utilisée dans d'autres provinces et vice versa. Par exemple, une personne ayant une licence de pilotage délivrée à Suzhou pouvait utiliser un yacht sur le lac Taihu (qui se situe dans la province du Jiangsu), mais n'était pas autorisée à naviguer sur le lac Qiandao (province du Zhejiang) ou dans d'autres eaux. Il y avait des plans par les gouvernements provinciaux et locaux dans le delta du fleuve Yangtsé (Shanghai, Jiangsu et Zhejiang) pour délivrer un permis uniforme qui aurait pu être utilisé pour les bateaux dans les rivières et les lacs des trois provinces, mais aucun plan du genre n'est devenu réalité.
- La mise en œuvre de ces dispositions a permis un accès trans-régional aux opérateurs de bateaux titulaires d'une licence, une percée importante pour l'industrie du yacht en Chine et dans le domaine de la navigation. Il a aussi été précisé que les licences internationales de yacht pourraient être transférées à une licence intérieure chinoise lors de l'enregistrement avec le département gouvernemental concerné.

# Les droits d'importation et taxes à la consommation

## 43% de taxes au total sur un marché sensible aux prix

- Les droits d'importation pour les bateaux de plaisance se situent entre 8% et 10,5%,
- Les yachts sont aussi actuellement soumis à une taxe à la consommation de 10%,
- La TVA est également à payer sur les importations.
- Taux de TVA à payer = x [la valeur en douane + droits de douanes + taxe à la consommation]
- **Ainsi, le taux d'imposition effectif pour l'importation d'un bateau est d'environ 43% du prix d'achat total**
- Le ministère du commerce souhaite diminuer les tarifs douaniers pour les produits de luxe afin de rapatrier de nombreux achats qui se font à l'étranger.

HS code	Description	Taxes importation (2010)
8903.1000	Inflatable recreational or sporting boats	10%
8903.9100	Sailboats, with or without auxiliary motors	8%
8903.9200	Motorboats, excluding outboard motor boats	10.5%
8903.9900	Other unlisted recreational or sporting boats	10%
* TVA =17%		



# Options pour rentrer sur le marché chinois pour des acteurs français

- Le tableau ci-dessous résume les différentes options disponibles pour les businesses liés aux yachts
- Il y a plusieurs options possibles d'implantation pour les entreprises françaises, mais le plus adapté dépend en grande partie des objectifs de l'entreprise.
- De ce fait, souvent, il n'y a pas de solution parfaite pour les objectifs d'une entreprise spécifique.

Presence in China	Option	Possibilités et limites
Pas de présence directe	Utilisation de distributeurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Importation</li> </ul>
Présence directe	Representative Office (RO)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manage distributors</li> <li>• Develop business network; conduct market surveys and facilitate (but not execute) transactions on behalf of parent company</li> </ul>
	Joint Venture (JV) avec un partenaire local	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Join venture with a local shipyard</li> <li>• Cooperative or equity JV</li> <li>• Manufacture and sell yachts domestically and internationally</li> </ul>
	Wholly Foreign Owned Enterprise (WFOE)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Multiple types exist determined by business scope</li> <li>• Manufacturing WFOE: manufacture and sell yachts domestically and internationally</li> <li>• Foreign Invested Commercial Enterprise (FICE): import and sell yachts domestically</li> </ul>

# Vente sans produire

## Option préférable: Representative Office

- Très peu d'entreprises étrangères ont voulu créer des sociétés de négoce de bateaux à vendre en Chine car les options de mise en place de la structure sont moins simples que pour une entreprise de fabrication.
- Les entreprises étrangères de fabrication de yachts en Chine ont choisi d'utiliser des distributeurs ou des agents pour entrer sur le marché, ou ont créé un Representative Office.
- Un Representative Office est le moyen le plus simple d'établir une présence en Chine et peut être utilisé pour gérer plus efficacement les distributeurs.
- Un Representative Office peut également développer des réseaux d'entreprises et promouvoir la marque, même si les transactions de vente sont effectuées par la société mère
- Le Representative Office permet également à une entreprise d'être présente sur le marché local et d'acquérir une meilleure compréhension de la Chine, sans avoir à faire un investissement important.
- Une autre option disponible pour les entreprises étrangères est d'établir un FICE, qui permet à l'entreprise à la fois l'importation des yachts ainsi que de les vendre / distribuer localement.

# Produire et vendre

## Option préférables: Joint Venture ou WFOE

Pour la fabrication de yachts, les entreprises peuvent conclure une joint-venture avec un chantier naval local, ou choisir d'investir en totalité dans un nouveau chantier naval:

- La JV est une option populaire pour les fabricants de yachts dont la construction d'un chantier naval peut exiger un plus grand investissement global.
- Former une JV avec un chantier naval local et investir des capitaux pour améliorer et élargir le chantier peut être un moyen plus rapide et plus efficace d'établir une présence manufacturière en Chine.
- Les investisseurs étrangers bénéficieront des ressources et de l'expertise du partenaire local, mais la gestion de la relation entre l'investisseur étranger et le partenaire local est le facteur le plus important du succès ou de l'échec de la JV.
- Le montant du risque et de profit partagé (dividendes) peut être déterminé soit par le capital partagé ou par le pourcentage convenu en fonction du type de JV (CPA ou CC).
- Une WFOE pour une société de fabrication de yachts est traitée de la même façon que toute WFOE d'autres industries manufacturières et des critères similaires s'appliquent.
- Une WFOE exigerait un investissement initial plus important et peut prendre plus de temps pour l'installation, mais peut être plus viable sur le long terme car elle ne possède pas de risque de problèmes de partenariat potentiels ou des conflits qui peuvent surgir dans le cas des JV.

PRESENTATION DE DAXUE CONSEIL

PRESENTATION DE L'ETUDE

## ■ ■ ■ Etude de marché

Indicateurs Macro

Production et sous-traitance

Consommation et distribution

Régulation

**Conclusion**

Annexes

# Facteurs déterminants du marché des yachts en Chine

## Qualité, design et histoire

- **Le branding, la conception et la distribution sont les principaux obstacles à l'entrée dans l'industrie du yacht.**
- **La marque est le meilleur asset des yachts haut de gamme.** Plusieurs fabricants de yachts haut de gamme dans le monde ont une longue histoire de marque de yachts grandioses. Par exemple, la Riva de luxe qui est produit par l'italien Ferretti, a une histoire de plus de 160 ans, surnommé "*Rolls-Royce de l'eau*". Le plus gros du monde, le fabricant américain Brunswick a aussi 160 ans d'histoire, avec plus de 40 marques internationales de yachts. La notoriété de la marque établie de longue date est une barrière à l'entrée insurmontable pour les nouveaux entrants.
- **Le design est au cœur de l'industrie du yacht** tout comme la qualité, la performance et l'efficacité de la fabrication du yacht. En Chine, la technologie de la conception de yachts est relativement faible, en particulier dans la conception de yacht où il y a un grand écart avec les fabricants étrangers. La Chine n'a pas non plus les talents de conception professionnelle. C'est seulement en 2010 que la majorité des acteurs de la conception de yachts est apparue en Chine. Certains fabricants de yachts domestiques ont besoin de coopérer avec des designers européens et américains ou acheter des plans de dessin à partir de L'institut 704 ou 708. En comparaison avec la Chine, la conception de yachts étrangers se concentre davantage sur l'apparence. Par exemple, les yachts italiens sont célèbres pour leur élégance.
- **Les clés du succès sont la construction d'une série de nouvelles marinas en Chine**, en changeant la réglementation des yachts, et de convaincre les Chinois fortunés d'acheter des yachts fabriqués hors de Chine. Tout d'abord, l'aménagement actuel de marinas sur une grande échelle et le cadre du 12ème plan pour toutes les provinces côtières sont favorables à l'essor de l'industrie. Par exemple, l'île de Hainan est actuellement fortement développée et a investi dans une destination touristique pour les ressortissants riches. Deuxièmement, le lobbying pour modifier les règles d'utilisation des marinas a déjà commencé. Troisièmement, bien que les marques internationales détiennent une part de marché de 80% de l'industrie du yacht, les réglementations changent et rendent la conquête du marché toujours aléatoire. L'appétit chinois pour les bateaux de luxe croît et les sociétés étrangères ont intérêt à être présentes.

# Facteurs déterminants du marché des yachts en Chine

## Se développer dans un écosystème

- Les marinas, les fabricants, les distributeurs et les fournisseurs (y compris les fabricants de composants), les parcs d'industriels du nautisme et les propriétaires (les individus et les clubs nautiques) sont tous concentrés dans ces provinces côtières.
- Pour promouvoir le développement du secteur, les gouvernements locaux sont en train de construire des bases de production supplémentaires, des centres commerciaux et des marinas, par exemple la zone de développement Chihu Jiangjun'ao Yacht.
- **Dans la fabrication de yachts, trois grands "clusters" ont chacun développé leur propre écosystème:**
  - i. Pearl River Delta - centré autour de la zone industrielle Zhuhai Pingsha Yacht (province du Guangdong)**
  - ii. Delta du fleuve Yangtze - centré autour de la zone industrielle de Fengxian Yacht (Shanghai)**
  - iii. La baie de Bohai - centré autour de Qingdao et Dalian (Zone Industrielle du Golfe de Dalian)**

# Les points d'entrée sur le marché

## Nord, Est et Sud

- L'industrie de yacht est quasi exclusivement concentrée le long des provinces côtières de Chine et peut être divisée en 3 segment Nord, Est, Sud :

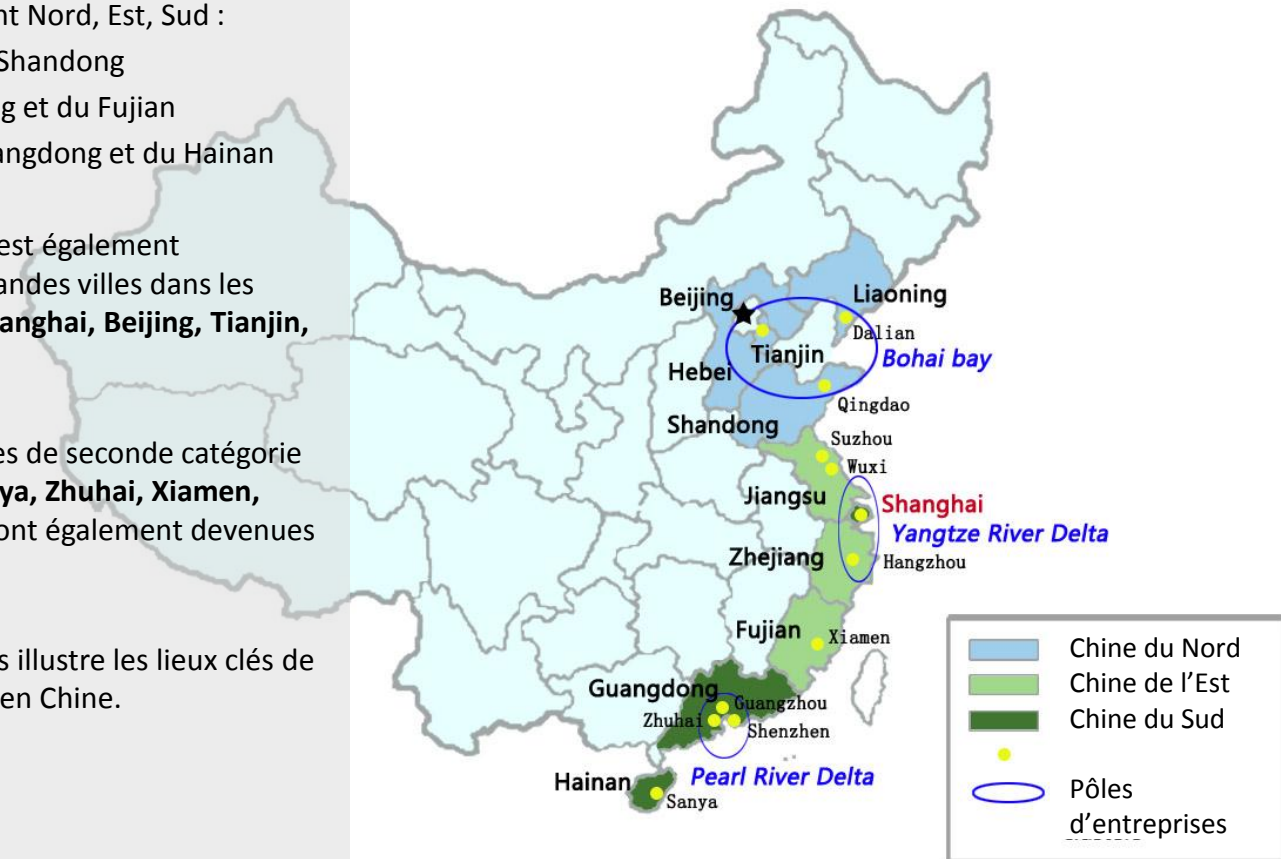
**Chine du Nord:** Liaoning, Hebei et Shandong

**Est de la Chine:** Jiangsu, du Zhejiang et du Fujian

**Chine du Sud:** les provinces du Guangdong et du Hainan

- La demande pour des yachts est également susceptible de provenir de grandes villes dans les provinces côtières comme **Shanghai, Beijing, Tianjin, Guangzhou et Shenzhen.**
- Ces dernières années, les villes de seconde catégorie comme **Dalian, Qingdao, Sanya, Zhuhai, Xiamen, Suzhou, Hangzhou et Wuxi** sont également devenues des centres de yachting.
- La carte ci- La carte ci-dessous illustre les lieux clés de l'activité d'industrie du yacht en Chine.

Les zones de développement de l'industrie du yachting



# Conclusions

## Se préparer pour l'éclosion à venir avec une vision long-terme

- **Avec l' accueil des JO de 2008 à Beijing et l'accueil des Jeux Maritimes à Qingdao, un intérêt considérable dans l'industrie du yacht est né en Chine.**
- Bien qu'il existe toujours une demande relativement limitée pour les yachts à l'heure actuelle, il y a **une dynamique importante**, avec la popularité croissante des salons nautiques, davantage de projets tournés vers des ports de plaisance et une attention croissante d'acteurs étrangers et des autorités gouvernementales.
- **La demande intérieure est susceptible d'augmenter dans la prochaine décennie, en attendant, la Chine est toujours une belle base de fabrication à bas coût pour les fabricants de yachts, avec des coûts totaux de 20-30% plus bas que dans les pays développés.**
- **La Chine est déjà sur la liste des 10 principaux constructeurs de yachts de plus de 30 m (la quasi-totalité à l'exportation).**
- La qualité de la production a été et continue d'être un problème, mais les normes sont en amélioration.
- Néanmoins les entreprises étrangères approchant le marché chinois devraient prendre en considération ce qui suit:
  - **Le marché chinois peut offrir de grandes opportunités, mais il est nécessaire de maintenir une vision à long terme;** les profits rapides sont peu probables - du temps, de l'argent, de la persévérance et de l'effort sont nécessaires.
  - **Le marché chinois devrait être abordé progressivement**, non émotionnellement et avec des attentes réalistes.
  - **Application de la logique et la mentalité de la patrie d'origine (France) ne fonctionnera probablement pas -** Acquérir des connaissances locales de l'environnement des affaires et des pratiques est cruciale, notamment pour trouver les bons partenaires et / ou prestataires de services.
  - Bien que l'économie chinoise et l'économie mondiale soient en train de se redresser progressivement, l'impact de la crise économique, en particulier sur les exportations en provenance de Chine, devrait être surveillée de près dans les prochaines années.



PRESENTATION DE DAXUE CONSEIL

PRESENTATION DE L'ETUDE

## ■ ■ ■ Etude de marché

Indicateurs Macro

Production et sous-traitance

Consommation et distribution

Régulation

Conclusion

**Annexes**

**Yacht Manufacturers**

No	Company name (Chinese)	Company name (English)
1	佛山宝达船舶工程有限公司	Poly Marine and Engineering
2	金轮海运公司	Kingship Marine
3	珠海杰腾造船有限公司	Jet-Tern Marine
4	财利船厂有限公司	Cheoy Lee Shipyards
5	上海红双喜游艇有限公司	Shanghai Double Happiness yacht Co., Ltd
6	深圳江辉船舶工程有限公司	Shenzhen Jianghui Marine & Engineering Co., Ltd
7	烟台莱佛士船业有限公司	Raffles Yacht
8	宾士域游艇制造（珠海）有限公司	Brunswick Yacht Manufacturing (Zhuhai)
9	铎洋游艇（珠海）有限公司	Duoyang Yacht (Zhuhai) Co., Ltd
10	福建大丰游艇有限公司	Fujian Dafeng Pleasure Boat Co., Ltd
11	珠海海之马游艇制造厂	Zhuhai Seahorse Marine Factory
12	福州蓝之湾游艇有限公司	Fuzhou Blue Bay Yacht Co., Ltd
13	青岛蓝波游艇有限责任公司	Qingdao Blue Wave Yacht Co., Ltd
14	常州永星游艇有限公司	Changzhou Yongxing Yacht Co., Ltd
15	大庆游艇（深圳）有限公司	Daqing Yacht (Shenzhen) Co., Ltd
16	漳州神舟造船工业有限公司	Norsemen Shipyard, Ltd.
17	太阳鸟船艇	Sunbird Yacht Co., Ltd
18	上海欧蓝游艇有限公司	Shanghai Blunauta yacht Co., Ltd
19	上海市鼎麟造船有限公司	Shanghai Ding Lin Shipbuilding Co., Ltd.
20	海南科达雅游艇制造有限公司	Hainan Kadaya Boat Manufacturing Co., Ltd.
21	汕尾市陆洋船艇制造有限公司	Land & Ocean Marine Product Co., Ltd.
22	厦门红龙游艇有限公司	Red Dragon Yacht Co., Ltd
23	青岛松本造船有限公司	Songben Ship Co., Ltd
24	威海竹内玻璃钢船舶制造有限公司	Zhunei Fiber Glass Reinforced Plastic Ship Co., Ltd
25	无锡东方高速艇发展有限公司	Eastern High Speed Yacht Development Co., Ltd

N0	Company name (Chinese)	Company name (English)
26	雄达游艇制造有限公司	Xionghda Yacht Co., Ltd
27	厦门瀚盛游艇有限公司	Xiamen Hansheng Yacht Co., Ltd
28	武汉南华高速船舶工程股份有限公司	Wuhan Nanhua High Speed Ship Co., Ltd
29	威海中复西港船艇有限公司	Weihai Zhongfu West Port Ship Co., Ltd
30	河南省方舟游艇制造有限公司	Fangzhou Yacht Manufacture Co., Ltd
31	上海吉西凯游艇制造有限公司	JCK International Technology Co., Ltd
32	上海爱徕诺游艇制造有限公司	Shanghai Hweeweo Yacht Manufacturing Co., Ltd
33	天津舶斯艇玻璃钢有限公司	Tianjin Bosi Yacht Fiber Glass Co., Ltd
34	上海宝岛游艇有限公司	Shanghai Baodao Yacht Co., Ltd
35	上海起帆冈田船舶工程有限公司	Shanghai Gangtian Ship Products Co., Ltd
36	东莞钜星造船有限公司	Dongguan Juxing Ship Co., Ltd
37	青岛诺雷斯达世珍游艇研制有限公司	Qingdao Nuoleisida Shizhen Yacht Research &Products Co., Ltd
38	上海晨光高速艇发展有限公司	Chenguang High Speed Yacht Develop Co., Ltd
39	舟山万和船艇制造有限公司	Zhoushan Wanhe Ship and Yacht Products Co., Ltd
40	武汉永康船舶有限责任公司	Wuhan Yongkang Ship Co., Ltd
41	广州民华游艇制造有限公司	Guangzhou Minhua Yacht Manufacture Co., Ltd
42	宁海奥伦帕克船舶制造有限公司	Ninghai Orientark Boat-Manufacturing Co., Ltd.
43	九江海神国际集团制造有限公司	Hison International Group Co., Ltd
44	青岛雷旺达游艇有限公司	Qingdao Leiwangda Yacht Co., Ltd
45	青岛鑫和游艇制造有限公司	Qingdao Xinde Yacht Co., Ltd
46	上海培生船艇有限公司	Shanghai Peisheng boats co., ltd.
47	青岛凌波游艇有限公司	Qingdao Lingbo Yacht Co., Ltd
48	武进华东玻璃钢船艇有限公司	Wujin Huadong Fiber Glass Yacht Co., Ltd
49	武进海马游艇厂	Wujin Seahorse Yacht Factory
50	青岛北洋船艇制造有限公司	Qingdao Beiyang Yacht Manufacture Co., Ltd
51	上海鸿安游艇有限公司	Shanghai Hong An Yacht Co., Ltd

NO	Company name (Chinese)	Company name (English)
52	杭州之江玻璃钢游艇有限公司	Hangzhou Zhijiang Fiber Glass Yacht Co., Ltd
53	青岛信光游艇有限公司	Qingdao shinkwang boats co., Ltd
54	东莞市兴洋船舶制造有限公司	Xing Yang Shipbuilding Co., Ltd
55	杭州东风船舶制造有限公司	Hangzhou Dongfeng Ship-building Co., Ltd.
56	威海奥兰游艇有限公司	Weihai Aolan Yacht Co., Ltd
57	福建国安船业有限公司	Fujian Guoan Ship building Industry Co.,Ltd
58	平湖东昌游艇制造有限公司	Pinghu Dongchang Yacht Co., Ltd
59	上海飞豹游艇制造有限公司	Shanghai Feibao Yacht Co., Ltd
60	千岛湖阳光游艇制造有限公司	Qiandaohu Yangguang Yacht Co., Ltd
61	青岛华创游艇有限公司	Qingdao Huachuang Yacht Co., Ltd.
62	咸阳鲜阳游艇有限公司	Xianyang Xianyang Yacht Co., Ltd
63	江阴卧龙玻璃钢游艇有限公司	Jiangyin Wolong Fiberglass Boat Co., Ltd
64	常州玻璃钢造船厂	Changzhou Fiber Glass Reinforced Lastic Shipyard
65	无锡市华洋玻璃钢船业有限公司	Wuxi Huayang FibreGlass Ship Co., Ltd
66	迪欧乐游艇有限公司	Dura Yacht Co., Ltd
67	青岛城润船艇(制造)有限公司	Qingdao Chengrun Ship (Manufacture) Co., Ltd
68	九舫商务有限公司	Jiufang Business Co., Ltd
69	上海珐伊玻璃钢船体有限公司	Shanghai Fayi FibreGlass Hull Co., Ltd
70	青岛海特玻璃钢游艇公司	Qingdao Haite yachts co., Ltd.
71	合晟船舶制造公司	Activa Marine Co., Ltd
72	河南省天中玻璃钢游艇制造厂	Henan Tian Zhong Fiberglass Boat Co., Ltd
73	深圳凯旋游艇有限公司	Shenzhen Kaixuan Yacht Co., Ltd
74	中山市顺航船厂	Shunhang Shipyard
75	青岛宝泉游艇有限公司	Qingdao Baoquan Yacht Co., Ltd
76	常州市武进东风游艇厂	Xianyang Xianyang Yacht Co., Ltd

## Liste des organismes institutionnels et professionnels concernés

## Yacht Clubs

NO	Name (Chinese)	Name (English)
1	深圳市大梅沙国际游艇俱乐部	Shenzhen International Ocean Yacht Club
2	南京银河游艇俱乐部	Nanjing Galaxy Yacht Club
3	青岛银海国际游艇俱乐部	Qingdao Yinhai International Yacht Club
4	上海大都会金海岸游艇俱乐部	Metropolitan Gold Shore Marina Club
5	青岛友谊国际海上娱乐有限公司	Qingdao Friendship International Entertain Inc
6	大连星海湾国际游艇俱乐部	Dalian Xinghai Bay International Yacht Club Inc
7	苏州太湖水星游艇俱乐部	Suzhou Taihu Mercury Club & Marina
8	杭州假日游艇俱乐部	Hangzhou Holiday Yacht Club
9	千岛湖游艇假日俱乐部	Qiandao Lake Marina Club
10	东方国际游艇会	The Orient International Marina Club
11	深圳市浪骑游艇会有限公司	Longcheer Yacht Club
12	金茂盛融游艇俱乐部	Shanghai Yacht Club on the Bund
13	上海长风游艇俱乐部	Shanghai Marina Club
14	无锡太湖山水游艇俱乐部	Wuxi Taihu Shanshui Marina Club
15	博安游艇会浙江建德	
16	三亚鸿州国际游艇会	Visun International Yacht Club
17	广州番禺莱茵游艇会所	Lion Marina Club
18	将军游艇俱乐部	Shanghai Ninedragons Yacht Club Associations & Institutions
19	上海船舶工业行业协会	Shanghai Association Of Shipbuilding Industry
20	中国船协船艇分会	China Boat Industry & Trade Association
21	国家体育总局水上运动管理中心	China Water Sports Administration Center
22	中国船级社	CCS China Classification Society
23	中国造船工程学会	CSNAME The Chinese Society of Naval Architects and Maritime Engineers
24	中国船舶代理行业协会	CASA China Association Of Shipping Agency
25	中国船东互保协会	China Ship-owners Mutual Assurance Association
26	中国船东协会	China Ship-owners' Association
27	中国机电进出口商会船舶分会	China Chamber of Commerce for Import and Export of Machinery and Electronic Products—Shipping
28	中国旅游车船协会游艇分会	China Tourism Automobile And Cruise Association—Yacht
29	中国帆船帆板运动协会	China Yachting Association
30	中交协会邮轮游艇分会	China Cruise & Yacht Industry Association
31	中国游艇协会	China Yachting Federation

Component Manufacturers		
NO	Name in Chinese	Name in English
1	重庆康明斯发动机有限公司	Chongqing Cummins Engine Co., Ltd
2	雅马哈发动机（苏州）有限公司	Yamaha Motor (Suzhou) Co., Ltd
3	水星海事技术（苏州）有限公司	Mercury Marine Technology Suzhou Co., Ltd
4	上海扬科发动机有限公司	Shanghai Yangke Engine Co., Ltd
5	上海柴油机股份有限公司	Shanghai Diesel Engine Co., Ltd
6	沪东重机股份有限公司	Hudong Heavy Machinery Co., Ltd
7	上海卡拿翰通用机械有限公司	Shanghai Carnahan General Machinery Co., Ltd
8	大连海阳船务技术服务有限公司	Dalian Ocean Shipping Technology Co., Ltd
9	无锡大豪动力有限公司	Wuxi Dahao Power Co., Ltd
10	深圳市鑫源科技发展有限公司	Shenzhen GoldenSpring Science & Technology Development Co., Ltd
11	杭州前进齿轮箱集团有限公司（杭州齿轮箱厂）	Hangzhou Advance Gearbox Group Co., Ltd
12	南京嘉遠電動車船製造有限公司	Nanjing Jiayuan Electric Vehicle & Ship Manufacturing Co., Ltd
13	青岛立行车船实业发展有限公司	Nautic Star Marine Co.,Ltd
14	青岛淄柴博洋柴油机股份有限公司	Qingdao Zichai Boyang Diesd Engine Co.,Ltd
15	济南柴油机股份有限公司	Jinan Diesel Engine Co.,Ltd
16	东营科林精密金属有限公司	Dongying Kelin Precision Metal Co.,Ltd
17	镇江船用柴油机厂	Zhenjiang Marine Diesel Works.
18	杭州康尔信动力工程有限公司	Kex Power Engineering Co., Ltd
19	昆山市胜达发电机有限公司	Kunshan Shenda Generator Co., Ltd
20	芜湖精工船用机械有限公司	Wuhu Jingong Marine Machinery Co., Ltd

**Distributors/ Importers/ Agents**

No.	Company name (Chinese)	Company name (English)
1	法拉帝集团中国代表处(上海)	Ferretti Group China Rep. Office (Shanghai)
2	阳光圣伦娜(北京)游艇有限公司	Sunrunner Direct Representative in China
3	圣斯克(北京)游艇销售有限公司	Sunseeker (Beijing) Yacht Sales Co., Ltd
4	CATANA 中国办公室	CATANA Catamarans
5	海一鸥游艇有限公司	Seago Yacht Co., Ltd
6	卓越船艇深圳有限公司	Prestige Marine (Shenzhen) Co., ltd
7	上海松尼克游艇销售有限公司	Shanghai Sonic Marine Co., ltd
8	广州华南船舶交易服务有限公司	Guangzhou South China Ship Exchange Service Co., Ltd
9	上海巴富仕游艇销售有限公司	Shanghai Bahrfuss Yacht Sales Co., Ltd
10	上海大都会游艇俱乐部有限公司	Metropolitan Marina Club (Shanghai) Management Co., Ltd
11	宾士域国际贸易有限公司	Brunswick International Trading (shanghai) Co.,Ltd
12	意中游艇有限公司	Sinomarine Limited
13	青岛不列塔尼航海设备有限公司	Bretagne Nautisme Importation
14	深圳市飞驰游艇有限公司	Speedo Marine
15	上海吉西凯游艇制造有限公司	JCK International Technology Co., Ltd
16	北京雅榭游艇国际游艇有限公司	YSP China
17	利达洋游艇会国际顾问有限公司	Shenzhen Leaderyacht Co., Ltd
18	大连金海岸游艇俱乐部有限公司	Dalian Gold Shore Yachts Club Co., Ltd
19	广州市番禺莱茵游艇会有限公司	Guangzhou Panyu Lion Marina Club Co., Ltd
20	郑州市方舟游艇贸易有限公司	Zhengzhou Fangzhou Yacht Trade Co., Ltd
21	上海卡拿翰通用机械有限公司	Springfield Marine Company
22	广州浪飞贸易有限公司	Lang Fei Trade Co., Ltd
23	信美船舶(大连)有限公司	Seabay Marine Corp.
24	中汽南方投资集团有限公司	SCAS Group
25	上海天洽游艇进出口有限公司	Shanghai Tianqia Cruiser Import & Export Co.,Ltd
26	珠海雄达游艇制造有限公司	Zhuhai Xiongda Yacht Building Co., Ltd



## Liste de marinas

provinc

No	e	name	会员数量	会籍价格	泊口数
1	海南	海南贵族游艇会			
2	海南	三亚鸿洲国际游艇会			70 (500)
3	海南	美源游艇会			300
4	海南	三亚新大洲国际游艇俱乐部			
5	海南	三亚游艇会			
6	福建	五缘湾游艇会			
7	福建	香山国际游艇会		10多万	400多
8	福建	厦门中澳游艇俱乐部			
9	福建	厦门顽石航海俱乐部 (爱好者)			
10	福建	晋江游艇俱乐部			
11	福建	泉州国际游艇俱乐部			
12	福建	厦门林中飞驰俱乐部			
13	福建	福州阳光游艇俱乐部			
14	浙江	舟山普陀国际俱乐部			100
15	浙江	温州海口游艇俱乐部			
16	浙江	湖州太湖名爵游艇俱乐部			300
17	浙江	浙江新宇游艇俱乐部			
18	浙江	嘉兴旅游度假俱乐部			
19	浙江	宁海双门国际俱乐部			
20	浙江	三门县游艇俱乐部			250
21	上海	九龙山将军俱乐部	700	10万/年	250
22	上海	外滩游艇会			
23	上海	上海游艇会			
24	上海	上海亚廷游艇会			25
25	上海	大都会游艇会			13
26	上海	上海帆船俱乐部		入会500年费2000	

provinc

No	e	name	会员数量	会籍价格	泊口数
27	上海	上海莱悦游艇俱乐部		6万/年	
28	上海	红玫瑰游艇俱乐部			
29	上海	东晶湾游艇会			
30	上海	上海长风游艇俱乐部			
31	上海	国际富豪上海游艇会		8万	
32	上海	上海五洲博爱俱乐部		8万/年	
33	上海	赛滕船艇运动俱乐部			
34	上海	上海晨光游艇俱乐部			
35	上海	大诚国际游艇俱乐部			
36	上海	上海东兴国际游艇			
37	江苏	无锡太湖山水游艇会			80
38	江苏	苏州太湖水星俱乐部	400	14万	100
39	江苏	苏州太湖涵园国际俱乐部			100
40	江苏	太湖山水游艇俱乐部			
41	江苏	昆山大自然游艇会			
42	江苏	南京银河国际游艇俱乐部			
43	江苏	江苏溧阳天目湖游艇俱乐部			
44	江苏	连云港连岛游艇俱乐部			
45	江西	江西九江庐山西海游艇会			
46	江西	南昌东劲游艇俱乐部			
47	江西	南昌天星游艇俱乐部			
48	山东	唐岛湾游艇会			
49	山东	银海游艇会	366	80-300万	
50	山东	欧伦游艇会			
51	山东	青岛友邦帆船俱乐部			
52	山东	青岛国际游艇俱乐部			700

No	province	name	会员数量	会籍价格	泊口数
53	山东	日照游艇俱乐部			50
54	山东	青岛利天游艇俱乐部			
55	山东	风之帆国际游艇俱乐部			
56	山东	烟台乐天游艇俱乐部			
57	山东	鑫基国际游艇俱乐部			330
58	天津	天津中心渔港			1000
59	天津	东方国际游艇会			800
60	天津	天海风水上休闲俱乐部			
61	天津	海斯比（天津）游艇城			
62	天津	天津湾游艇会			
63	河北（北京	秦皇岛雅韵游艇俱乐部			
64	河北（北京	北京航海中心			
65	河北（北京	北戴河游艇俱乐部			
66	辽宁	星海湾游艇会			270
67	辽宁	金海岸游艇俱乐部	200		
68	辽宁	大连国际游艇俱乐部			
69	湖南	洞庭湖国际游艇俱乐部（中坤）			1000
70	湖南	阮江洞庭湖国际游艇俱乐部			
71	湖南	长沙青阳湖游艇俱乐部			
72	湖南	益阳游艇国际俱乐部			
73	湖北	东湖半岛游艇俱乐部			
74	湖北	武汉长岛游艇俱乐部			
75	安徽	池州天平湖国际游艇俱乐部			
76	重庆	浪琴国际俱乐部			200
77	重庆	骄阳游艇俱乐部			
78	重庆	重庆爵池游艇公司			

No	provice	name	会员数量	会籍价格	泊口数
79	重庆	万州恒润游艇基地			300
80	四川	凤凰湾国际游艇俱乐部		20万	63
81	高雄	全球海洋游艇俱乐部			
82	香港	香港游艇会	10000多	70万	
83	香港	香港仔游艇会	900多		
84	香港	西贡匡湖居游艇会		60万	
85	香港	白沙湾游艇会	5000		
86	香港	黄金海岸游艇会		20万	200
87	香港	愉景湾游艇会		60万	2207
88	香港	清水湾游艇会		75万	
89	香港	香港深湾游艇会		210万（停售）	
90	香港	中华游艇会		80万	
91	香港	香港足球会		1300万（停售）	
92	香港	香港高尔夫球会		1125万（停售）	
93	广东	浪骑游艇会	400多	48万	275
94	广东	深圳湾游艇会			80（300）
95	广东	七星湾游艇会			500
96	广东	莱茵游艇会	100多	2万	100
97	广东	大梅沙湾游艇会		43万	200
98	广东	珠海南国游艇会			500
99	广东	巨龙游艇会	100多	2万/年	
100	广东	湛江游艇俱乐部			
101	广东	东莞沙田游艇俱乐部			200
102	广东	湛江南海明珠俱乐部		1300万（停售）	

## Partenaires pour sous-traitance

# Component Suppliers (1/10)

Nom (anglais)	Nom (chinois)	Adresse (chinois)	Adresse (anglais)	Téléphone	Email	Site web	Produits Principaux
Wuhan Blue Sky Cummins Engineering Mechine Co.,Ltd	武汉市蓝天康明斯工程机械有限公司	武汉市洪山区楚雄大街549号(尚文创业城)2-8号	NO.28 Shangwen Chuanye City, No.549 ChuXiong Street, Hongshan District.	027-87507028	info@lantian-cummins.com	www.lantian-cummins.com	Cummins diesel engine
YMST	雅马哈发动机上海贸易有限公司广州联络事务处	体育西路109号高盛大厦9	9C Gaosheng Buildingr, 109 WestGym Rd	020-38871689	powerproducts@yamaha-motor.com.cn	www.yamaha-motor.com.cn	Boat accessories
Mercury Marine Technology Suzhou Co., Ltd	水星海事技术(苏州)有限公司	苏州工业园区苏虹中路200号出口加工区	Jinji Hu Rd , No.200 Mid Suhong Rd ,Suzhou Industry park8	0512-62583898	Kevin_zhang@mercmarine.com	www.mercurymarine.com	Boat engine
Shanghai Yangke Engine Imp. & Exp. Co.,Ltd	上海扬科发动机有限公司	上海市松江区茸北工业区茸惠路100号	No.100 Ronghui Rd, Rongbei Industrial Zone ,Songjiang District, Shanghai	021-57784118	yangke@yangke.com	Diesel engine	Diesel engine
Shanghai Diesel Engine Co., Ltd	上海柴油机股份有限公司	上海市军工路2636号	No.2636 Jungong Rd, Shanghai	021-65745656	marine@sdec.com.cn	www.sdec.com.cn	Diesel engine
Hudong Heavy Machinery Co.,Ltd	沪东重机股份有限公司	上海市浦东大道2851号	2851 Pudong Dao,Shanghai,China	021-58713222	webmaster@hhm.com.cn	www.hhm.com.cn	Diesel engine, over 1294 different products
Shanghai Carnahan General Machinery Co., Ltd	上海卡拿翰通用机械有限公司	上海真南路3847号	3847 Zhen Nan Rd, Shanghai	021-59171111	tiger@scheco.com.cn	www.springfieldmarine.com.cn	Yacht seats; air conditioning; accessories & service parts; Floating dock

# Component Suppliers (2/10)

Nom (anglais)	Nom (chinois)	Adresse (chinois)	Adresse (anglais)	Téléphone	Email	Site web	Produits Principaux
Dalian Sea Sun Shipping Technical Service Co., Ltd.	大连海阳船务技术服务有限公司	辽宁大连市沙河口区锦泉街43号 锦泉南园17号1楼	43 Jinquan Street,Shahekou District,Dalian	0411-86838432	seasun777@seasun-shipping.cn	;N/A www.seasun-shipping.cn	Automation systems
Wuxi Dahao Power Co.,Ltd	无锡大豪动力有限公司	江苏省无锡市国家高新技术产业开发区长江路26	No.26 Changjiang Rd. High-tech Park, Wuxi	0510-85216628	N/A	www.volvo.com	Engines
Shenzhen GoldenSpring Science&Technology Development Co.,Ltd	深圳市鑫源科技发展有限公司	深圳市南山区南油大道海典居4栋16E	16 Floor No.4 Haidian Ju, Nan Di AV.	0755-26499135	sz-goldenspring@hotmail.com	www.goldenspring.com.cn	chain; towline; rotary joint machine; motor; electric machine
Hangzhou Advance Gearbox Group Co.,Ltd	杭州前进齿轮箱集团有限公司	中国杭州市萧山萧金路45号	45 Xiaojin Road Xiaoshan Hangzhou	0571-82673888	hcmjr@chinaadvance.com	chinaadvance.com	Marine gearbox ; hydraulic clutch ;etc
Nanjing Jiayuan Electric Vehicle & Ship Manufacturing Co., Ltd	南京嘉远电动车制造有限公司	南京市浦口高新技术开发区桐雨路6号	No.6 Tongyu Road Nanjing	025-58742729	jiayuan-ev@163.net	jiayuan-ev.ebigchina.com	Boat accessories
Tsingdao Leadtech Enterprise Co., Ltd	青岛立行车船实业发展有限公司	中国青岛即墨市青威路601号	NO.601,Qingwei Road, Jimo,Qingdao,China	0532-86659133	tt@nauticstar-marine.com	www.nauticstar-marine.com	Jet propulsion outboard engine
Qingdao Zichai Boyang Diesel Engine Co.,Ltd	青岛淄柴博洋柴油机股份有限公司	青岛平度·青岛华侨科技园阳光大道中段	Mid Sun AV. High-tech Park, Overseas Chinese,Qingdao	0533-2063362	boyang@qdboyang.com	www.qdboyang.com	Diesel engine



# Component Suppliers (3/10)

Nom (anglais)	Nom (chinois)	Adresse (chinois)	Adresse (anglais)	Téléphone	Email	Site web	Produits Principaux
Jinan Diesel Engine Co.,Ltd	济南柴油机股份有限公司	济南市高新区舜华路1号齐鲁软件园B座501;山东省济南市文化西路14号	501 Suite, B tower, Qilu Software Park, 1 Shunhua Rd, Jinan;14 West Wenhua	0531-86964643	an;14 West Wenhua R	ww.jichai.com	Diesel engine
Dongying Kelin Precision Metal Co.,Ltd	东营科林精密金属有限公司	山东省东营市胜利工业园	Shengli Industrial Zone, Dongying City, Shandong Province	0546-7777658	Info@kelincast.com	www.kelincast.com	Pipe fittings and valves; Marine hardware; automobile parts, curtain wall parts
Zhenjiang CME Co., Ltd.	镇江中船设备有限公司	江苏镇江官塘桥路250号	Guantang Bridge , Zhenjiang	0511-84511273	zjcme@zjcme.cn	www.zjmd.com.cn ;www.zjcme.cn	Engine
Kex Power Engineering Co., Ltd	杭州康尔信动力集团	;杭州市密渡桥路15号新世纪大厦10楼	10F, East Building of Yongtong Information Plaza, No.141, Ring North Road, Hangzhou	0571-28886890	N/A	www.kex.com.cn	Parts and fittings ; Power Generator Unite
Kunshan Shengda Generator Co., Ltd	昆山市胜达发电机有限公司	江苏省苏州昆山市陆家新桥工业路2-6号	2-6, East Lufeng Rd, Xinhua Industrial park	0512-57879162	naicha812002@yahoo.com.cn	www.shingdajs.cn	Engine
Wuhu Jinggong Marine Machinery Co., Ltd	芜湖精工船用机械有限公司	安徽省芜湖市长江路152号	;NO. 152, Changjiang Road, Wuhu, Anhui	0553-5866825;	webmaster@wh-jgcj.com	www.wh-jgcj.com	Valve ; screw plasm

# Component Suppliers (4/10)

Nom (anglais)	Nom (chinois)	Adresse (chinois)	Adresse (anglais)	Téléphone	Email	Site web	Produits Principaux
Volvo Penta China	富豪遍达中国(上海)咨询有限公司	中国上海遵义路100号虹桥上海城B栋2788单元	Unit 2788 Tower B, City Center of Shanghai, 100 Zunyi Rd, Shanghai	021-62370008	sales@volvo.com	www.volvo.com	Marine engines; diesel engines used in industrial applications; generator sets
Yongchang Auto Accessory Factory	温州市鹿城永昌汽车附件厂	温州市瓯海区郭溪宋岙底沿溪路25号	25.yanxi Road.,Wenzhou,China	0577-86129010	hrc@china.com	www.wzqp.com	Tall pipe products
Wuhan Marine Machine Plant Co.,Ltd;Wuhan Kawasaki Marine Machinery Co.,Ltd.	武汉川崎船用机械有限公司	湖北省武汉市青山区武东路43号	No.43 Wudong Rd. Qingshan District, Wuhan	027-86410132	wkmrs@public.wh.hb.cn	www.wkm.net.cn	Crosstange propeller; screw propeller
Tsubakimoto Chain Co. Shanghai Representative Office	日本株式会社椿本链条上海代表处(TSUBAKI)	上海市黄陂北路227号中区广场710室	Room 710, Middle Plaza, No. 227, North Huangpi Rd. Shanghai	021-63759056, 021-63759057	bill@tsubakimoto.com	www.chunben.com	Power transmission products; Automotive parts; Materials handling systems
Suntel Energy Technology Co., Ltd	北京升通伟业能源科技有限公司	北京市朝阳区北三环东路28号易亨大厦3层309室	Room 309,Eternalink Building,No.28,North Third Ring East Road,Chaoyang District, Beijing	010-64405466	sales@suntelpower.com	www.suntelpower.com	Electricity generator; inverter
Sime Darby Elco Power Equipment (Shenzhen) Ltd.	博瑞动力设备(深圳)有限公司	广东省深圳松岗红星蚝涌工业区工业大道5号	songang Industrial Zone, 5 Industrial Avenue	0755-81766188	shenzhen@elco.com.hk	www.sdelco.com	Diesel engine; accessories

# Component Suppliers (5/10)

Nom (anglais)	Nom (chinois)	Adresse (chinois)	Adresse (anglais)	Téléphone	Email	Site web	Produits Principaux
Seabay Marine Corp. Dalian Ltd	信美船舶（大连）有限公司	中国大连市西岗区菜市街18号,振富大厦1705室	2305 Times Plaza,7 Gangwan Street, Zhongshan District,Dalian.;Room 1705, Zhenfu Mansion, No.18 Caishi Street Dalian	0411-8252-1580/0411-8252-1582	info@seabaymarine.com;seabaymarine@yahoo.com.cn	www.seabaymarine.com	N/A
Volvo Penta China	富豪遍达中国(上海)咨询有限公司	中国上海遵义路100号虹桥上海城B栋2788单元	Unit 2788 Tower B, City Center of Shanghai, 100 Zunyi Rd, Shanghai	021-62370008	sales@volvo.com	www.volvo.com	Marine engines; diesel engines used in industrial applications; generator sets Yongchang Auto Accessory Factory
Yongchang Auto Accessory Factory	温州市鹿城永昌汽车附件厂	温州市瓯海区郭溪宋岙底沿溪路25号	25.yanxi Road.,Wenzhou,China	0577-86129010	hrc@china.com	www.wzqp.com	Tall pipe products
Wuhan Marine Machine Plant Co.,Ltd;Wuhan Kawasaki Marine Machinery Co.,Ltd.	武汉川崎船用机械有限公司	湖北省武汉市青山区武东路43号	No.43 Wudong Rd. Qingshan District, Wuhan	027-86410132	wkmrs@public.wh.hb.cn	www.wkm.net.cn	Crosstange propeller; screw propeller
Tsubakimoto Chain Co. Shanghai Representative Office	日本株式会社椿本链条上海代表处(TSUBAKI)	上海市黄陂北路227号中区广场710室	Room 710, Middle Plaza, No. 227, North Huangpi Rd. Shanghai	021-63759056, 021-63759057	bill@tsubakimoto.com	www.chunben.com	Power transmission products; Automotive parts; Materials handling systems

# Component Suppliers (6/10)

Nom (anglais)	Nom (chinois)	Adresse (chinois)	Adresse (anglais)	Téléphone	Email	Site web	Produits Principaux
Suntel Energy Technology Co., Ltd	北京升通伟业能源科技有限公司	北京市朝阳区北三环东路28号易亨大厦3层309室	Room 309,Eternalink Building,No.28,North Third Ring East Road,Chaoyang District, Beijing	010-64405466	sales@suntelpower.com	www.suntelpower.com	Electricity generator; inverter
Sime Darby Elco Power Equipment (Shenzhen) Ltd.	博瑞动力设备(深圳)有限公司	广东省深圳松岗红星蚝涌工业区工业大道5号	songang Industrial Zone, 5 Industrial Avenue	0755-81766188	shenzhen@elco.com.hk	www.sdelco.com	Diesel engine; accessories
Wuhan D-trend M&E Equipment Co.,Ltd	武汉东创机械电子设备有限公司	江汉区建设大道623号福星科技大厦B座905	905 ,Unite 2, Fuxing Technology Plaza,No.623 Jianshe Av., Wuhan	027-83667877	xuebin@163.com	N/A	Steering engine; anchor winch; mainframe telecontro
Shanghai Efficacy Power Equipment Co., Ltd	上海艾菲克动力设备有限公司	上海市浦东新区羽山路1980号	1980 Yushan Rd, Pudong New Area,Shanghai	021-50751734	szjinfuxing@163.com	www.sino-ep.cn	Diesel engine
Shine Industrial Co., Ltd	上海帅恩实业有限公司	上海嘉定区安亭镇宝安公路4765号	4765号 4765 Baosan Road, Anting Town, Jiading Area, Shanghai	021-59508136	sales@86shine.com	www.86shine.com	Diesel engine
Shanghai SMS Electric Co.,Ltd;Shanghai Hexun Elctric Co., Ltd	上海和迅电气有限公司	上海淮海西路442弄89号京河大厦1306室;上海市淮海西路442弄87号锦海大厦3001室	1306 Jinghe Building, 442 Nong, 89 West Huaihai Rd, Shanghai;3001,Jinhai Building,442 Nong,89 West Huaihai Rd, Shangha	021-62827211	shhexun@163.com	www.shsanhui.com.cn	Diesel engine; gasoline engine

# Component Suppliers (7/10)

Nom (anglais)	Nom (chinois)	Adresse (chinois)	Adresse (anglais)	Téléphone	Email	Site web	Produits Principaux
Fujian DaFeng Boat Co.,Ltd; Shanghai Defeverys Yacht Industry Co., Ltd	上海德菲尔游艇工业有限公司	上海市长宁区荣华大道19弄5号101室	Rm. 101, No. 5, Lane 19, Ronghua Dongdao, Changning, Shanghai,	021-62783585	boat@public1.sta.net.cn	www.defeveryacht.com	Boat accessories
Wuxi Kingboats Marine Co.,Ltd	无锡可标船艇设备有限公司	江苏省无锡市新区井亭东路底	Easr Jingting Rd, Xinqu, Wuxi	0510-88178966;0510-85545688	j13063637573@126.com	www.kingboats.cn	Marine equipment
Shanghai Marine Equipment Research Institute	704研究所 (上海船舶设备研究所)	上海市徐汇区衡山路10号	No.10 Hengshan Rd, Xuhui Distric, Shanghai	021- 64718118	smeri@stn.sh.cn	www.smeri.com.cn	Marine engine; Hydraulic pressure equipment; Automation system
Wuhan Nanhua High-speed Ship Engineering Co., Ltd	武汉南华高速船舶工程股份有限公司	中国武汉市武昌区白沙洲	Baisha Continent ,Wuchang District,Wuhan	027-88115522 88115523	whnhscad@nanhuaship.com	www.nanhuaship.com	Engine; Steering gear
Guangzhou Yaolin Engineering Trading Co., Ltd.	广州耀林机电有限公司	广州市广仁路1号广仁大厦706室	706 Guangren Plaza ,Guangren Rd	020- 83172300	N/A	www.yaolineng.cn	Diesel oil engine; volvo penta;
Shandong Xia Jin Fu Xin Stainless Steel Product Co.,Ltd	山东夏津赋鑫不锈钢制品厂	山东夏津县夏津城西开发区	Development zone ,Xiajin city	0534- 2198088	sdfuxin518@126.com	www.sdfuxin.net	Stainless steel hook; Hardware Rigging
Xiamang Ehang Electronic Technology Co. Ltd	厦门市思明区鄂航电子技术服务部	厦门市厦和路华星大厦20层M座	M/20 Huaxing Plaza ,Xiahe Rd	0592-5803717	xheec@yahoo.com.cn	www.xheec.com	Wireless interphone

# Component Suppliers (8/10)

Nom (anglais)	Nom (chinois)	Adresse (chinois)	Adresse (anglais)	Téléphone	Email	Site web	Produits Principaux
Shanghai Da Fa Metal Products Co.,Ltd	上海大发金属制品有限公司	上海市闵行区七莘路1879号	1879 Qixin Rd, Minhang District	021- 64191355	N/A	N/A	Boat accessories
Wuxi Yastra Machinery Co.,Ltd	无锡市雅特机械有限公司	江苏无锡市高新区扬名工业园扬名工业大道	Yangming Industrial Avenue, Yangming Industrial Park, High-tech Zone, Wuxi, Jiangsu	0510- 85408899	sale@yastrmarine.com	www.yastrmarine.com	Hydraulic steering; propeller; stainless steel
Shanghai Vigorous Electronic & Mechanical Equipment Co. Ltd	上海双骁机电设备有限公司	上海市浦东新区张杨路188号A座902室	7000, Hunan Rd., Shanghai China	021-58824195	xiaoyao13@sina.com.cn	N/A	Gasoline engine; diesel engine
Taizhou Dongfang Machinery & Electrical Equipment Factory	江苏省泰州市东方机械电器厂	江苏省泰州市市辖区扬州路334号	334 Yangzhou Rd.,Taizhou, Jiangsu Province	0523- 86664618	tzlhx@sohu.com	N/A	Diesel engine ; accessories
Paneltech Industrial DC Ltd.	东台市神舟船舶配套设备供应公司	江苏省东台市康乐镇东博路39号	39 Dongbo Rd, Lianyi Town, Dongtai, Jiangsu	0515-5125002	N/A	N/A	Parts
Beijing SuperTex Co.,Ltd	北京秀博涂层织物有限公司	北京朝阳东四环中路82号金长安大厦9层	No.316 Zhangjia Dian, Shibali Dian,Chaoyang District,Beijing;Floor 9,Chang'an	010-85805471	beijingsuper@163.com	www.supertexchina.com	Sails
Camda Generator Work Co., Ltd	东莞市康达机电工程有限公司	东莞市寮步镇塘唇工业区(莞樟路旁)	Tangchun Industrial Zone, Liaobu Towm, Dongguan, Guangdong	0769-88989999	info@china-kangda.com	www.china-kangda.com	Engine

# Component Suppliers (9/10)

Nom (anglais)	Nom (chinois)	Adresse (chinois)	Adresse (anglais)	Téléphone	Email	Site web	Produits Principaux
Da Lian Jingsui Marine Engine/Xiongd a Marine Co.,Ltd;Dalian SuiDa Marine Engine Co., Ltd.	大连穗达船用发动机有限公司	大连西岗区疏港路沿海街24号	No. 24 Yan Hai Street, Shu Gang Road, Xi Gang District, Dalian, Liaoning	0411-4430768 0411-4422678	N/A	www.jingsui.com	Engine
Hui Gang Machinery Industry Co., Ltd; Nantong Huigang Ship-Propeller Co., Ltd.	南通惠港船舶推进器有限公司	江苏省启东市城东工业园区108号	108 East town Industrial Park, Qidong City, Jiangsu	0513-83665988	hsp3665988@126.com	www.huigangship.com	Boat accessories
Minsheng Industrial Co.,Ltd	泰州市民生船舶设备配件有限公司	江苏省兴化市张郭镇罗磨村委会	Luo Mo Village ,Zhang Guo Zhen ,Xinhua City	0523-3760088	N/A	N/A	Boat accessories
Weihai Jinghua Yacht Co.,Ltd	威海晶华游艇有限公司	山东威海市经济技术开发区刘林镇云山路66号	NO.66 Yunshan Rd.,Liulin Town,Economy Zone,Weihai,Shandong	0631-5997559	jinghuayouting@126.com	www.whjinghua.com	Boat accessories
Transworld Enterprised Ltd.	上海顺有顺贸易有限公司	上海市古北新区荣华东道19弄鹿特丹花园5号101室	101/5 Lu Te Dan Garden, Lane 19,East Ronghua AV.Gubei	021-62784742	transworld_sh@vip.163.com	www.shunyoushun.com	Anchor system; boarding and steering system; cabinet hardware;
Dalian Changmei Pleasure-Boat Manufacture Co.,Ltd	大连长美游艇制造有限公司	大连市长兴岛临港工业区	Changxing Island Development Zon	13898699249	N/A	www.trimaranchina.com	Boat accessories
Dongguan JiangLong Shipbuilding Co.,Ltd	东莞市江龙船舶制造有限公司	广东省东莞市道窖镇蔡白管理区	Caibai Management District, Daojiao, Dongguan	0769-8831137	jl@jianglong.cn	www.jianglong.cn	Engine ; accessories

# Component Suppliers (10/10)

Nom (anglais)	Nom (chinois)	Adresse (chinois)	Adresse (anglais)	Téléphone	Email	Site web	Produits Principaux
Bozhong machinery Co.,Ltd	玉环县博众汽车机械厂	中国浙江玉环县坎门水龙村248-1号	Yuhuan County Sci-Tech Industrial	13506868854	N/A	N/A	Parts
Taizhou Kaihua Diesel Engine Co.,Ltd	泰州凯华发电机组有限公司	江苏 海宁工业园区	Haining Industrial Park	0523-86275685	tzfdjz@163.com	www.tzfdjz.com	Diesel engine ; accessories
Jiangsu Haixing Engine Group	江苏海星电机集团有限公司	江苏省无锡市人民西路荷花桥1号	;NO.1, Hehuaqiao, West People's Road, Wuxi, Jiangsu	0510-2709667	haixing@mx.js.cei.gov.cn	N/A	engine generator
Xunma Trade Crop. ; Supermar Machinery (H.K.) Co., Ltd	迅马机械(香港)有限公司	上海市浦东新区长柳路58号证大立方大厦1002-1003 (200135)	Suite 1002-1003, Zendai Cube Edifice, No. 58 Changliu Road, Pudong New District, Shanghai, 200135, China	021-2281 9390 2281 9392	salesh@supermar-machinery.co	www.supermar-machinery.com	import diesel engine & parts
Beijing Fumai Technical Development Co., Ltd.	北京福麦技术发展有限责任公司	北京新街口外大街2号	No. 2, Xinjielkou Wai Street, Xicheng, Beijing	010-62054709	webmaster@hdfmt.com.cn	www.hdfmt.com.cn	engine and parts



# Media(1/8)

Nom (anglais)	Nom (chinois)	Adresse (chinois)	Adresse (anglais)	Téléphone	Email	Site web
Shanghai Tatler	《艺术家》	上海市安顺路139弄2号8楼	8F,No.2,Lane 139,Anshun Road, Shanghai	021-52587666	emiliesheng@shtatler.com	<a href="http://www.shtatler.com">http://www.shtatler.com</a>
Oriental Morning Post	东方早报	上海市延安中路839号	No.839 Mid Yanan Rd	021-62471234	Email:dfzb@wxjt.com.cn	<a href="http://www.dfdaily.com">http://www.dfdaily.com</a>
Shanghai Morning Post	新闻晨报	上海市汉口路300号	No.300 Hankou Rd	021-63521111	info@jfdaily.com	<a href="http://www.jfdaily.com">http://www.jfdaily.com</a>
Shanghai Evening Post	新闻晚报	上海市汉口路300号	No.300 Hankou Rd	021-63521111	info@jfdaily.com	<a href="http://www.jfdaily.com">http://www.jfdaily.com</a>
China Business Post	中国商报	北京市宣武区报国寺1号	No.1 Bao Huo Temple ,Xuanwu District	010-63038919	zgsbjzb@126.com	<a href="http://www.cb-h.com">http://www.cb-h.com</a>
China Business News	第一财经日报	上海市康定路211号艺海大厦	Yihai Building,NO.211, Kangding Rd., Shanghai	021-52132233	webmaster@ynet.com	<a href="http://dycj.ynet.com">http://dycj.ynet.com</a>
Global Times	环球时报	北京朝阳区金台西路2号	No.2 West Jintai Rd, ChaoYang District	010-65369564	info@globaltimes.com.cn	<a href="http://www.huanqiu.com">http://www.huanqiu.com</a>

# Media(2/8)

Nom (anglais)	Nom (chinois)	Adresse (chinois)	Adresse (anglais)	Téléphone	Email	Site web
Shanghai Times	申江服务导报	上海市汉口路300号	No.300 Hankou Rd	021-63229253	shtimes@jfdaily.com	<a href="http://www.jfdaily.com">http://www.jfdaily.com</a>
World Ship & Boat	国际船艇	北京市学院南路70号	No.70 South College Rd, Beijing	010-62180737	gjct@mail.csscinfo.com.cn	N/A
Yacht Industry	游艇工业	北京市德胜门外双泉堡甲2号	;NO.2A, Shuangquan Bao, Deshengmen, Beijing	010-51650353	changliancm@hotmail.com	<a href="http://www.shipol.com.cn">http://www.shipol.com.cn</a>
Shanghai Oriental Television	上海东方电视台	上海市威海路298号	No.298 Weihai Rd, Shanghai	021-62565899	prgm@dragontv.cn	<a href="http://www.dragontv.cn">http://www.dragontv.cn</a>
Dragon TV	东方卫视	上海市威海路298号	No.298 Weihai Rd, Shanghai	021-62565899	prgm@dragontv.cn	<a href="http://www.dragontv.cn">http://www.dragontv.cn</a>
Phoenix TV	凤凰卫视	北京海淀区中关村南大街十二号 信息楼五层	5 Floor No.12, South Av, Zhongguan Village, Haidian District, Beijing	010-68977288	news@phoenixtv.com.cn	<a href="http://www.ifeng.com">www.ifeng.com</a>
International Finance News	国际金融报	上海市浦东新区 东方路738号裕安大厦18层	18 Floor, Yu'an Building, No.738 Dongfang Rd., Pudong New Distric, Shanghai	021-58202426 /5831183 1/582084 40	info@peopledaily.com	<a href="http://www.people.com.cn/GB/paper66/">http://www.people.com.cn/GB/paper66/</a>

# Media(3/8)

Nom (anglais)	Nom (chinois)	Adresse (chinois)	Adresse (anglais)	Téléphone	Email	Site web
Maritime China	中国远洋航务	北京东三环北路3号幸福大厦A座813室	A-813 Happy Plaza, No 3 North San Huan Rd.	010-64616150 /6466118 8-1187/117	macn95@gmail.com	<a href="http://www.maritime-china.com">http://www.maritime-china.com</a>
China Daily	中国日报	朝阳区.惠新东街15号	No.15 East Huixin Rd. Chaoyang District	010-64995000	circu@chinadaily.com.cn	<a href="http://www.Chinadaily.com.cn">http://www.Chinadaily.com.cn</a>
Shanghai Daily	上海日报	上海威海路755号文新报业大厦38楼	Floor 38, Wenhui-Xinmin United Press Tower, No 755, Weihai Road, Shanghai	021-52921569	advertising@shanghaidaily.com	<a href="http://www.shanghaidaily.com">http://www.shanghaidaily.com</a>
China Boating	中华宝艇	香港阿巴斯诺特路环球贸易中心1605室	Unit 1605, 16F Universal Trade center. 3 Arbuthnot Road, Central, Hong Kong	0852-21652800	francois@ADKOM.cn.	<a href="http://www.china-boating.com">http://www.china-boating.com</a>
Asia-Pacific Boating	亚太宝艇	香港阿巴斯诺特路环球贸易中心1605室	1605,16/F Universal Trade Center Hongkong	0852-21652800	queries@adkom.com	<a href="http://www.asia-pacificboating.com">http://www.asia-pacificboating.com</a>
Xinmin Evening News	新民晚报	静安区.延安中路839号	No.839 Mid Yanan Rd	021-62791234	jyhj@wxjt.com.cn	<a href="http://xmwb.news365.com.cn">http://xmwb.news365.com.cn</a>
Yangzi Evening News	扬子晚报	中国江苏省南京市中山路55号新华大厦	NO.55 Xinhua Building, Zhongshan Rd., Nanjing, Jiangsu	025-84544194	fkgy@yangtse.com	<a href="http://www.yangtse.com">http://www.yangtse.com</a>

# Media(4/8)

Nom (anglais)	Nom (chinois)	Adresse (chinois)	Adresse (anglais)	Téléphone	Email	Site web
Wenhui Daily	文汇报	黄浦区.上海市虎丘路50号	No.50 Huqiu Rd	021-3211410	whbhb@wxjt.com.cn	<a href="http://whb.news365.com.cn">http://whb.news365.com.cn</a>
Ta Kung Pao	大公报	上海办事处: 虹橋開發區虹古路11弄20號一樓	1 Floor No.20,Lane 11,Hongqiao	0755-26648947	tkppub@takungpao.com	<a href="http://www.takungpao.com">http://www.takungpao.com</a>
Xinhua News Agency	新华社	中国北京宣武门西大街57号	No.57 West Av,Xuanwu Gate,Beijing	010-63071114	xhszbs@xinhuanet.com	<a href="http://www.xinhuanet.com">http://www.xinhuanet.com</a>
Travel Times	旅游时报	上海市浦汇塘路101号三楼	3 Floor ,No.101,Puhuitang Rd,Shanghai	021-64280168	N/A	<a href="http://www.shanghaiour.net">http://www.shanghaiour.net</a>
Jinri Xixi Bao	今日信息报	北京市朝阳区北苑路北辰绿色家园拂林园4号楼	No.4,Fulin Garden,Beichen Blue Homestead, Beiyuan Rd,Chaoyang District.	010-84906299	jrxxb@jrxxb.com.cn	<a href="http://www.jrxxb.com.cn">http://www.jrxxb.com.cn</a>
NBD	每日经济新闻	上海乌鲁木齐南路396弄10号	N0.10,Lane 396,South Wulumuqi Rd	021-61213800	nbd@nbd.com.cn	<a href="http://www.nbd.com.cn">http://www.nbd.com.cn</a>
Jiefang Daily	解放日报	黄浦区.上海市汉口路300号	No.300 Hankou Rd	021-63521111	info@jfdaily.com	<a href="http://www.jfdaily.com.cn">http://www.jfdaily.com.cn</a>

# Media(5/8)

Nom (anglais)	Nom (chinois)	Adresse (chinois)	Adresse (anglais)	Téléphone	Email	Site web
Wen Wei Po	香港文汇报	北京市东城区安定门外大街185号京宝大厦418室	Room 418 Dongbao Plaza, No.185 Anding Gate Av, East City Distric, Beijing	010- 64401818	editor@wenweipo.com	<a href="http://www.wenweipo.com">http://www.wenweipo.com</a>
Global Sources	环球资源	顺德市大良镇县东路38号信德大厦三楼	3 Floor ,Xinde Plaza, No.38, Xiandong Rd, Daliang Town ,Shunde City	0757- 2234059	hhu@globalsources.com	<a href="http://www.globalsources.com">http://www.globalsources.com</a>
Metro Express	城市快报	天津市河西区河大沽南路873号	No.873, South Dagu Rd., Hexi Distric, Tianjin	;022- 28201111	nkrpz@cnthr.com	<a href="http://www.tianjindaily.com.cn/kb.htm">http://www.tianjindaily.com.cn/kb.htm</a>
Voyage	新旅行	北京市朝阳区朝阳门外大街22号泛利大厦311室	Room 311 Fanli Building, No. 22, Menwai Anvenue District, Beijing	010- 85650371	alina_hexin@126.com	<a href="http://www.newtraveler.com.cn">www.newtraveler.com.cn</a>
China Ship Survey	中国船检	北京市东直门南大街9号船检大厦	Ship Survey Building, No.9 South Dongzhimen Anvenue, Beijing	010- 58112205 /5811220 6	CCSINFO@CCS.ORG.CN	<a href="http://cs.ccs.org.cn">http://cs.ccs.org.cn</a>
Modern Ships Magazine	现代舰船	北京市德胜门外双泉堡甲2号	NO.2A, Shuangquan Bao, Deshengmen, Beijing	010- 64876644 转2782	mseo@shipnet.com.cn	<a href="http://www.shipnet.com.cn">http://www.shipnet.com.cn</a>
Ocean World	海洋世界	北京市海淀区大慧寺路8号	No.8, Dahui Temple Rd, Haidian District, Beijing	010- 62114475	webmaster@nmefc.gov.cn	<a href="http://www.china-fishery.net">http://www.china-fishery.net</a>

# Media(6/8)

Nom (anglais)	Nom (chinois)	Adresse (chinois)	Adresse (anglais)	Téléphone	Email	Site web
Radio Shanghai	上海人民广播电台	上海市虹桥路1376号	No.1376 Hongqiao Rd	021-62788177	webmaster@eastmanagers.com	<a href="http://www.smg.cn">http://www.smg.cn</a>
East Radio	东方广播电台	上海虹桥路1376号	No.1376 Hongqiao Rd	021-62788177	N/A	<a href="http://www.smg.cn">http://www.smg.cn</a>
Channel Young	生活时尚	上海市东方路2000号	No.2000 Dongfang Rd	021-58812000	prgm@dragontv.cn	<a href="http://channely.smg.cn">http://channely.smg.cn</a>
SMG	上海文广传媒集团	上海市南京西路651号	No.651 West Nanjing Rd	021-62565899	prgm@dragontv.cn	<a href="http://www.smg.cn">http://www.smg.cn</a>
Enlight Media	光线传媒	北京市东城区和平里东街11号3号楼3层	No.3 Building, 11 Hepingli East Road, Dongcheng Distric,	010-64516000	enlightmedia@gmail.com	<a href="http://home.netandtv.com">http://home.netandtv.com</a>
China Tourism News	中国旅游报	北京市建国门内大街甲九号	First 9, Inside the Jianguo Gate, Beijing	010-85166119	public@ctnews.cn	<a href="http://www.ctnews.com.cn">http://www.ctnews.com.cn</a>
Paralife	完全生活手册	北京市丰台区定安东里20号	No.20 Ding An Dong Li, Feng Tai District, Beijing	010-67605353	zhou.shi@paralife.com.cn; N/A	N/A

# Media(7/8)

Nom (anglais)	Nom (chinois)	Adresse (chinois)	Adresse (anglais)	Téléphone	Email	Site web
China Ocean News	中国海洋报	北京市复兴门外大街1号	No.1 Out Street, Fu xi Gate ,beijing	010-68032211	hyb3@263.net	<a href="http://www.coi.gov.cn/oceannews">http://www.coi.gov.cn/oceannews</a>
Aquatic Supplies Directory	水上设备指南	辽宁省大连市沙河口区中山路624-1号	No. 624-1, Zhongshan Rd,Shahekou District, Dalian	0411-84676442	seasun@aqoo.com.cn	<a href="http://www.dlboat.com">http://www.dlboat.com</a>
China News Service	中国新闻社	北京分社地址：西城区百万庄南街12号	Beijing Branches:No.12,Sou th Street,Million Zhuang,West City District	010-88387705	beijing@chinanews.com.cn	<a href="http://www.chinanews.com.hk">http://www.chinanews.com.hk</a>
Shanghai Star	上海英文星报	上海淮海中路200号淮海大楼20楼	20F,Huaihai Building ,200 Huaihai Road(Middle) Shanghai	021-63876060	shhstar@sh163a.sta.net.cn	N/A
Shanghai Talk/ Guangzhou Talk/ Beijing Talk	学说上海话/ 广东话/ 北京话		N/A	021-62127147	info@thatssh.com	<a href="http://www.thatssh.com">http://www.thatssh.com</a>
That's Shanghai	城市漫步	上海市岳阳路168号2号楼	No.2 Building ,168 Yueyang Rd,Shanghai	021-34061011	info@thatssh.com	<a href="http://www.thatssh.com">http://www.thatssh.com</a>
8 Day's	8天工作室	上海市泰安路77号西幢三楼	3/F,77 Tai An Lu Shanghai	021-52588585	info@8days.sh	<a href="http://www.8days.sh">http://www.8days.sh</a>

# Media(8/8)

Nom (anglais)	Nom (chinois)	Adresse (chinois)	Adresse (anglais)	Téléphone	Email	Site web
www.chineseboating.com.cn	中国游艇网	北京市朝阳区西坝河南路1号金泰大厦1202室	Room 1202, Jintai Plaza, No.1, He nan Rd. Xiba.	010-62117946	webmaster@chineseboating.com.cn	http://www.chineseboating.com.cn
www.aqoo.com.cn	水上设备指南网	辽宁省大连市沙河口区中山路624-1号	No.624-1 ZhongShan Road Shahekou District Dalian 116023 China	0411-84676442	seasun@aqoo.com.cn	http://www.dlboat.com
www.chineseshipping.com.cn	中华航运网	上海市虹口区杨树浦路88号4001室	Room 4001, No.88, Yangshupu Rd, Hongkou District.	021-65855037	fuwz@sse.net.cn	http://www.chineseshipping.com.cn
www.alibaba.com	阿里巴巴	杭州市文三路华星时代广场20楼	Floor 20, Huaxing Time Square, Wensan Rd., Hangzhou	0571-88157818	xm-hr@alibaba-inc.com	http://www.alibaba.com
www.sohu.com	搜狐网	北京西直门外大街168号腾达大厦30层	30 Floor, Tengda Plaza, No.168, Out Av, West Straight Gate	010-68357788	webmaster@contact.sohu.com	http://www.sohu.com
www.netease.com	网易	北京市海淀区中关村东路1号院清华科技园8号楼启迪科技大厦(火炬大厦)D座26层	Room 1901, No.3 Office Building, East Economic&Trade City, East Square, No.1 East Chang An Rd, East City District, Beijing;	010-82558163	bjsales@service.netease.com	http://www.netease.com
www.onling.sh.cn	上海热线	延安东路700号13楼	13 Floor, No.700, East Yanan Rd	96861	webmaster@mail.online.sh.cn	http://www.online.sh.cn



# Tourist Ports(1/2)

Nom (anglais)	Nom (chinois)	Adresse (chinois)	Adresse (anglais)	Téléphone	Email	Site web	Informations Complémentaires
Gaoyang Quay	高阳港池	黄浦江高阳路码头	Gaoyang Rd	021- 55100094	exia@metmarines.com	N/A	Used by Metropolitan Marine Club;16 berths
Suzhou Taihu Mercury Club Marina	苏州太湖水星游艇俱乐部 码头	苏州太湖国家度假区湖滨路81号	No.81, Hubin Rd,National Hoilday Park,Taihu,Suzhou	0512- 6651-5099	mercurym@public1.sz.js.cn	http://www.mercury-marine.com.cn	Belongs to the Suzhou Taihu Mercury Club & Marina; 144 berth
Dianshan Lake Dong Xing Marina	东兴游艇俱乐部	上海市青浦区西岑镇	Xicen Town ,Qinpu District	021- 59262533	N/A	N/A	Belong to the Dongxing Marine Club
Longcheer Club Marina	浪骑俱乐部码头	中国深圳市南澳镇东山社区	Dongshan,Nanao Town,Shenzhen,China	0755- 84423111	kyesok@163.com.	http://www.longcheer.com	Belongs to Longcheer Yacht Club; 274 berths
Qingdao Yinhai International Yacht Club	青岛银海国际游艇俱乐部	青岛市南区东海中路30号	No.30 Middle Donghai Rd,Qingdao	0532-5886666	info@yinhai.com.cn	http://www.yinhai.com.cn	Yinhai International Yacht Club. The port has 366 berth
Shenzhen Dameisha International Club	深圳市大梅沙国际游艇俱乐部	深圳市银湖路轩阁花园D栋	D,Xuange Garden, Yinhu Rd	0755- 8241297	chenggang@szcyc.com	http://xsa95cmw2i1428.vlongbiz.com	It belongs to the Shenzhen Dameisha International Club; 260 berths
Nanjing Galaxy Yacht Club	南京银河游艇俱乐部	南京市下关区江边路2号码头	No.2,Jiangbian Rd,Xiaguan Distric,Nanjing	025- 58802608	gyclub@gyclub.com	http://www.gyclub.com	It belongs to Nanjing Galaxy Yacht Club.

## Tourist Ports(2/2)

Nom (anglais)	Nom (chinois)	Adresse (chinois)	Adresse (anglais)	Téléphone	Email	Site web	Informations Complémentaires
Dalian Xinghai Bai International Yacht Club	大连星海湾国际游艇俱乐部	大连市沙河口区星海广场C1区10号	Xinghai Square ,Dalian	0411-84801785	xinghaibay@xinghaibay.com	<a href="http://www.xinghaibay.com/">http://www.xinghaibay.com/</a>	Bai International Yacht Club. Plans to build 270
Hangzhou Holiday Yacht Club	杭州假日游艇俱乐部	浙江省杭州市拱墅区湖墅南路490号	No.498,South Hushu Rd,Gongshu Distric, Hangzhou	0571-88901233	cruise@lake1001.com	<a href="http://www.lake1001.com;">http://www.lake1001.com;</a>	Belongs to Hangzhou Holiday Yacht Club.
Dongfang International Yacht Club	东方国际游艇会	中国天津市友谊路10号深圳发展银行大厦四楼	4/F SZDB Building No.10 Youyi Rd Tianjin China	022- 28370830	mail@orient-marina.com	<a href="http://www.orient-marina.com">http://www.orient-marina.com</a>	Belongs to Dongfang International Yacht Club;800 yacht berths

# Expositions

Nom (anglais)	Nom (chinois)	Adresse (chinois)	Adresse (anglais)	Téléphone	Email	Site web	Informations Complémentaires
6th China Guangzhou International Boat Show	第六届中国广州国际休闲船艇展	10-12 Mar, 2009	中国进出口商品交易会琶洲展馆	China Import and Exprot Fair Pzahou Complex	020-62861786; 62861787(for visiting)	gzhwexpo@163.com	<a href="http://www.myboat.cn">http://www.myboat.cn</a>
CCIS 2009 China Changjiang International Yacht Fair	CCIS2009中国长江国际游艇展览会	19-21 Mar,2009	重庆国际会议展览中心(重庆市南岸区江南大道2号)	Chongqing International Exhibition Center	023-67753110/867923 97	ccis2009@126.com	<a href="http://www.shipsfair.cn">http://www.shipsfair.cn</a>
2009 China[Changjiang] International Shipbuilding Expo	中国[长江]国际传播工业博览会	10-12 Apr,2009	南京国际展览中心	Nanjing International Expo Center	025-66613822	chenhui_322@163.com	<a href="http://www.cjship.com">http://www.cjship.com</a>
2009 China (Shanghai) International Boat Show	中国(上海)国际游艇展	16-19 Apr, 2009	上海展览中心	Shanghai Exhibition Center	021-64371178	helenagao@cmpsin oexpo.com	N/A
2009 China International Traveling Vehicles& Yachts and Equipments Fair	2009中国国际旅游车辆、船艇及技术设备展览会	17-19 Apr, 2009	大连星海会展中心	Dalian Star-Sea Convention & Exhibition Center /Dalian World Expo Plaza	0411-82538656	hxx_0608@163.com	<a href="http://www.sinoexhibition.com/tour/newtour/cn/chechuan_e.asp">http://www.sinoexhibition.com/tour/newtour/cn/chechuan_e.asp</a>
2009 Hainan(Sanya) International Yacht & Equipments Fair	2009海南(三亚)国际游艇及设备展览会	1-3 May, 2009	三亚鸿州国际游艇会	Sanya Hongzhou International Boat Fair Center	0898-36630062	wanggang7212@126.com	N/A
2009 China Dalian International Boat Show	2009中国大连国际游艇展览会	19-22 Sep, 2009	大连星海湾国际游艇俱乐部	Dalian World Expo Center	0411-83897559	yuanjun19852@163.com	<a href="http://www.dlboatshow.com">http://www.dlboatshow.com</a>

# Industrial Parks(1/2)

Nom (anglais)	Nom (chinois)	Adresse (chinois)	Adresse (anglais)	Téléphone	Email	Site web	Informations Complémentaires
广东省珠海市平沙游艇工业区	Zhuhai Pingsha Yacht Industrial Park	珠海大道旁,鸡啼门西海岸	West Marine of Jitimen, Zhuhai Avenue	0756- 7750618	zhluwx@126.COM	n/a	Belongs to Zhuhai Pingsha Industry Management Council. 15 yacht & component manufacturers from US, Australia, HK, Taiwan and China
将军澳游艇工业区	Jiangjunao Yacht Industrial Park	福建省闽南金三角漳州市漳浦县赤湖镇将军路(游艇工业区).	Jiangjun Road, Chihu Town, Zhangpu Village, Zhangzhou City, Jinsanjiao, Minnan, Fujian	0596- 3708850	n/a	n/a	Manufacturing base for luxury yachts
弘阳游艇工业区	Hongyang Yacht Industrial Park	威海市温泉镇柳林村弘阳游艇工业区	Hongyang Yacht Industry Area, Liulin Village, Wenquan Town, Weihai City	0631- 5363787	sscl@wh-public.sd.cninfo.net	http://www.maxxon.com.cn	n/a
大连海湾工业区(普兰店海湾工业区)	Pulandian Haiwan Industrial Park	大连海湾工业区	Dalian Gulf Industry Area	n/a	lhy@dda.cn	http://www.dd.gov.cn	Belongs to Da Lian Economic Zone.
奉贤分区游艇工业园	Fengxian Yacht Industrial Park	奉贤工业区	Fengxian Industry Area	021- 57411748	n/a	http://www.fxjw.com	Belongs to Fengxian Economic Council. The industry park covers 100 hectare,140 yacht berth

# Industrial Parks(2/2)

Nom (anglais)	Nom (chinois)	Adresse (chinois)	Adresse (anglais)	Téléphone	Email	Site web	Informations Complémentaires
广东省珠海市平沙游艇工业区	Zhuhai Pingsha Yacht Industrial Park	珠海大道旁,鸡啼门西海岸	West Marine of Jitimen, Zhuhai Avenue	0756- 7750618	zhluwx@126.COM	n/a	Belongs to Zhuhai Pingsha Industry Management Council. 15 yacht & component manufacturers from US, Australia, HK, Taiwan and China
将军澳游艇工业区	Jiangjunao Yacht Industrial Park	福建省闽南金三角漳州市漳浦县赤湖镇将军路(游艇工业区).	Jiangjun Road, Chihu Town, Zhangpu Village, Zhangzhou City, Jinsanjiao, Minnan, Fujian	0596- 3708850	n/a	n/a	Manufacturing base for luxury yachts

## Liste de distributeurs

Pays d'origine	Marque	Nom de Distributeur Principal
Australie	Sunrunner	Sunrunner Direct Representative in China
		Shanghai Leisure Boating Club
	Mustang	Seago Yacht
		Guangzhou South China Ship Exchange Service
		Shanghai Bahrfuss Yacht Sales
	Quintrex	Shanghai Sonic Marine
	Leeder	Shieldspeare Group
	Riviera	SCAS Yachts Interntation Co. Ltd.
Canada	Monaro	Seabay Marine Corp.
		Shanghai Tianqia Cruiser Import&Export

Pays d'origine	Marque	Nom de Distributeur Principal
France	Jeanneau	Prestige Marine (Shenzhen)
		Shanghai Bahrfuss Yacht Sales
	Beneteau	Bretagne Nautisme Importation
		SCAS Yachts Interntation Co. Ltd.
	Catana	Catana China Office
	Kingcat	American Marine Peng Tou
	Plastimo	Bretagne Nautisme Importation
Allemagne	BMB	Shanghai Bahrfuss Yacht Sales
		Xiamen Bavaria Yacht Sales



Pays d'origine	Marque	Nom de Distributeur Principal
Italie	Ferretti Yachts	Ferretti Group China Rep. Office (Shanghai)
		Shanghai Bahrfuss Yacht Sales
		Shenzhen Keyforce Holdings Limited
		Antek (Shanghai)
	Pershing	Ferretti Group China Rep. Office (Shanghai)
		Shanghai Bahrfuss Yacht Sales
	Bertram	Ferretti Group China Rep. Office (Shanghai)
	Riva	Ferretti Group China Rep. Office (Shanghai)
		Shanghai Horizon Yacht Sales

Pays d'origine	Marque	Nom de Distributeur Principal
Italie	Apreamare	Ferretti Group China Rep. Office (Shanghai)
	Mochi Craft	Ferretti Group China Rep. Office (Shanghai)
	Custom Line	Ferretti Group China Rep. Office (Shanghai)
	CRN	Ferretti Group China Rep. Office (Shanghai)
	Itama	Ferretti Group China Rep. Office (Shanghai)
		Shanghai Bahrfuss Yacht Sales
		Speedo Marine
	Wally	Sinomarine Limited
	Dalla Pieta	Sinomarine Limited

Pays d'origine	Marque	Nom de Distributeur Principal
Italie	Nuvari	Seago Yacht
	Sessa	Seago Yacht
	Rizzardi	Sinomarine Limited
	Aicon	Speedo Marine
	Azimut	Azimut China Rep. Office (Shanghai)
	Baglietto	Sinomarine Limited
	Perini Navi	Sinomarine Limited
	Posillipo	Sinomarine Limited
	Primatist	Sinomarine Limited
	Cantieri di Pisa	Sinomarine Limited
	Aquitalia	Sinomarine Limited
	Nuvari	Seago Yacht

Pays d'origine	Marque	Nom de Distributeur Principal
Japon	Ponam	Jck International Technology
	Yamaha	Jck International Technology
		Shanghai International Cargo
	Nissan Marine	Qindao Tokai Marine Sales
Nouvelle Zealand	Haineshunter	Lang Fei Trade
		Cheapstuffs Trading (China)
	Tristram	Lang Fei Trade
	Marine Creations	Lang Fei Trade
Norvège	Nidelv	Seago Yacht
Suède	Storebro	Seago Yacht
	Nimbus	Seago Yacht

Pays d'origine	Marque	Nom de Distributeur Principal	
U.K.	East West Marine	Jck International Technology	
	Fairline	Seago Yacht	
	Sunseeker	Sunseeker Yacht Sales (Shanghai)	Guangzhou South China Ship Exchange Service
			Jck International Technology
		Princess	Metropolitan Marina Club (Shanghai) Management
	Shanghai Bahrfuss Yacht Sales		
	SCAS Yachts Interntation Co. Ltd.		
	Sealine	Brunswick International Trading (Shanghai)	

Pays d'origine	Marque	Nom de Distributeur Principal
USA	Larson	Seago Yacht
		Guangzhou South China Ship Exchange Service
	Cruisers Yachts	Shanghai Sonic Marine / Shanghai Cristal Wave
		Yacht Club
	Bellingham	Shanghai Sonic Marine
	Lazzara Yachts	Shanghai Sonic Marine
	Twin Achors	Shanghai Sonic Marine

Pays d'origine	Marque	Nom de Distributeur Principal
USA	Sea Ray	Guangzhou South China Ship Exchange Service
		Brunswick International Trading (Shanghai)
		Speedo Marine
		Jck International Technology
		Dalian Seashore Trading
		Zhuhai Xionгда Yacht Building
	Trophy	Guangzhou South China Ship Exchange Service
		Speedo Marine
	Meridian Yachts	Guangzhou South China Ship Exchange Service
	Maxum	Guangzhou South China Ship Exchange Service
		Brunswick International Trading (Shanghai)

Pays d'origine	Marque	Nom de Distributeur Principal
USA	Silverton	Shanghai Bahrfuss Yacht Sales
	Godfrey Marines	Metropolitain Marina Club (Shanghai) Management
		Shanghai Tianqia Cruiser Import&Export
	Mercury Marine	Brunswick International Trading (Shanghai)
		Dalian Seashore Trading
		Guangzhou Panyu Lion Marina Club
	Regal	Brunswick International Trading (Shanghai) Co,.Ltd
		Speedo Marine
	Myacht	Speedo Marine
	Bayliner	Speedo Marine
		Zhuhai Xiongda Yacht Building



Pays d'origine	Marque	Nom de Distributeur Principal	
USA	Boston Whaler	Speedo Marine	
	Baja	Speedo Marine	
	Glastron		Shenzhen Leaderyacht
			China Yacht
	Carver		Seago Yacht
	Chris craft		Shanghai Bahrfuss Yacht Sales
	Chapparral Ssi Sportboats		American Marine Peng Tou


## Liste de producteurs

# 佛山宝达船舶工程有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	佛山宝达船舶工程有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	Poly Marine and Engineering
Type d'entreprise	Manufacturing WOFE
Pays d'origine	Hong Kong
Année de création	2001
Capital social	RMB 33M (USD 4.13M)
Nombre d'employés	101-200

## Production

Produits principaux	<ul style="list-style-type: none"> <li>40-60 feet yachts de luxe</li> </ul>
Marque/logo	POLY MARINE 
Capacité de production	60
Emplacement du chantier naval	2 installations à Foshan et Chongqing
Certificats de qualité	ISO9001

# 佛山宝达船舶工程有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	60
Gamme de prix	USD 3M-5Mpar an
Chiffre d'affaires (2006)	RMB 50M-100M (USD 6.25-12.5 M)
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ventes à l'amérique du nord, en Europe et Asie de l'est et du sud</li> <li>• Commande sur Internet</li> <li>• Distributeurs</li> </ul>
Opérations Marketing	Website
Informations Complémentaires	Nommé le 12th avec la plus de capacité d'accepter grandes commandes par American Yacht magazine

## Contact

Adresse (chinois)	广东佛山市顺德区大良大门管理区 7817 厂内宝达公司 528300
Adresse (anglais)	Daliang Management District Factory 7817, Shunde, Foshan City, Guangdong Province 528300
Téléphone	0757- 22634000
Email	fspoly@polymarine.net
Site web	www.polymarine.net
Contact	Xu Wei 徐伟 (General Manager)

# 金轮海运公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	金轮海运公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	Kingship Marine
Type d'entreprise	Manufacturing WOFE
Pays d'origine	Hong Kong
Année de création	2004
Capital social	N/A
Nombre d'employés	200

## Production

Produits principaux	89 feet, 110 feet, 125 feet, 130 feet motor yachts
Marque/logo	Kingship 
Capacité de production	Capacité de produire des yachts plus de 7 45m de méga
Emplacement du chantier naval	Installation de 241,032 sq.m à Zhongshan
Certificats de qualité	MCA universel et standard de Lloyd

# 金轮海运公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	1 – 2 jusqu'à maintenant
Gamme de prix	USD 7M-10M
Chiffre d'affaires (2006)	N/A
Ventes et réseaux de distribution	US et Europe
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>Département de ventes à Fort Lauderdale, USA</li> <li>Expositions de bateaux</li> </ul>
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>Partenaire avec compagnies hollandais pour design de yacht</li> <li>Ayant travaillé avec des designers et ingénieurs de leader, par exemple, Ward Setzer, Vripack International, PB Design et Van Cappellen</li> </ul>

## Contact

Adresse (chinois)	广东省中山市民众镇新盛村 528441
Adresse (anglais)	Xinsheng Village, Minzhong Town, Zhongshan City, Guangdong Province, 528441
Téléphone	0760-85701333
Email	amy@kingship.com
Site web	www.kingship.com
Contact	Amy

# 珠海杰腾造船有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	珠海杰腾造船有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	Jet-Tern Marine
Type d'entreprise	Manufacturing WOFE
Pays d'origine	Hong Kong
Année de création	1998
Capital social	N/A
Nombre d'employés	800

## Production

Produits principaux	Selene 36-62 feet ocean trawlers
Marque/logo	Selene 
Capacité de production	N/A
Emplacement du chantier naval	2 installations à Dongguan et Zhuhai
Certificats de qualité	ISO9001

# 珠海杰腾造船有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	>10
Gamme de prix	Haut
Chiffre d'affaires (2006)	N/A
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vendre en Europe et US</li> <li>• 5 dealers aux Etats-Unis et un respectivement au Australi, France et Thiland</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Expositions de bateaux domestiques et internationales</li> <li>• 'Rendezvous', événement de marketing aux Etats-Unis pour propriétaires existants et potentiels de yachts</li> </ul>
Informations Complémentaires	N/A

## Contact

Adresse (chinois)	广东东莞厚街镇涌口区国泰路3号 523947
Adresse (anglais)	No.3, Kuo -Tai Road, Yeong-Koou Administrative District. How-Jie, Dong-Guan, Canton China 511177
Téléphone	0769-85919185
Email	shipyard@jetternmarine.com.cn
Site web	www.jetternmarine.com www.selenetrawlers.com
Contact	Howard Chen (President) 陈先生




# 财力船厂有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	财力船厂有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	Cheoy Lee Shipyard
Type d'entreprise	Manufacturing WOFE
Pays d'origine	Hong Kong
Année de création	N/A
Capital social	RMB 46M (USD 5.75M)
Nombre d'employés	1000

## Production

Produits principaux	Sailing yachts, motor yachts (68 feet onwards) and custom
Marque/logo	Cheoy Lee 
Capacité de production	Capacité de produire vessels supérieures à 200ft (61m)
Emplacement du chantier naval	Installation de 3 000 sq.m à Doumen, Zhuhai
Certificats de qualité	ISO 9001: 2000

# 财力船厂有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	> 10 par an
Gamme de prix	USD 8M - 13M
Chiffre d'affaires (2006)	> USD 80M
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exportés aux Etats-Unis</li> <li>• Dealers aux Etats-Unis, Canada et Europe</li> <li>• Office de Ventes et Marketing aux Etats-Unis (Fort Lauderdale)</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Expositions de bateaux</li> </ul>
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A partir des bateaux de divertissement, fabrication des bateaux, ferrys</li> <li>• Site web 'Cheoy Lee Association' pour des propriétaires de s bateaux: 1300 membre de 40 pays</li> </ul>

## Contact

Adresse (chinois)	中国香港
Adresse (anglais)	89-91 Hing Wah West Street, Kowloon, Hong Kong, China
Téléphone	852 - 2307 - 6333
Email	inquiry@cheoylee.com info@cheoylee.com
Site web	www.cheoyleena.com www.cheoyleeassociation.com
Contact	Jonathan Cannon

# 上海红双喜游艇有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	上海红双喜游艇有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	Shanghai Double Happiness yacht Co., Ltd
Type d'entreprise	SOE
Pays d'origine	China, Shanghai
Année de création	2000
Capital social	RMB 15M (USD 1.87M)
Nombre d'employés	100

## Production

Produits principaux	42 – 80 feet custom yachts
Marque/logo	DHS 
Capacité de production	23 par an
Emplacement du chantier naval	Une installation de 20,000 sq. m à Shanghai, avec 193m de terrain de l'eau
Certificats de qualité	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Yachts pour exporter: Certificat des compagnies de UK, France et Itali;</li> <li>• Yachts domestiques: Certificat de CCS.</li> </ul>

# 上海红双喜游艇有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	200 par an
Gamme de prix	Plus de 4M RMB
Chiffre d'affaires (2006)	RMB 20M (USD 2.5M)
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exporter aux Etats-Unis, en Europe et Australie</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Website</li> <li>• Expositions de bateaux domestiques</li> </ul>
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Construction ten 68 feet bateaux de voiles pour Royaume Unis Clipper 2005-2006 Round world Race</li> </ul>

## Contact


Adresse (chinois)	上海市松江区松金公路8936弄198号 201611
Adresse (anglais)	No.198, Lane 8936, Songjiang Road, Songjiang District, Shanghai, China 201611
Téléphone	021-57771899-1035 13636305846
Email	dhs@dhyacht.com kfctomjohnson@gmail.com
Site web	www.dhyacht.com
Contact	Mr. Zhang

# 深圳江晖船舶工程有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	深圳江晖船舶工程有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	Shenzhen Jianghua Marine & Engineering CO., Ltd
Type d'entreprise	JV
Pays d'origine	Hong Kong
Année de création	1981
Capital social	N/A
Nombre d'employés	N/A

## Production

Produits principaux	30 – 80 feet yachts
Marque/logo	Integrity 
Capacité de production	100
Emplacement du chantier naval	2 installations à Shenzhen, province de Guangdong et Taicang, province de Jiangsu
Certificats de qualité	ISO9001

# 深圳江晖船舶工程有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	Plus de 500 yachts, 150 ferry et 300 speedboats de plus de 20 années
Gamme de prix	> USD 200,000
Chiffre d'affaires (2006)	N/A
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exporter aux Etats-Unis, au Canada, en Europe, au Australie et au Japon</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Website</li> <li>• Expositions de bateaux domestiques</li> </ul>
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A partir de yachts, manufactures de ferrys et speedboats</li> <li>• Fournisseur de speedboats pour China Custom Headquarters</li> </ul>

## Contact

Adresse (chinois)	广东省深圳市南山区蛇口工业区港湾二路 518067
Adresse (anglais)	Gangwan 2nd Road Shekou Industry Zone, Shenzhen 518067
Téléphone	0755-26829158
Email	sales@grandislandboats.com sales@intrgritytrawlers.com
Site web	www.shenzhenjianghuamarine.yachtshare.com
Contact	Allen Shi

# 烟台莱佛士船业有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	烟台莱佛士船业有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	Raffles Yacht
Type d'entreprise	JV
Pays d'origine	Singapore
Année de création	1994en Chine
Capital social	RMB360M (USD 45M)
Nombre d'employés	1600

## Production

Produits principaux	Custom design luxury yachts from 80 feet onwards
Marque/logo	Raffles 
Capacité de production	N/A
Emplacement du chantier naval	Une installation à Tantai, province de Shandong : 1600 employés, 68 artisans et plus de 300 ingénieurs qualifiés
Certificats de qualité	ISO9002---94, ISO9001---2000

# 烟台莱佛士船业有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	N/A
Gamme de prix	80 feet yacht range from USD 350,000 - 3M depending on interior
Chiffre d'affaires (2006)	N/A
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tous des produits exportés aux Etats-Unis, au Royaume Unie, aux Pays-Bas, en Afrique du Sud, à Singapour, au Japon, au Thaïlande et en Saudia Arabie, etc.</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>Website</li> </ul>
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>Partie de yacht de luxe de Yantai Raffles Shipyard;</li> <li>Agences d'Hatteras luxury yachts</li> <li>The Proa II (Asean Lady), un superyacht de 88m, prix 'Most Innovatice Motor Yacht of 2004' à Monaco Annual Showboats Awards</li> </ul>

## Contact

Adresse (chinois)	烟台市芝罘区东路70号 26400
Adresse (anglais)	No.70 Zhifu East Road Zhifu District, Yantai, Shandong 264000
Téléphone	0535-6801451
Email	brianchang@yantai-raffles.com enquire@yantai-raffles.com
Site web	www.rafflesyacht.com www.yantai-raffles.com
Contact	Brian Chang(CEO) Chris Mu



# 宾士城游艇制造（珠海）有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	宾士城游艇制造（珠海）有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	Brunswick Yacht Manufacturing (Zhuhai)
Type d'entreprise	Manufacturing WOFE
Pays d'origine	America
Année de création	2006
Capital social	RMB 40M (USD 5M)
Nombre d'employés	50-200

## Production

Produits principaux	Sea Ray yachts 17 - 30 feet
Marque/logo	Sea Ray 
Capacité de production	5 000 petits bateaux par an
Emplacement du chantier naval	Une installation à Zhuhai
Certificats de qualité	N/A

# 宾士城游艇制造（珠海）有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	Initialement, 800 par an
Gamme de prix	Low-med
Chiffre d'affaires (2006)	N/A
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exporter aux Etats-Unis, aux Royaume Unie, au Australie, etc.</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Website</li> </ul>
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avec plus de 20 marques, la plus grande fabricant de bateaux de plaisir</li> </ul>

## Contact

Adresse (chinois)	珠海市金湾区平沙镇连湾游艇工业区
Adresse (anglais)	Zhuhai Yacht Industrial Zone
Téléphone	0756-7725168 0756-7726933
Email	zhouyan555@163.com
Site web	www.brunswick.com www.searay.com
Contact	Xie Shanyu (General Manager) 谢善宇

# 铎洋游艇（珠海）有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	铎洋游艇（珠海）有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	Duoyang Yacht (Zhuhai) Co., Ltd
Type d'entreprise	Manufacturing WOFE
Pays d'origine	Taiwan
Année de création	2003
Capital social	N/A
Nombre d'employés	N/A

## Production

Produits principaux	40 - 100 feet yachts
Marque/logo	
Capacité de production	N/A
Emplacement du chantier naval	Shipyards principal à Zhuhai, 2 autres yards à Suzhou
Certificats de qualité	N/A

# 铎洋游艇（珠海）有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	20 en total
Gamme de prix	Haut
Chiffre d'affaires (2006)	N/A
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tous produits exportés</li> <li>Dealer aux Etats-Unis, à Dubai, en Suède, en Malysia, à Singapore, en Benelux, au Japon et à Hongkong</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>Expositions de bateaux domestiques dans le monde entier</li> </ul>
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>La première entreprise installée à Zhuhai's Pingsha Yacht Industrial zone</li> <li>Construire des yachts commandés</li> </ul>

## Contact


Adresse (chinois)	广东省珠海市珠海大道平沙镇游艇工业区
Adresse (anglais)	Guangdong province Zhuhai city Zhuhai Avenue, Pingsha Yacht Industrial Zone
Téléphone	0756-7722288
Email	Qqlk10@21cn.com
Site web	www.hershineMarine.com
Contact	Huang Huan Songog (General manger) 黄焕松 Ms Liu刘丽真 (Sale)

# 福建大丰游艇有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	福建大丰游艇有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	FUJIAN DAFENG PLEASURE-BOAT CO.,LTD.
Type d'entreprise	Manufacturing WOFE
Pays d'origine	America
Année de création	1994
Capital social	USD 500,000
Nombre d'employés	N/A

## Production

Produits principaux	Fiberglass motorboats, 36 - 46 feet (11 - 14m)
Marque/logo	Dafeng 
Capacité de production	N/A
Emplacement du chantier naval	Une installation à Fujian
Certificats de qualité	ISO9001 : 2000

# 福建大丰游艇有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	> 50
Gamme de prix	USD100, 000 - 200,000
Chiffre d'affaires (2006)	USD 10 - 20M per year
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Commandes des Etats-Unis et d'Australie</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Showcase online</li> <li>• Expositions de bateaux aux Etats-Unis</li> </ul>
Informations Complémentaires	N/A

## Contact

Adresse (chinois)	福建省福州市闽侯县荆溪镇白头158号 350100
Adresse (anglais)	No.158, Baitou, Jinxi Town, Minhou, Fuzhou, Fujian 350100
Téléphone	0591-22616068 22615704
Email	dafenyacht@vip.163.com
Site web	www.dafenyacht.com
Contact	Ma Zhengming 马正明 Ke Xue 柯学

# 珠海海之马游艇制造厂(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	珠海海之马游艇制造厂
Nom de l'entreprise (Anglais)	<b>Zhuhai Seahorse Marine Factory</b>
Type d'entreprise	Manufacturing WOFE
Pays d'origine	America
Année de création	1989
Capital social	N/A
Nombre d'employés	10-50

## Production

Produits principaux	44 - 63 (14 - 20m) feet trawler yachts and powerboats
Marque/logo	Seahorse Marine 
Capacité de production	N/A
Emplacement du chantier naval	(STEEL) Zhuhai, (FRP) Zhongshan Installation de 12,000 sq.m
Certificats de qualité	N/A

# 珠海海之马游艇制造厂(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	Quelques uns par an
Gamme de prix	USD 280,000 – 360,000
Chiffre d'affaires (2006)	N/A
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cible au marché asiatique</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ventes directement aux utilisateurs sans agences et distributeurs</li> </ul>
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Une usine pour fibre de 12 000 sq.m vient d'être construite, espère expandre aux Etats-Unis</li> </ul>

## Contact

Adresse (chinois)	广东珠海市斗门白蕉桥北路182号 519125
Adresse (anglais)	182 Qiaohu Rd, N, Baijiao, Doumen, Zhuhai, GD 519125
Téléphone	0756-55010605502145
Email	zhyachts@pub.zhuhai.gd.cn
Site web	www.SeahorseYachts.com
Contact	Zheng Qingping (Factory head) 郑靖萍



# 福州蓝之湾游艇有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	福州蓝之湾游艇有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	<b>FUZHOU BLUEBAY YACHTS CO,LTD.</b>
Type d'entreprise	Manufacturing WOFE
Pays d'origine	America, Canada, China
Année de création	N/A
Capital social	USD 2.5M
Nombre d'employés	1 - 99

## Production

Produits principaux	Sports yachts, luxury yachts
Marque/logo	Blue Bay 
Capacité de production	N/A
Emplacement du chantier naval	Une installation à Fuzhou
Certificats de qualité	ISO9000

# 福州蓝之湾游艇有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	50 yachts de luxe
Gamme de prix	Med
Chiffre d'affaires (2006)	N/A
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ventes seulement aux Etats-Unis</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Investissement dans des clubs chinois de marine et yachts pour augmenter des ventes de yachts</li> </ul>
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trois moyens pour participer aux entreprise:</li> <li>• Island Yacht Brokers, INC</li> <li>• International Yacht Equipment Co., Ltd</li> <li>• Fuzhou Yueyang Yacht Trading Co., Ltd</li> </ul>

## Contact

Adresse (chinois)	福州罗源湾开发区北工业小区 350601
Adresse (anglais)	North Industry Zone, Luoyuanwan Develop Area, Fuzhou 350601
Téléphone	0591-26988533 13306903721
Email	sales@intrgritytrawlers.com wilson@bluebayyachts.com
Site web	www.bluebayyachts.com
Contact	Mr. Wu (manager)

# 青岛蓝波游艇有限责任公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	青岛蓝波游艇有限责任公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	<b>Qingdao Blue Wave Yacht Co., Ltd</b>
Type d'entreprise	J.V
Pays d'origine	Italy
Année de création	2005
Capital social	RMB 20M - 30M USD 2.5M – 3.75M
Nombre d'employés	932

## Production

Produits principaux	Fiberglass luxury yachts and small boats
Marque/logo	
Capacité de production	> 20 feet yachts
Emplacement du chantier naval	Une installation à Qingdao
Certificats de qualité	GJB / Z9001A-2001

# 青岛蓝波游艇有限责任公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	N/A
Gamme de prix	Med
Chiffre d'affaires (2006)	N/A
Ventes et réseaux de distribution	Tianjin etc in China
Opérations Marketing	Website
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilisation des designs et des techniques italiens</li> <li>• Une partie de Qingdao Shipyard, une entreprise commerciale établie</li> <li>• Cible de produire 200 petits vaisseaux de plaisir en 3 ans</li> </ul>

## Contact


Adresse (chinois)	青岛市南区四川路25号 266002
Adresse (anglais)	No. 25 Sichuan Road, Qingdao, Shandong
Téléphone	0532-82685791-8891 82667896
Email	qdmaqiang@163.com mailto:liuhgyn@hotmail.commailto:sale@reddragon-yachts.com
Site web	www.qdwaterwishboat.com
Contact	Mr. Ma 马强

# 常州永星游艇有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	常州永星游艇有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	<b>Changzhou Yongxing Yacht Co., Ltd</b>
Type d'entreprise	J.V.
Pays d'origine	Japan
Année de création	1986
Capital social	RMB 33M (USD 4.12M)
Nombre d'employés	60

## Production

Produits principaux	Speed boats, tourist yachts, etc.
Marque/logo	Fei Jing 
Capacité de production	400
Emplacement du chantier naval	Une installation à Changzhou
Certificats de qualité	ISO9001 : 2000

# 常州永星游艇有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	400
Gamme de prix	RMB70, 000 - 2M (USD 8750 – 250,000)
Chiffre d'affaires (2006)	N/A
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Domestique: yachts commerciaux (yachts touristiques)</li> <li>• Internationale: yachts privés, exportés à Singapour</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cible au marché de tourisme domestique: yachts/ bateaux utilisés dans des lacs, parcs etc.</li> </ul>
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Peut-être capable d'accepter des commandes personnalisées, sans designs et productions de yachts de divertissement</li> </ul>

## Contact

Adresse (chinois)	江苏省常州市武进区礼嘉镇
Adresse (anglais)	Lijia Town, Wujin District, Changzhou, Jiangsu
Téléphone	0519-86231131 86231162
Email	manager@yxyt.com
Site web	www.yxyt.com
Contact	Mao Bing Ling 毛炳林

# 大庆游艇（深圳）有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	大庆游艇（深圳）有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	<b>Daqing Yacht (Shenzhen) Co., Ltd</b>
Type d'entreprise	J.V.
Pays d'origine	Taiwan
Année de création	1991
Capital social	N/A
Nombre d'employés	100

## Production

Produits principaux	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 40 - 100 feet yacht</li> <li>• Yachts, boats, fishing boats</li> </ul>
Marque/logo	N/A
Capacité de production	N/A
Emplacement du chantier naval	Une installation à Shenzhen
Certificats de qualité	ISO9000

# 大庆游艇（深圳）有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	N/A
Gamme de prix	N/A
Chiffre d'affaires (2006)	RMB10,000 - 50,000 (USD 1250 - 6250 )
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Catégorie sur Internet</li> </ul>
Opérations Marketing	Website
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sans offert de OEM production</li> <li>• Fabrications des équipements mécaniques de bateaux</li> </ul>

## Contact

Adresse (chinois)	广东省深圳市龙岗区大鹏镇 518120
Adresse (anglais)	Dapeng Town, Longgang District, Shenzhen, Guangdong 518120
Téléphone	0755-84303818
Email	N/A
Site web	<a href="http://www.b2b168.com/c168-577847.html">www.b2b168.com/c168-577847.html</a>
Contact	Wang Xian Rong 王显荣



# 漳州神舟造船工业有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	漳州神舟造船工业有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	<b>Norsemen Shipyard, Ltd.</b>
Type d'entreprise	J.V
Pays d'origine	USA
Année de création	2001
Capital social	USD 5M
Nombre d'employés	300

## Production

Produits principaux	Marlow brand explorer yachts
Marque/logo	Noresmen
Capacité de production	Capable de fabriquer 8 yachts en même temps
Emplacement du chantier naval	Installation de 300,000 sq.m à Xiamen
Certificats de qualité	ABS Lloyds Register ; ISO 9001; ISO 14001

# 漳州神舟造船工业有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	Ten 65s, a few 70s, a 72 and a few 57s
Gamme de prix	> RMB 10M (USD 1.25M)
Chiffre d'affaires (2006)	N/A
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exporter en Italie, à Vancouver, en Suisse, au Canada, à California et en Nouvelle Zélande</li> <li>• Office de ventes à Florida</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Website</li> </ul>
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En train de construire un yacht de voiles de 112 feet</li> <li>• Investissement total de USD 1250M</li> </ul>

## Contact

Adresse (chinois)	福建省漳州市漳浦县赤湖镇将军路1号
Adresse (anglais)	No.1 Jiangjun Rd, Chihu Town, Zhangpu Xian, Zhangzhou, Fujian
Téléphone	0596-3708850
Email	sales@marlowexplorer .com stock@zzshenzhou.commailto:liuhgyn@hotmail.commailto:sale@reddragonoyachts.com
Site web	www.marlowmarine.com/me_factory_news.htm www.zzshenzhou.com
Contact	Mr. Wang 王先生 Li Wenjin (Manager) 李文进

# 太阳鸟游艇(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	太阳鸟游艇
Nom de l'entreprise (Anglais)	<b>Sunbird Yachts Co., Ltd.</b>
Type d'entreprise	J.V.
Pays d'origine	China, Hunan
Année de création	1993
Capital social	RMB 50 M ( USD 6.25 M)
Nombre d'employés	188

## Production

Produits principaux	Produce >70 feet luxury yachts
Marque/logo	
Capacité de production	1000 per year
Emplacement du chantier naval	Une installation à Hunan (head office) et à Zhuhai
Certificats de qualité	ISO9001-2000

# 太阳鸟船艇(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	1000 par an
Gamme de prix	RMB 100,000 (USD 12,500)
Chiffre d'affaires (2006)	RMB 180M (USD 22.5M)
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ventes aux gouvernements et aux agences privées y compris polices, clients, industrie, tourisms, protections environnementales, etc.</li> </ul>
Opérations Marketing	Website
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>Une des plus grandes entreprises de bateaux de fibre en Chine</li> <li>Capable d'entrer dans des marchés de superyacht à l'avenir</li> </ul>

## Contact


Adresse (chinois)	湖南省沅江市矾湖大堤路 413100
Adresse (anglais)	Dadi road ShiJi Lake YuanJiang city, Hunan 413100
Téléphone	0731-8818888 0731-8816828
Email	sunbird@cnsunbird.com mailto:liuhgyn@hotmail.commailto:sale@reddragon-yachts.com
Site web	www.cnsunbird.com
Contact	N/A

# 上海欧蓝游艇有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	上海欧蓝游艇有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	<b>Shanghai Blunauta yacht Co., Ltd.</b>
Type d'entreprise	J.V.
Pays d'origine	Italy
Année de création	2003
Capital social	N/A
Nombre d'employés	200

## Production

Produits principaux	Sailing yacht & Power yacht Mainly design and build luxurious yacht of more than 40 meters
Marque/logo	
Capacité de production	N/A
Emplacement du chantier naval	Une installation de 100,000 sq.m. à Shanghai
Certificats de qualité	ISO 9002 ,CCS, ABS, BV, LR, GL, NK& DNV

# 上海欧蓝游艇有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	NON
Gamme de prix	> USD 1M
Chiffre d'affaires (2006)	Tous les produits exportés aux Royaume Unie et en Europe
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Expositions de bateaux domestiques et internationales</li> <li>• Site web</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Office de design à Rome, en Italie</li> </ul>
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se soumettre aux EHS lois et règles pour des opérations</li> <li>• Cecilia, le yacht de 170ft entrera dans le marché l'année prochaine</li> </ul>

## Contact

Adresse (chinois)	上海民生路600号上海船舶研究所5号楼508-509室 200135
Adresse (anglais)	Room 508 – 509, #5 Building, 600 Minsheng Road, Shanghai 200135
Téléphone	021-58858047
Email	info@blunautayacht.commailto:liuhgyn@hotmail.commailto:sale@reddragonyc hts.com
Site web	www.blunautayacht.com
Contact	N/A

# 鼎麟造船有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	鼎麟造船有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	<b>Shanghai Ding Lin Shipbuilding Co., Ltd.</b>
Type d'entreprise	Local
Pays d'origine	China, Shanghai
Année de création	N/A
Capital social	RMB 30M (USD 3.75M)
Nombre d'employés	80

## Production

Produits principaux	>15m yachts
Marque/logo	
Capacité de production	Build and deliver 6 - 8 pleasure yachts per year
Emplacement du chantier naval	Une installation de 40,000 sq.m. à Chong Ming island, Shanghai
Certificats de qualité	ISO9001

# 鼎麟造船有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	6 - 8 par an
Gamme de prix	Med
Chiffre d'affaires (2006)	N/A
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exporter aux Royaume Unis et en Europe</li> </ul>
Opérations Marketing	Site web
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Capital : RMB 60M (USD 7.5M)</li> </ul>

## Contact

Adresse (chinois)	上海市杨浦区周家嘴路3244号船舶大楼203室
Adresse (anglais)	Room 203, No.3255 Marine Building, Zhoujiazui Rd, Yangpu District, Shanghai
Téléphone	021 55808271 55808326
Email	dinglinzc@citiz.net mailto:liuhgyn@hotmail.commailto:sale@reddragoniyachts.com
Site web	www.sdshipbuilding.com
Contact	何先生 陈群



# 海南科达雅游艇制造有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	海南科达雅游艇制造有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	<b>Hainan Kadaya Boat Manufacturing Co., Ltd.</b>
Type d'entreprise	J.V.
Pays d'origine	Japan
Année de création	1994
Capital social	N/A
Nombre d'employés	N/A

## Production

Produits principaux	Fiberglass yachts, sports boats, fishing boats etc.
Marque/logo	KADAYA 
Capacité de production	N/A
Emplacement du chantier naval	Une installation à Hainan
Certificats de qualité	Overseen by China classification society (Hainan branch)

# 海南科达雅游艇制造有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	10-20 par an
Gamme de prix	7m yacht: RMB 50,000 - 60,000 (USD 6250 – 7500) 10m-10.5m yacht: > RMB1M (USD 125,000)
Chiffre d'affaires (2006)	N/A
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Principalement cible aux villes à côté de la mer et des rivières en Chine</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Site web</li> </ul>
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trois parties de l'entreprise: Yamaha Engines (Japan), Haikou Rongda et Hainan Technology Park</li> <li>• Nommée N°1 comme fabricant de yacht à Hainan</li> </ul>

## Contact

Adresse (chinois)	海南省海口市金盘美国工业村4-5号 570216
Adresse (anglais)	No.4-5, Jinpan American Industry Village, Haikou, Hainan 570216
Téléphone	0898- 66815108
Email	kadaya@vip.sina.com
Site web	www.kadaya-boat.com
Contact	Ms. Fu 符丽

# 广州市陆洋复合材料有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	广州市陆洋复合材料有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	<b>Land &amp; Ocean Marine Product Co., Ltd.</b>
Type d'entreprise	J.V.
Pays d'origine	Hong Kong
Année de création	1999
Capital social	N/A
Nombre d'employés	N/A

## Production

Produits principaux	Fiberglass yachts
Marque/logo	Land & Ocean 
Capacité de production	N/A
Emplacement du chantier naval	Une installation à Guangzhou
Certificats de qualité	ISO9000

# 广州市陆洋复合材料有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	N/A
Gamme de prix	Low-med
Chiffre d'affaires (2006)	N/A
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ventes en Chine, en Asie de sud-est, au Australie, en Amérique et en Europe</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>Site web</li> </ul>
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fabriqué le yacht étant utilisé dans Evans Transpacific Challenge par représentant de l'Asie</li> <li>JV entre Hong Kong D&amp;M et China Luxiang Industrial Co., Ltd</li> </ul>

## Contact


Adresse (chinois)	广州市花都区花山镇华侨科技工业园育才路
Adresse (anglais)	YuCai Road, HuaQiao KeJi Industrial park, HuaShan town, HuaDu Guangzhou
Téléphone	020-22676988
Email	lando@land-ocean.net
Site web	www.land-ocean.net
Contact	Guo Qinglu 郭春陆

# 厦门红龙游艇有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	厦门红龙游艇有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	<b>Red Dragon Yacht Co., Ltd</b>
Type d'entreprise	J.V.
Pays d'origine	America
Année de création	2002
Capital social	RMB 500,000 – 1000,000 (USD 62,500 – 125,000)
Nombre d'employés	100 - 200

## Production

Produits principaux	Sail yachts, powerboats 20 – 40 feet
Marque/logo	Red Dragon 
Capacité de production	N/A
Emplacement du chantier naval	Une installation à Xiamen
Certificats de qualité	CE

# 厦门红龙游艇有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	> 30
Gamme de prix	RMB1M - 2.5M (USD 125,000 – 312,500)
Chiffre d'affaires (2006)	N/A
Ventes et réseaux de distribution	Principalement exporter des produits
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Site web</li> <li>• Expositions des bateaux</li> </ul>
Informations Complémentaires	N/A

## Contact


Adresse (chinois)	中国福建厦门市海沧镇新大街10号 361026
Adresse (anglais)	No. 10, New Avenue, Haicang Town, Xiamen, Fujian, China 361026
Téléphone	0592 2518658
Email	mailto:liuhgyn@hotmail.comsales@reddragonoyachts.commailto:sale@reddragonoyachts.com
Site web	www.reddragonoyachts.com
Contact	Ms Liu 刘红艳

# 青岛松本造船有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	青岛松本造船有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	<b>Songben Ship Co., Ltd</b>
Type d'entreprise	Manufacturing WOFE
Pays d'origine	Japan
Année de création	2002
Capital social	N/A
Nombre d'employés	80

## Production

Produits principaux	Fiberglass yachts, speed boats, fishing boats Brand/ logo
Marque/logo	Matsumoto 
Capacité de production	N/A
Emplacement du chantier naval	Une installation à Qingdao
Certificats de qualité	ISO 9000

# 青岛松本造船有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	N/A
Gamme de prix	Med
Chiffre d'affaires (2006)	N/A
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Principalement exporter au Japon, en Corée, en Europe et en Amérique</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Site web</li> <li>• Avoir des clubs de yacht et des services: réparation des machines, entraînement de conduire, etc.</li> <li>• Participer à la 3th International Recreational Boat Show</li> </ul>
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Investir dans une marina pour des docks de 100 yachts</li> <li>• Offrir 40 yachts demandé pour Olymics Sailing Regatta en 2008</li> <li>• Plus de 40 ans d'expériences au Japon</li> <li>• Agences de moteurs d'Isuzu bateau</li> </ul>

## Contact

Adresse (chinois)	青岛经济技术开发区连江路925号 (薛家岛安子码头) 266520
Adresse (anglais)	No.926, Lianjiang Rd. Economic & Tech Development Area, Qingdao 266520
Téléphone	86-532-86705353 86705252 86705050
Email	YY_88775@163.com songbenship@sbship.commailto:liuhgyn@hotmail.com
Site web	www.sbship.com
Contact	Yu Yan 余艳




# 威海竹内玻璃钢船舶制造有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	威海竹内玻璃钢船舶制造有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	<b>Weihai Zhunei FibreGlass Reinforced Plastic Ship Co., Ltd</b>
Type d'entreprise	J.V.
Pays d'origine	Japan
Année de création	1992
Capital social	N/A
Nombre d'employés	300

## Production

Produits principaux	Fiberglass yachts, powerboats and fishing boats under 33 m
Marque/logo	
Capacité de production	N/A
Emplacement du chantier naval	Une installation à Qingdao
Certificats de qualité	ISO9001

# 威海竹内玻璃钢船舶制造有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	N/A
Gamme de prix	Low - med
Chiffre d'affaires (2006)	RMB10M - 50M (USD 1.25M – 6.25M)
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exporter des chalutiers de pêcher en Asie du sud-est</li> <li>• Exporter des yachts de divertissement au Australie , en Espagne et en Europe</li> </ul>
Opérations Marketing	Site web
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Connue comme “Northern Fiberglass Fishing Boats Development Center Weihai Test Center”</li> </ul>

## Contact


Adresse (chinois)	山东威海市世昌大道270号 260000
Adresse (anglais)	Weihai , Shandong 260000
Téléphone	0631-5297977 5251240 5253746
Email	info@frpchina.com frpcw@wh-public.sd.cninfo.netmailto:liuhgyn@hotmail.commailto:sale@reddrago nyachts.com
Site web	www.frpchina.com
Contact	Mr. Miao(General manager)苗先生 Mr. He (Technical manager) 郝先生

# 无锡东方高速艇发展有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	无锡东方高速艇发展有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	<b>Wuxi Eastern Speed Boat Development Co., Ltd</b>
Type d'entreprise	Local
Pays d'origine	China, Wuxi
Année de création	1985
Capital social	RMB 10M – 20M (USD 1.25M – 2.5M)
Nombre d'employés	100 - 200

## Production

Produits principaux	DFC series yachts
Marque/logo	DFC 
Capacité de production	120
Emplacement du chantier naval	Une installation de 15000 sq.m à Wuxi
Certificats de qualité	ISO9001

# 无锡东方高速艇发展有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	2500
Gamme de prix	> RMB 100,000 (USD 12,500)
Chiffre d'affaires (2006)	RMB 50M – 100M (USD 6.25M – 12.5M)
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Principalement exporter à l'étranger</li> <li>• Exporter quelques uns au Royaume Unie et en Vietnam</li> </ul>
Opérations Marketing	Site web
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduire 10 nouveaux produits par an</li> <li>• Fabriquer des facilités artisanales de production des vagues utilisées dans plus de 20 parc d'eau en Chine</li> </ul>

## Contact


Adresse (chinois)	江苏省无锡市大浮镇袁家湾 214082
Adresse (anglais)	Yuan Gulf of Dafu Town, Wuxi, Jiangsu 214082
Téléphone	0510-85555345
Email	lfl@dfcraft.com mailto:liuhgyn@hotmail.commailto:sale@reddragon-yachts.com
Site web	www.dfcraft.com
Contact	Li Feng Lei (General Manager) 李凤磊

# 雄达游艇制造有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	雄达游艇制造有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	<b>Zhuhai Xiongda Yacht Building Company Inc.</b>
Type d'entreprise	J.V.
Pays d'origine	America
Année de création	2003
Capital social	N/A
Nombre d'employés	N/A

## Production

Produits principaux	Speedboats, <u>pleasure yachts</u> , fishing boats etc.
Marque/logo	XIONGDA 
Capacité de production	N/A
Emplacement du chantier naval	2 installations à Guangzhou et Zhuhai
Certificats de qualité	ISO 9001

# 雄达游艇制造有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	4000 per year
Gamme de prix	> USD 50,000
Chiffre d'affaires (2006)	USD 200M per year
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exporter principalement</li> <li>• Fabriquer des commandes venant de Royaume Unie</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Site web</li> </ul>
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ayant signalé un contrat duré 10 ans avec une entreprise américaine pour produire 40,000-80,000 yachts annuellement, la valeur de production de USD 200M-700M</li> <li>• Agences pour Mercury, Searay et Bayliner</li> </ul>

## Contact


Adresse (chinois)	中国广东 珠海市金湾区平沙镇 鸡啼门大桥北侧 游艇工业区内 519055
Adresse (anglais)	Yacht Industry Area, North of Jitimen Bridge, Pingsha Town, Jinwan District, Zhuhai City, Guangdong, China 519055
Téléphone	0756-7726333
Email	N/A <a href="mailto:liuhgyn@hotmail.com">mailto:liuhgyn@hotmail.com</a> <a href="mailto:sale@reddragon-yachts.com">mailto:sale@reddragon-yachts.com</a>
Site web	<a href="http://www.xdyacht.com">www.xdyacht.com</a>
Contact	Lin Zhaoxiong (General manager) 林超雄

# 厦门瀚盛游艇有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	厦门瀚盛游艇有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	<b>Xiamen Hansheng Yacht Co., Ltd</b>
Type d'entreprise	Local
Pays d'origine	China
Année de création	1984
Capital social	RMB 8M (USD 1M)
Nombre d'employés	500

## Production

Produits principaux	46 feet ; 47 feet ; 51 feet ;
Marque/logo	
Capacité de production	N/A
Emplacement du chantier naval	5 installations à Xiamen, Huli, Changsha, Shaoxing et Jiangxi
Certificats de qualité	ISO 9001:2000

# 厦门瀚盛游艇有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	N/A
Gamme de prix	46 feet: > USD 400,000
Chiffre d'affaires (2006)	N/A
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exporter au Royaume Unie, en Europe et en Asie de sud-est</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Site web</li> <li>• Coopération avec Xiangshan International Yacht Club</li> </ul>
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Partenaire avec une compagnie américaine 'Passport' pour fabriquer OEM, fabriquer sous-traitant pour quelque marques maéricaine: Stevens custom Yachts, Passport Yachts and Outbound Yachts</li> </ul>

## Contact

Adresse (chinois)	福建省厦门市海沧区排头路18号 361005
Adresse (anglais)	No. 18, Paitou Road, Haicang District, Xiamen City, Fujian 361005
Téléphone	0592-6882957
Email	wengongyuan@163.com mailto:liuhgyn@hotmail.commailto:sale@reddragon-yachts.com
Site web	www.hanshengyacht.com
Contact	Wendy Wen 文龚园



# 武汉南华高速传播工程股份有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	武汉南华高速传播工程股份有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	<b>Wuhan Nanhua High-speed Ship Engineering Co., Ltd</b>
Type d'entreprise	Local
Pays d'origine	China, Wuhan
Année de création	1994
Capital social	RMB 2M (USD 250,000)
Nombre d'employés	1000

## Production

Produits principaux	Speedboats and government use boats
Marque/logo	
Capacité de production	14
Emplacement du chantier naval	Installation de 196,000 sq.m à Wuhan
Certificats de qualité	ISO9001

# 武汉南华高速传播工程股份有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	10-150 par an
Gamme de prix	Low
Chiffre d'affaires (2006)	N/A
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exporter dans le Moyen Orient</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Site web</li> </ul>
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Produits principaux: speedboats et bateaux en acier de moins de 5000 tons</li> </ul>

## Contact

Adresse (chinois)	中国武汉市武昌区白沙洲 430064
Adresse (anglais)	Bai Sha Zhou, Wuchang, Wuhan, China 430064
Téléphone	027-88114854 / 027-88113885
Email	whnhscad@nanhuaship.com mailto:liuhgyn@hotmail.commailto:sale@reddragonoyachts.com
Site web	www.nanhuaship.com
Contact	Wang Xuming (General manager) 王绪明

# 威海中复西港船艇有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	威海中复西港船艇有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	<b>Weihai Zhongfu West Port Ship Co., Ltd</b>
Type d'entreprise	Local
Pays d'origine	China, Shandong
Année de création	2004
Capital social	RMB32.5M (USD 4.06M)
Nombre d'employés	N/A

## Production

Produits principaux	24.00m, 31.80m, 33.10m fishing trawlers, passenger boats, and 12 - 16m pleasure yachts
Marque/logo	
Capacité de production	N/A
Emplacement du chantier naval	Installation à Weihai
Certificats de qualité	ISO9000□2000

# 威海中复西港船艇有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	10 – 20 bateaux par an
Gamme de prix	USD 60,000 – 96,000
Chiffre d'affaires (2006)	N/A
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Site web</li> <li>• Chine: Beijing, Dalian, Qingdao, Yantai, Shanghai, Guangdong etc.</li> <li>• Internationale: exporter en Allemagne, en Moyen Orient, Scandinavie et Panama</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Site web</li> <li>• Coopérer avec Xiangshan International Yacht Club</li> </ul>
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fabricant sous-traitant pour Princess yachts</li> </ul>

## Contact


Adresse (chinois)	山东省威海市高科技小石岛大连路2号 264209
Adresse (anglais)	No.2, Dalian Road, Xiaoshi Island, Gaoji Area, Weihai City, Shandong 264209
Téléphone	0631-5621558
Email	qianacs@yahoo.com.cnmailto:liuhgyn@hotmail.commailto:sale@reddragon-yachts.com
Site web	zfxg.ccgcc.com.cn
Contact	Ms Qi (Manager) 奇阿娜

# 河南省方舟游艇制造有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	河南省方舟游艇制造有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	<b>Fangzhou Yacht Manufacture Co., Ltd</b>
Type d'entreprise	Local
Pays d'origine	China, Henan
Année de création	2005
Capital social	RMB 310M (USD 38.75M)
Nombre d'employés	51 - 100

## Production

Produits principaux	FZ900 fiberglass boats, FZ899 fiberglass boats, a water wheelbarrow FZ320, FZ700 series assault boats, and a variety of fiberglass boats - series products.
Marque/logo	
Capacité de production	N
Emplacement du chantier naval	Installation de 24,700 sq.m à Henan
Certificats de qualité	ISO9000

# 河南省方舟游艇制造有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	240 par an
Gamme de prix	RMB 1 – 5M
Chiffre d'affaires (2006)	RMB 700 M - 1000 M per year (USD 87.5M – 125M)
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vendre à Guangdong, Henan, Hebei, Shandong, Anhui etc.</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Site web</li> <li>• Publicités sur Internet</li> </ul>
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Une des entreprises ayant le plus d'influence dans l'industrie de fiberglass shipbuilding</li> <li>• Concentrer dans le développement du bateaux touristiques, bateaux commandés et de trafique</li> </ul>

## Contact

Adresse (chinois)	中国河南泌阳县行政路102号 463700
Adresse (anglais)	No. 102 , Xingzheng Road, Biyang Town, Henan China
Téléphone	0396 7925877 / 13353877451
Email	N/A <a href="mailto:liuhgyn@hotmail.com">mailto:liuhgyn@hotmail.com</a> <a href="mailto:sale@reddragon-yachts.com">mailto:sale@reddragon-yachts.com</a>
Site web	<a href="http://chinafangzhou.cn.alibaba.com">chinafangzhou.cn.alibaba.com</a> <a href="http://www.fzboat.cn">www.fzboat.cn</a>
Contact	Mr. An (General manager ) 安先生

# 上海吉西凯游艇制造有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	上海吉西凯游艇制造有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	<b>JCK International Technology Co., Ltd</b>
Type d'entreprise	J.V.
Pays d'origine	Japan
Année de création	2004
Capital social	RMB 500,000-1M (USD 62,500 – 125,000)
Nombre d'employés	< 50

## Production

Produits principaux	Custom luxury yachts 26 - 65 feet ☐☐☐ Sails 13 - 50 feet ☐
Marque/logo	JCK
Capacité de production	N/A
Emplacement du chantier naval	Installation à Shanghai
Certificats de qualité	ISO9001

# 上海吉西凯游艇制造有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	N/A
Gamme de prix	Mid price
Chiffre d'affaires (2006)	N/A
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trois distributeurs de province: Dalian, Guangdong et Qingdao</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>Site web</li> </ul>
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>Affaires de vieux bateaux</li> <li>Appartient à l'entreprise japonaise, JCK, distribution et fabrication à Shanghai</li> <li>Capital sociale 500,000-1M RMB</li> <li>Moins de 50 employés</li> <li>Cible au développement et à la fabrication, ventes limitées</li> </ul>

## Contact

Adresse (chinois)	上海奉贤县浦星公路7779号 201101
Adresse (anglais)	No.6668, Puxing Highway, Fengxian County, Shanghai 201101
Téléphone	13641676332
Email	jck@myad.jp shirley2099_9@hotmail.com mailto:liuhgyn@hotmail.commailto:sale@reddragon-yachts.com
Site web	www.jckchina.com
Contact	Miss Shen(Sale manager) 沈晶莹



# 上海爱徠诺游艇制造有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	上海爱徠诺游艇制造有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	<b>Shanghai Hweeweo Yacht Manufacturing Co., Ltd</b>
Type d'entreprise	Manufacturing WOFE
Pays d'origine	Brazil
Année de création	2004
Capital social	USD 460,000
Nombre d'employés	11 - 50

## Production

Produits principaux	Luxury yachts
Marque/logo	N/A
Capacité de production	N/A
Emplacement du chantier naval	Installation à Shanghai
Certificats de qualité	N/A

# 上海爱徠诺游艇制造有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	N/A
Gamme de prix	Med
Chiffre d'affaires (2006)	N/A
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Catégorie en ligne</li> <li>• Ventes en Brésil, en Allemand, en Italie, aux Etats-Unis, en Inde et à Cuba</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Publicités à Alibaba</li> <li>• Site web</li> </ul>
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avec commandes, fabrications des types différentes de produits de polyester</li> <li>• Fabrication des accessoires de yachts</li> </ul>

## Contact

Adresse (chinois)	上海市青浦区诸陆东路568号
Adresse (anglais)	No 568, East Zhulu Road, Qingpu District, Shanghai 201702
Téléphone	021 39879763 13601629475
Email	sale@herreroyacht.com mailto:liuhgyn@hotmail.commailto:sale@reddragonoyachts.com
Site web	www.herreroyacht.com
Contact	Ms. Li (assistant of general manager) 李晓军

# 天津舶斯艇玻璃钢有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	天津舶斯艇玻璃钢有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	<b>Tianjin Bosi Yacht FibreGlass Co., Ltd</b>
Type d'entreprise	Manufacturing WOFE
Pays d'origine	Taiwan
Année de création	1994
Capital social	USD 625,000 - 1.25M
Nombre d'employés	100 – 200

## Production

Produits principaux	23 - 62 feet yachts fiberglass boats, speedboats
Marque/logo	N/A
Capacité de production	N/A
Emplacement du chantier naval	Installation à Tianjin
Certificats de qualité	Prestation d'exporter et capacités de techniques

# 天津舶斯艇玻璃钢有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	13 en total: 2 yachts de 46 feet à exporter aux Etats-Unis, 6 chalutiers de 38 feet et 5 yachts de 23 feet à exporter au Japon
Gamme de prix	N/A
Chiffre d'affaires (2006)	RMB 10 - 20 M (USD 1.25 - 2.5 M) per year
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Principalement Etats-Unis et Japon</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Publicités sur Internet</li> <li>• Site web</li> </ul>
Informations Complémentaires	N/A

## Contact


Adresse (chinois)	中国天津市津南区咸水沽大沽路 300000
Adresse (anglais)	Dagu Road, Xianshui Gu, Jinnan District, Tianjin, China 300192
Téléphone	022-28322361 13602157871
Email	frpyacht@126.commailto:liuhgyn@hotmail.commailto:sale@reddragon-yachts.com
Site web	www.tjbst.ebigchina.com
Contact	Mr. Wang 王先生

# 上海宝岛游艇有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	上海宝岛游艇有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	<b>Hampton Yacht Building Company</b>
Type d'entreprise	J.V
Pays d'origine	Taiwan
Année de création	1992
Capital social	N/A
Nombre d'employés	200

## Production

Produits principaux	50 – 70 feet
Marque/logo	
Capacité de production	N/A
Emplacement du chantier naval	Installation à Shanghai
Certificats de qualité	ISO9001

# 上海宝岛游艇有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	> 20
Gamme de prix	> RMB 1M (USD 125,000)
Chiffre d'affaires (2006)	RMB 200M (USD 25 M )
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>Affaires au nord-ouest des Royaume Unie , Great Lakes, Calofornia, Florida</li> <li>Sans affaire en Chine</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>Site web</li> </ul>
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>Investissement total: RMB 20M (USD 2.5M)</li> </ul>

## Contact

Adresse (chinois)	上海市奉贤西渡沿浦路18号 201401
Adresse (anglais)	No. 18 Yanpu Road, Xi du, Fengxian, Shanghai, 201401
Téléphone	021- 57158125
Email	mailto:liuhgyn@hotmail.commailto:sale@reddragon-yachts.comhampton@seed.net.tw
Site web	www.hamptonyachts.com
Contact	Mr. Chen (Director) 陈昭全

# 上海齐帆船舶工程有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	上海齐帆船舶工程有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	<b>Shanghai Qifan Ship Products Co., Ltd</b>
Type d'entreprise	Local
Pays d'origine	China, Shanghai
Année de création	2004
Capital social	N/A
Nombre d'employés	N/A

## Production

Produits principaux	10 - 30feet
Marque/logo	
Capacité de production	Avec des matières de qualité, des techniques avancées et du management strict , répondre des demandes des clients
Emplacement du chantier naval	Installation à Shanghai
Certificats de qualité	ISO9001

# 上海齐帆船舶工程有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	N/A
Gamme de prix	Low
Chiffre d'affaires (2006)	N/A
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sans agence</li> <li>• Principalement à l'intérieure de la Chine, seulement un yacht exporté au Royaume Unie</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Site web</li> </ul>
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Engagé dans l'import des diesel marine , offrir des parties et des services d'entretien après-vente</li> <li>• Capable de produire des supers yachts</li> </ul>

## Contact

Adresse (chinois)	上海嘉定区华亭镇工业开发区武双路638号 201811
Adresse (anglais)	No.638 Wushuang Rd, Industry Development Park, Huating Town , Jiading District, Shanghai
Téléphone	021-59972917
Email	webmaster@qifan-sh.com mailto:liuhgyn@hotmail.commailto:sale@reddragon-yachts.com
Site web	www.qifan-sh.com
Contact	Mr. Zhang 张鸿济



# 东莞钜星造船有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	东莞钜星造船有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	<b>Dongguan Juxing Shipyard Co., Ltd</b>
Type d'entreprise	Local
Pays d'origine	China, Guangdong
Année de création	1993
Capital social	RMB 3M – 5M (USD 375,000 – 625,000)
Nombre d'employés	50 - 100

## Production

Produits principaux	Series yachts 32 ft, 38 ft, 39 ft, 42 ft, 53 ft, 63ft
Marque/logo	
Capacité de production	120 par an
Emplacement du chantier naval	2 installations à Dongguan, Guangdong et Qingpu, Shanghai
Certificats de qualité	ISO9001

# 东莞钜星造船有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	N/A
Gamme de prix	> RMB 2M (USD 250,000)
Chiffre d'affaires (2006)	N/A
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vente en continental Chine, Asie Sud-est, Amérique de Nord</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Site web</li> <li>• Y560 yachts exposés dans le club à Dingshan Lac à Kunshan</li> </ul>
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Moteur importé d'Etats-Unis et de la Suisse</li> <li>• Cible à production des yachts de luxe et d'autres engins marines</li> </ul>

## Contact

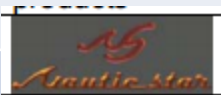
Adresse (chinois)	广东省东莞市沙田镇禄沙村禄兴西路 523981
Adresse (anglais)	West Luxing Road, Fulusha Village, Shatian Town, Dongguan, Guangdong 523981
Téléphone	0769-88862576 88866187
Email	juxing@pub.dgnet.gd.cn mailto:liuhgyn@hotmail.commailto:sale@reddragonoyachts.com
Site web	www.juxing-shipyard.com
Contact	Mr. Ding(Sales Manager)

# 青岛诺累斯达世界珍宝游艇研制有限公司（青岛二十一世纪汽车设计开发有限公司）(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	青岛诺累斯达世界珍宝游艇研制有限公司（青岛二十一世纪汽车设计开发有限公司）
Nom de l'entreprise (Anglais)	<b>TSINGDAO NAUTICSTAR-MARINE CO.,LTD</b>
Type d'entreprise	Manufacturing WOFE
Pays d'origine	Korea
Année de création	2000
Capital social	RMB 40,000 (USD 8,000)
Nombre d'employés	100-200

## Production

Produits principaux	Machine, ship engine, personal recreation ship , inflatable boat, luxury yacht and relevant aquatic outdoor activity products
Marque/logo	
Capacité de production	
Emplacement du chantier naval	Installation à Qingdao
Certificats de qualité	Autorisation de CE et Certificat de tstes

# 青岛诺累斯达世界珍宝游艇研制有限公司（青岛二十一世纪汽车设计开发有限公司）(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	N/A
Gamme de prix	Med price
Chiffre d'affaires (2006)	N/A
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Distribution: plus de 20 pays</li> <li>• 70% des produits exportés en Europe, en Asie de sud-est, en Moyen Orient</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Site web</li> </ul>
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Investissement total de USD 50M</li> </ul>

## Contact


Adresse (chinois)	青岛即墨市青威路601号 266100
Adresse (anglais)	No. 601 Qingwei Road, Jimo, Qingdao 266100
Téléphone	0532-86659133,86659135
Email	qd@21c-trantech.com mailto:liuhgyn@hotmail.commailto:sale@reddragon-yachts.com
Site web	www.nauticstar-marine.com
Contact	Miss Zang 臧小姐

# 上海晨光高速艇发展有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	上海晨光高速艇发展有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	<b>Shanghai Chenguang High Speed Yacht Develop Co., Ltd</b>
Type d'entreprise	Local
Pays d'origine	China, Shanghai
Année de création	2005
Capital social	N/A
Nombre d'employés	10-50

## Production

Produits principaux	25 – 32 feet	
Marque/logo		
Capacité de production	N/A	
Emplacement du chantier naval	Installation de 3,000 sq.m à Shanghai	
Certificats de qualité	ISO 9000	

# 上海晨光高速艇发展有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	N/A
Gamme de prix	> RMB 600,000 (USD 75,000)
Chiffre d'affaires (2006)	N/A
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ventes des productions de série, acceptation des commandes personnalisées</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>Site web</li> </ul>
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fondé un club de permis de conduire</li> <li>Agence de Yamaha Yacht en Chine</li> </ul>

## Contact

Adresse (chinois)	上海青浦区朱家角镇酒龙路88号 201713
Adresse (anglais)	No, 88 Zhenjiulong Road Zhujiajiao, Shanghai
Téléphone	021-59245058 59242005
Email	shcgcraft@163.com mailto:liuhgyn@hotmail.commailto:sale@reddragonoyachts.com
Site web	www.cgcraft.net
Contact	Mr. Bian 卞方赋

# 舟山万和船艇制造有限公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	舟山万和船艇制造有限公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	<b>Zhoushan Wanhe Boats Manufacturer Co., Ltd</b>
Type d'entreprise	Local
Pays d'origine	China, Zhoushan
Année de création	2005
Capital social	RMB1.2M (USD 150,000)
Nombre d'employés	101 - 200

## Production

Produits principaux	21 – 90 feet
Marque/logo	Wanhe
Capacité de production	N/A
Emplacement du chantier naval	Installation à Zhoushan
Certificats de qualité	ISO9000

# 舟山万和船艇制造有限公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	N/A
Gamme de prix	Low - Mid price
Chiffre d'affaires (2006)	RMB 10M - 20M (USD 1.25M – 2.5M) per year
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sans agence</li> <li>• Ventes à l'intérieure de la Chine</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Site web</li> <li>• Yacht pour exposer à Zhoushan</li> </ul>
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Capable de produire des commandes personnalisées</li> </ul>

## Contact

Adresse (chinois)	浙江岱山县高亭镇浪激渚工业经济开发区 316200
Adresse (anglais)	Qiujiangmen Industrial Economic Development Zone, Daixi District, Daishan Town, Zhejiang 316200
Téléphone	0580-4162769 13587054769
Email	wellyachts@hotmail.com mailto:liuhgyn@hotmail.commailto:sale@reddragon-yachts.com
Site web	www.wellboat.net
Contact	Mr. Wang(Sale manager) 王忠权 Mr. Ma 马国骅



# 武汉永康船舶有限责任公司(1/2)

## Identité de l'entreprise

Nom de l'entreprise (chinois)	武汉永康船舶有限责任公司
Nom de l'entreprise (Anglais)	<b>Wuhan Yongkang Shipbuilding Co., Ltd</b>
Type d'entreprise	Local
Pays d'origine	China, Wuhan
Année de création	1993
Capital social	USD 5M
Nombre d'employés	280

## Production

Produits principaux	Aluminum alloy yacht construction, steel ship construction, ship repair
Marque/logo	
Capacité de production	N/A
Emplacement du chantier naval	Installation à Hubei
Certificats de qualité	ISO9001-2000

# 武汉永康船舶有限责任公司(2/2)

## Ventes et Distribution

Nombre de yachts vendus	20 – 30 par an
Gamme de prix	N/A
Chiffre d'affaires (2006)	RMB 50M -100M per year, (USD 6.25M -12.5 M)
Ventes et réseaux de distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>• International: Grèce, Europe (Allemagne, Italie, Angleterre)</li> <li>• Chine: Shangdong</li> </ul>
Opérations Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exporter</li> <li>• Coopération avec d'autres usines de bateaux en Chine</li> <li>• Site web</li> </ul>
Informations Complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fabrication des bateaux, réparation</li> <li>• Capable de produire des yachts de luxe en aluminium</li> <li>• Travail de la structure en acier,</li> </ul>

## Contact

Adresse (chinois)	武汉市洪山区乔木湾1号-10-12号 430065	
Adresse (anglais)	No.10-12, No.1 Qiaomuwan, Hongshan District, Wuhan City 430065	
Téléphone	027-88133895-8148 88126048-8148	
Email	N/Amailto: liuhgyn@hotmail.commailto: sale@reddragoniyachts.com	
Site web	www.027ykship.com	
Contact	Mr. Wang 王永生 (General manager)	Miss Yu 余小姐